3

Typenbezeichnungen

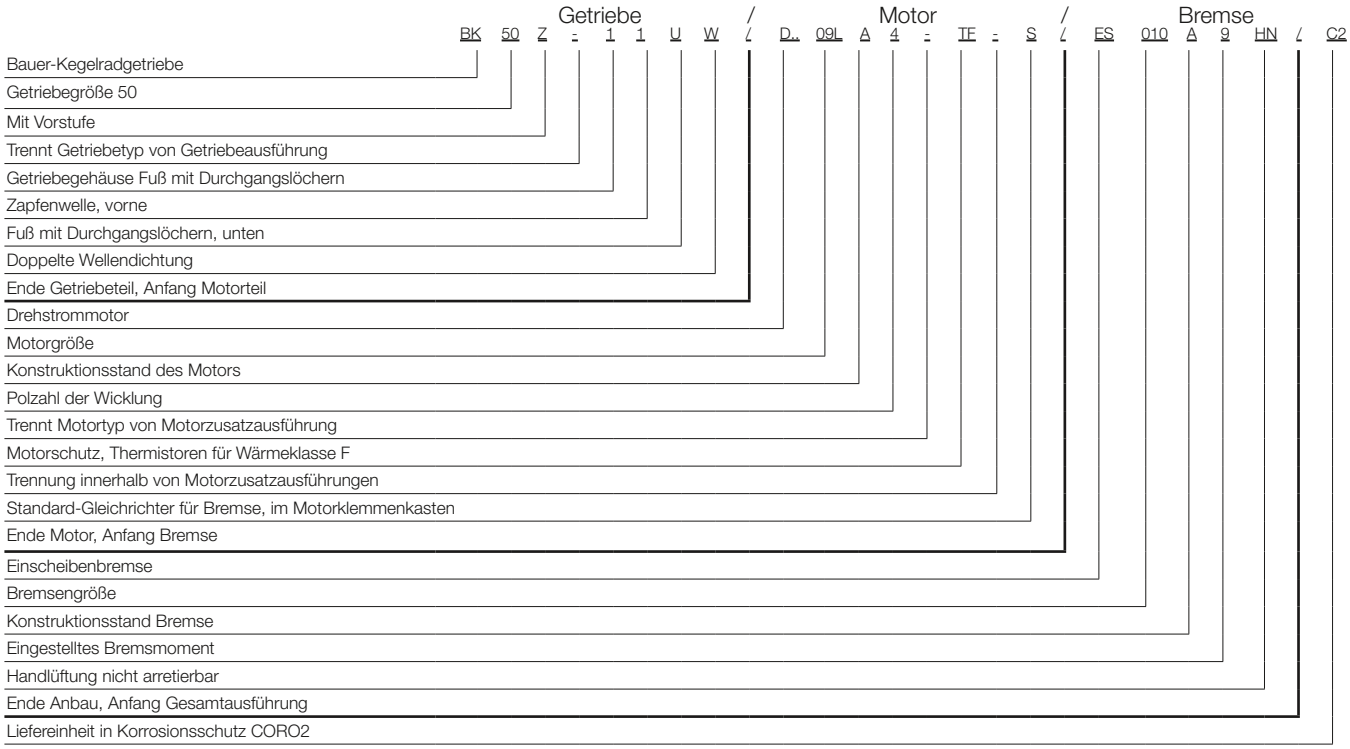
Aufbau der Typenbezeichnung **27**
Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG **28**
Flach-Getriebemotor Reihe BF **29**
Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK **30**
Schnecken-Getriebemotor Reihe BS **31**
Beschreibung der Ausführungsvarianten **32**
BG und BF Reihe 32
BK und BS Reihe 32
Allgemeiner Aufbau **33**
Drehstrommotor 33
Motorschutz 33
Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten 33
Steckeranschluss 33
Schwerer Lüfter 33
Schutzdach 33
CleanDrive 33
Motoranbauten **34**
Bremse 34
Rücklaufsperre 34
Digital- und Analoggeber 34
Zweites Wellenende 34
Fremdbelüftung 34
Gesamtausführung 34

Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmäßigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.

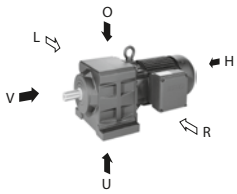


Typenbezeichnungen

Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG

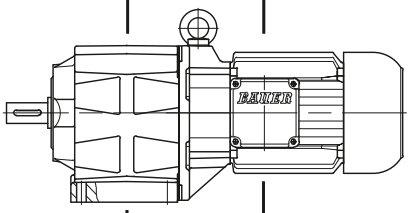
BG 10 Z X-71 / D..08 LA4

- Getriebeart
- Getriebegröße
- Vorstufe
- verstärkte Lagerung (nur BG10)
- Kennziffer für Getriebeausführung
- Kennziffer für Arbeitswellenausführung
- Drehstrommotor
- Motorgröße
- Paketlänge
- Konstruktionsstand
- Polzahl

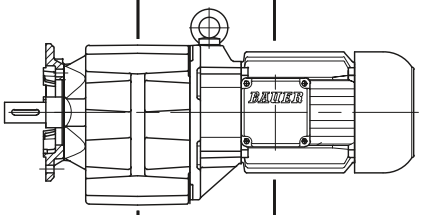


Z-. . — Getriebe mit Vorstufe
G- . . — Doppelgetriebe

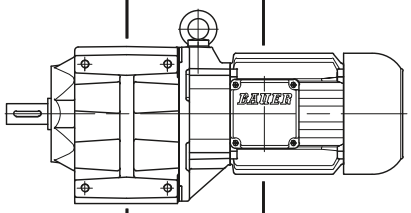
1 . — Fuß mit Durchgangslöchern



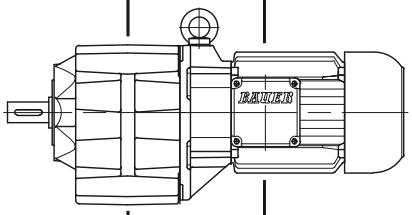
2 . — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
3 . — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
4 . — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern



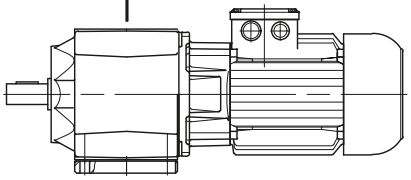
6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
6 . R — Fuß mit Gewindelöchern rechts
6 . LR — Fuß mit Gewindelöchern links und rechts

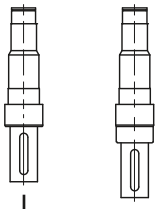


7 . — C-Flansch mit Gewindelöchern
8 . — allseitig bearbeitet



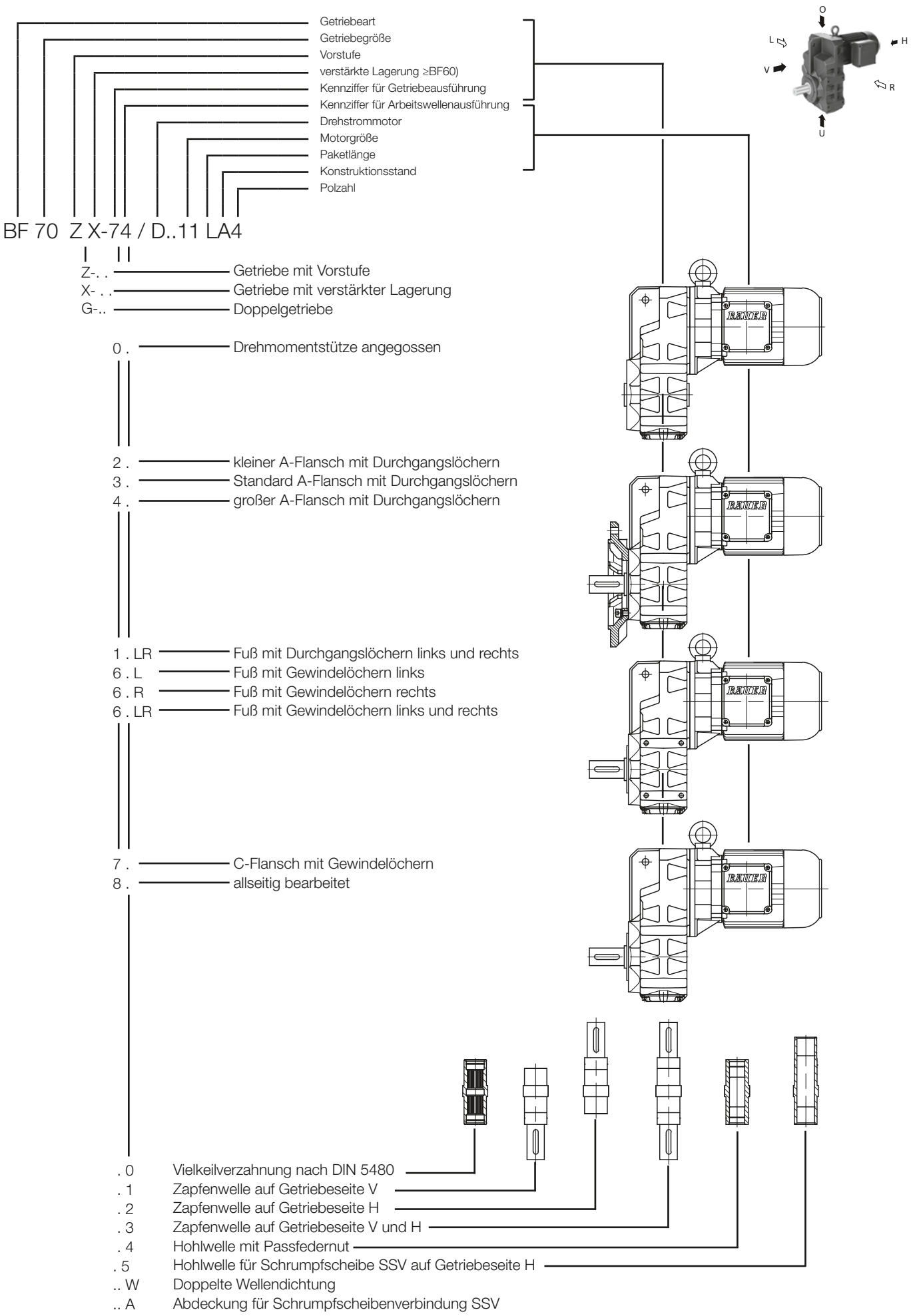
9 . L — Fußplatte links
9 . R — Fußplatte rechts
9 . LR — Fußplatte links und rechts





. 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
. 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch BG10

.. W Doppelte Wellendichtung

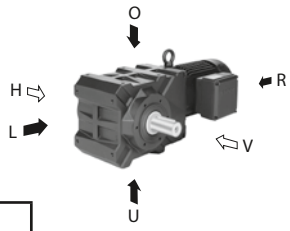

Getriebeart
Getriebegröße
Vorstufe
verstärkte Lagerung ≥BF60)
Kennziffer für Getriebeausführung
Kennziffer für Arbeitswellenausführung
Drehstrommotor
Motorgröße
Paketlänge
Konstruktionsstand
Polzahl
BF 70 Z X-74 / D..11 LA4
Z-. . Getriebe mit Vorstufe
X- . . Getriebe mit verstärkter Lagerung
G-.. Doppelgetriebe
0 . Drehmomentstütze angegossen
2 . kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
3 . Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
4 . großer A-Flansch mit Durchgangslöchern
1 . LR Fuß mit Durchgangslöchern links und rechts
6 . L Fuß mit Gewindelöchern links
6 . R Fuß mit Gewindelöchern rechts
6 . LR Fuß mit Gewindelöchern links und rechts
7 . C-Flansch mit Gewindelöchern
8 . allseitig bearbeitet
. 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
. 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
. 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
. 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
. 4 Hohlwelle mit Passfedernut
. 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV auf Getriebeseite H
.. W Doppelte Wellendichtung
.. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV
O
L
H
V
R
U
BAUER

Typenbezeichnungen

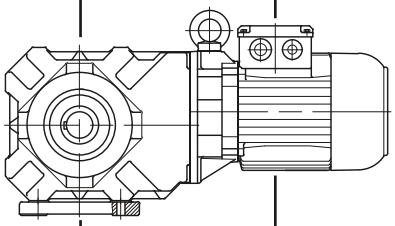
Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK

BK 20 Z X-64 / D06 LA 4

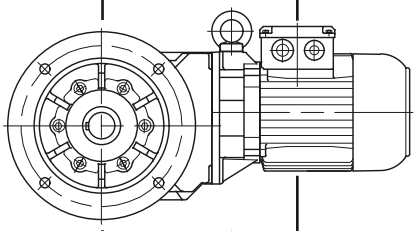
- Getriebeart
- Getriebegröße
- Vorstufe
- verstärkte Lagerung (nur BK20)
- Kennziffer für Getriebeausführung
- Kennziffer für Arbeitswellenausführung
- Drehstrommotor
- Motorgröße
- Paketlänge
- Konstruktionsstand
- Polzahl



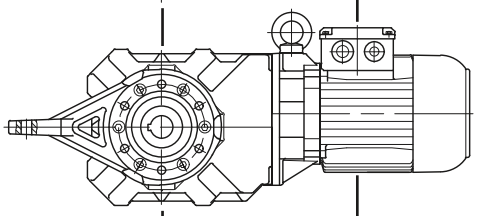
1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben



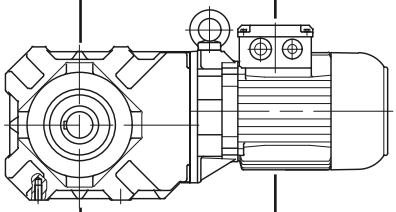
2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
. . H — A-Flansch hinten
. . VH — A-Flansch vorne und hinten



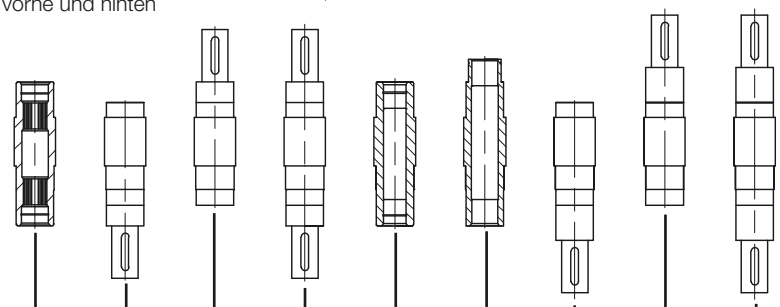
5 . V — Drehmomentstütze vorne
5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten



6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben



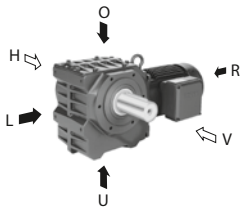
7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
8 . — allseitig bearbeitet

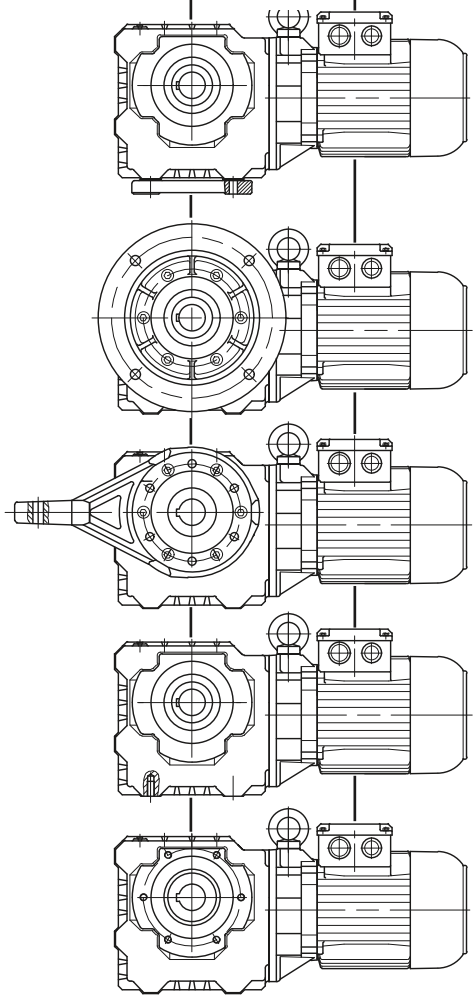


. 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
. 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
. 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
. 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
. 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
. 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV auf Getriebeseite H
. 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BK06)
. 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BK06)
. 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BK06)
. . W Doppelte Wellendichtung
. . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV

BS 20 Z X-64 / S..06 LA4

- Getriebeart
- Getriebegröße
- Vorstufe
- Kennziffer für Getriebeausführung
- Kennziffer für Arbeitswellenausführung
- Drehstrommotor
- Motorgröße
- Paketlänge
- Konstruktionsstand
- Polzahl





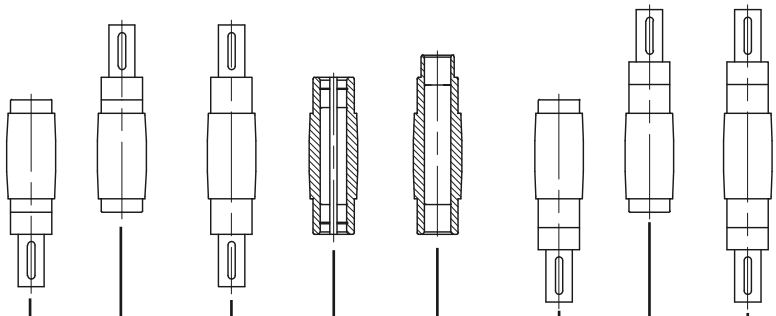
1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben

2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
. . H — A-Flansch hinten
. . VH — A-Flansch vorne und hinten

5 . V — Drehmomentstütze vorne
5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten

6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben

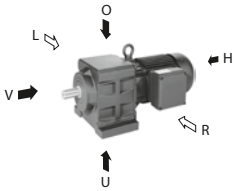
7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
8 . — allseitig bearbeitet



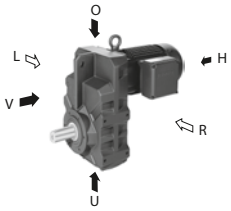
. 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
. 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
. 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
. 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
. 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
. 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BS02 und BS03)
. 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BS02 und BS03)
. 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BS02 und BS03)
. . W Doppelte Wellendichtung
. . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV

BG und BF Reihe

BG-Reihe: Bauform H4



BF-Reihe: Bauform H4



3

V = Vorne
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.

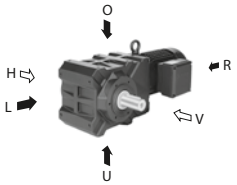
H = Hinten
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.

L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.

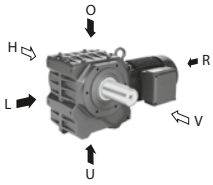
R = Rechts
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

BK und BS Reihe

BK-Reihe: Bauform H1



BS-Reihe: Bauform H1



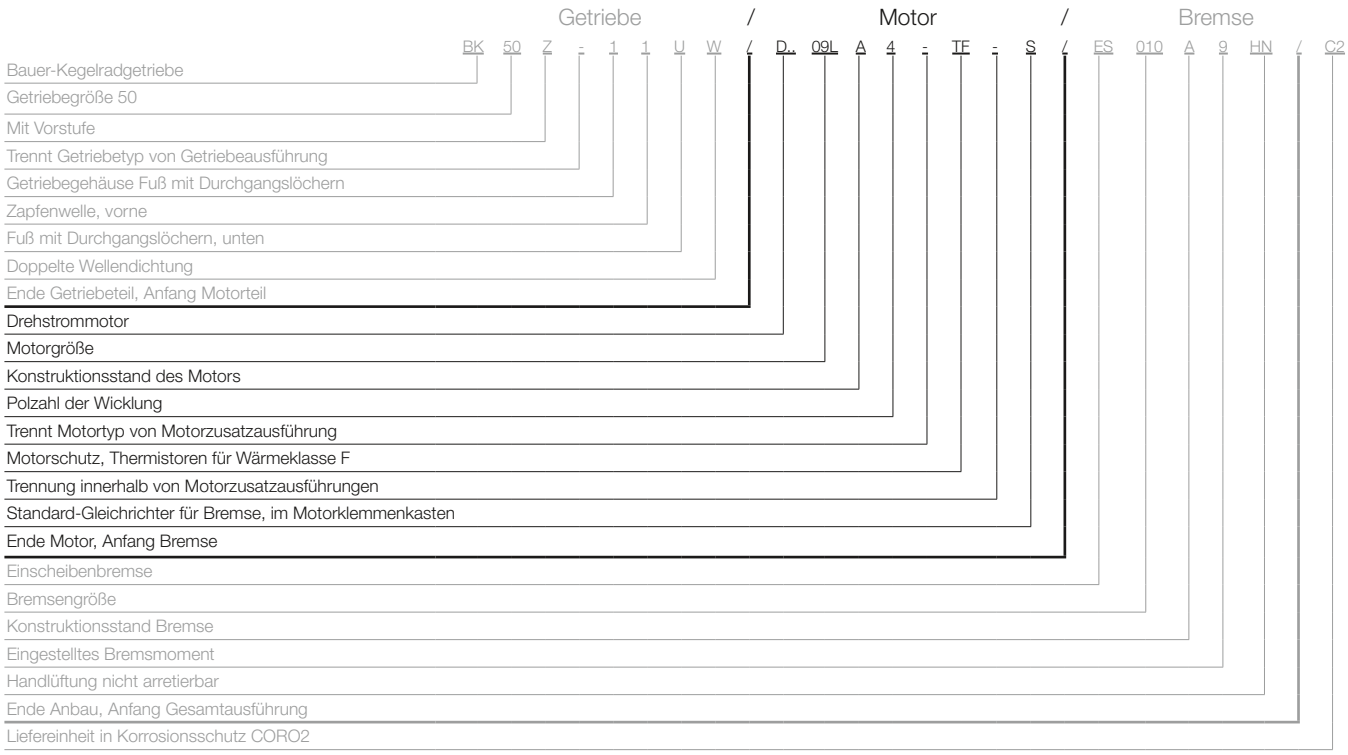
V = Vorne
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.

H = Hinten
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.

L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.

O = Oben
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.

U = Unten
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.

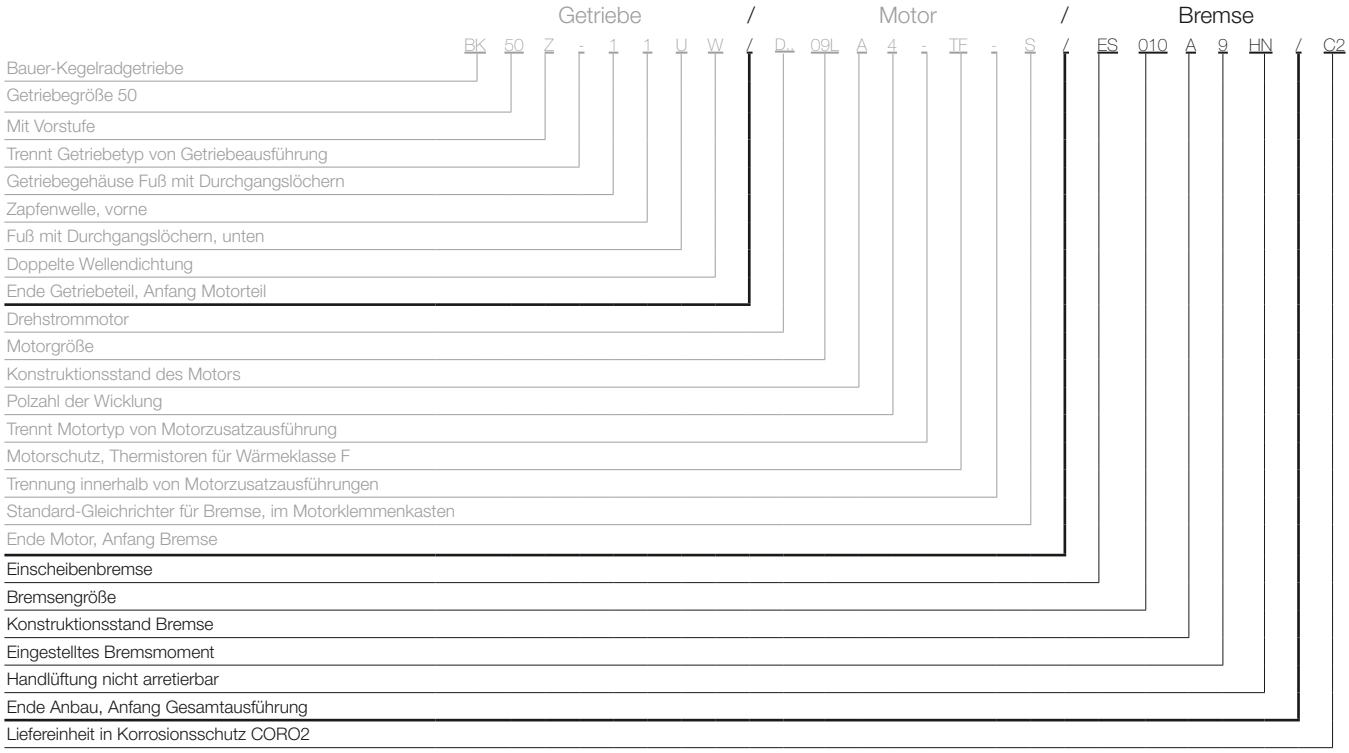


Drehstrommotor	D		= Drehstrommotor
	E		= Einphasenmotor (Steinmetzschaltung)
	S		= PM-Synchronmotor
	.	A	= Aseptikmotor = Keimfreierantrieb
	.	SE	= Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE1
	.	HE	= Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE2
	.	PE	= Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE3
	.	N	= Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
	.	NF	= Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
	.	R	= Rollgangsmotor
	.	XE	= Expl.-Motor mit erhöhter Sicherheit
	.	XD	= Druckfest
	.	W	= Drehfeldmagnet
	.	L	= Sonder-Läufer für Fahr.-und Drehwerksmotoren
	.	C	= Mit Haupt + Hilfswicklung nur bei Einphasenmotor (EC....)
	.	V	= Mehrbereichsspannung (Weitspannung)
	.	U	= Unbelüftet (d. h. auch ohne FB)
Motorschutz	TB		= Thermistor 140°
	TF		= Thermistor 160°
	TH		= Thermistor 180°
	TEB	= Thermistor warnen/abschalten 120°/140°	
	TBF	= Thermistor warnen/abschalten 140°/160°	
	TFH	= Thermistor warnen/abschalten 160°/180°	
	TOB	= Thermostat, Öffner 140°	
	TOF	= Thermostat, Öffner 160°	
	TOH	= Thermostat, Öffner 180°	
	TSB	= Thermostat, Schließer 125°	
	TSF	= Thermostat, Schließer 160°	
	TSH	= Thermostat, Schließer 180°	
	TX	= andere	

Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten	S	= Standard-Gleichrichter	SG
	E	= Sonder-Gleichrichter	ESG
	M	= Sonder-Gleichrichter	MSG
Steckeranschluss	ST	= Harting (andere)	
Schwerer Lüfter	SL		
Schutzdach	D		
CleanDrive	CD	= Aseptikantrieb mit Kabel	

Typenbezeichnungen

Motoranbauten



3

Bremse	E			= Einscheibenbremse
	ES			= Einscheiben-Haltebremse
	EH			= Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung
	ZS			= Zweischeiben-Haltebremse
	ESX			= Einscheiben-Arbeitsbremse
	EHX			= Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung
	ZSX			= Zweischeiben-Arbeitsbremse
	…	010		= Bremsengröße
	…	…	A	= Konstruktionsstand
	…	…	. 9	= Kennziffer der eingestellten Bremsmoment
	…	…	. . HN	= Handlüftung (nicht arretierbar)
	…	…	. . HA	= Handlüftung (arretierbar)
Rücklaufsperre	RR			= Sperrichtung rechts
	RL			= Sperrichtung links
Digital- und Analoggeber	G			
Zweites Wellenende	ZW			= mit Passfeder
	ZV			= mit Vierkant
Fremdbelüftung	FV			
Gesamtausführung	AV			= USA/Kanada Ausführung mit Wellenabmessungen in Zoll
	AM			= USA/Kanada Ausführung mit metrische Wellenabmessungen
	UL			= US Ausführung
	CS			= Kanadische Ausführung
	C1			= Korrosionsschutz Coro1
	C2			= Korrosionsschutz Coro2
	C3			= Korrosionsschutz Coro3
	C4			= Korrosionsschutz Coro4
	C5I			= Korrosionsschutz Coro5
	C5M			= Korrosionsschutz Coro5
	IM2			= Schutz gegen Meer oder Brackwasser
	SP			= nicht Katalogmäßige Ausführung