

# 3

|   |              |          |            |
|---|--------------|----------|------------|
| <b>Bauer</b>  |              |          |            |
| S-Nr. 28163019-1   AJ 171M0816   49/2008                          |              |          |            |
| Typ BG70-110XE13LA4C2   |              |          |            |
| Ex II 2 G Ex e II T3  |              |          |            |
| PTR 08 ATEX 3052-BL02   |              |          |            |
| U <sub>N</sub>  | 5,5 kV/Phase | 0,301 S1 | INCOIT     |
| I <sub>N</sub>  | 60 A         | 400 V    | 11,9 A     |
| n <sub>n</sub>  | 1460 1/min   | 28 mm    | 1810 1/min |
| i <sub>tot</sub> 8:1   i <sub>g</sub> 12:0   i <sub>g</sub> 50:40 |              |          |            |
| M <sub>2</sub>  | 1=66         | 6,5 L    | CS.P.220   |
| T <sub>max</sub> 40 °C   185 kg                                   |              |          |            |
|   |              |          |            |
| 0102 EN 60034   |              |          |            |

Seite

19-28

## Typenbezeichnungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Stirnrad-Getriebemotorenreihe-BG

Flach-Getriebemotorenreihe-BF

Kegelrad-Getriebemotorenreihe-BK

Schnecken-Getriebemotorenreihe-BS

Beschreibung der Ausführungsvarianten

Allgemeiner Aufbau

# Typenbezeichnungen

## Aufbau der Typenbezeichnung

### Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

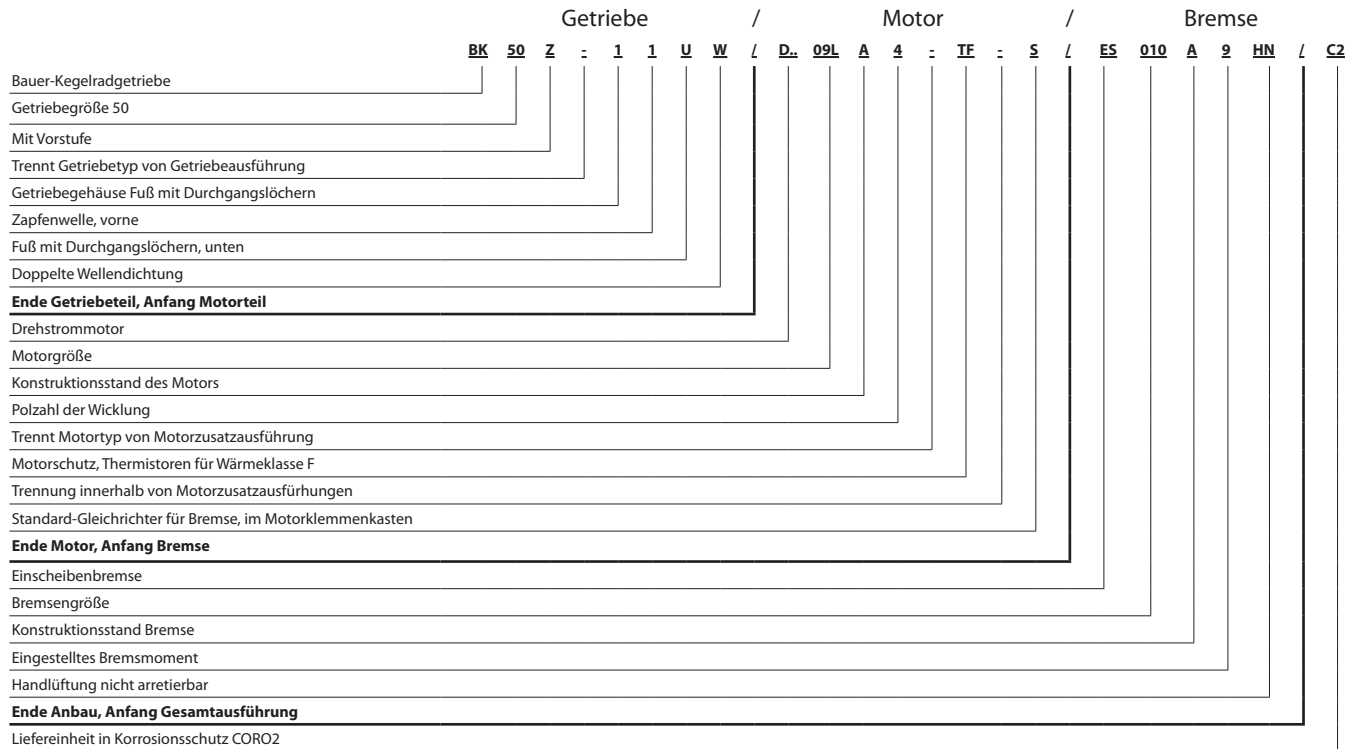
Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

#### Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

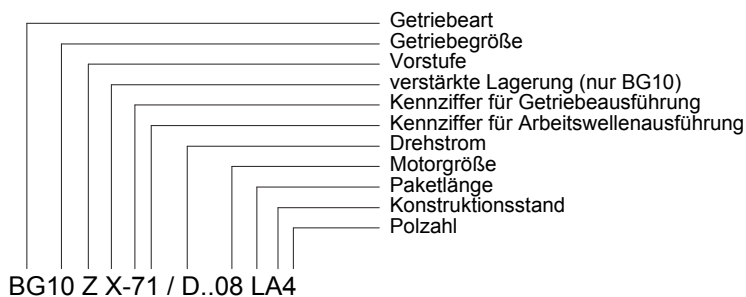
Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.

3



# Typenbezeichnungen

## Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG



Z- . . . . . Getriebe mit Vorstufe  
 G- . . . . . Doppelgetriebe  
 1 . . . . . Fuß mit Durchgangslöchern

2 . . . . . kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern  
 3 . . . . . Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern  
 4 . . . . . großer A-Flansch mit Durchgangslöchern

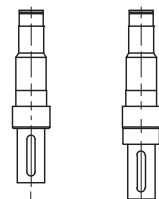
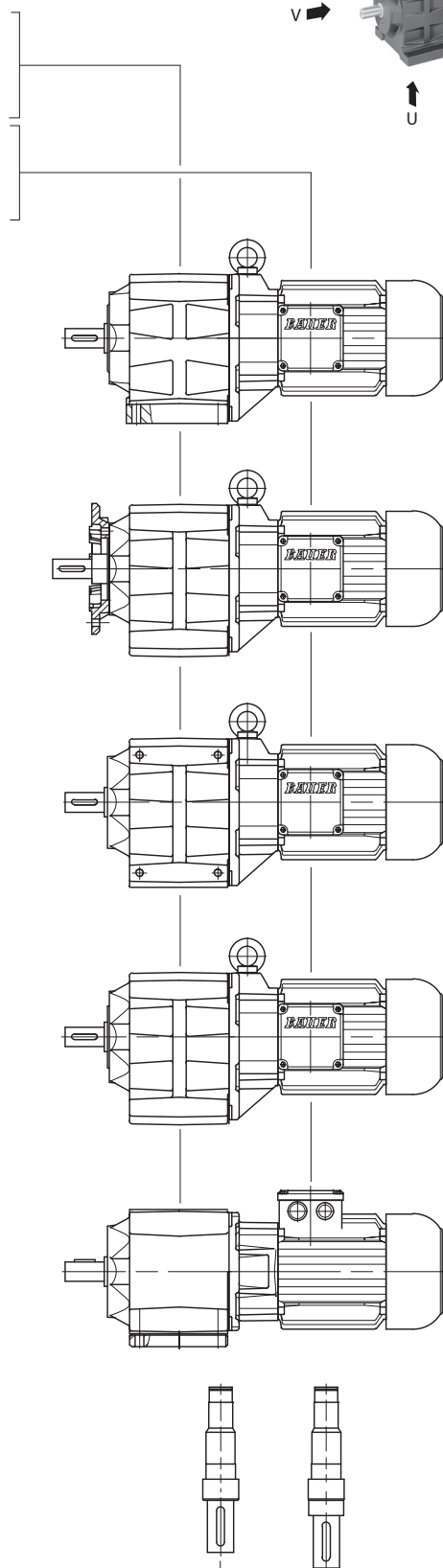
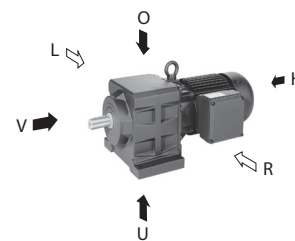
6 . L . . . . . Fuß mit Gewindelöchern links  
 6 . R . . . . . Fuß mit Gewindelöchern rechts  
 6 . LR . . . . . Fuß mit Gewindelöchern links und rechts

7 . . . . . C-Flansch mit Gewindelöchern  
 8 . . . . . allseitig bearbeitet

9 . L . . . . . Fußplatte links  
 9 . R . . . . . Fußplatte rechts  
 9 . LR . . . . . Fußplatte links u. rechts

. 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V  
 . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch ab BG10

. . W doppelte Wellendichtung



# Typenbezeichnungen

## Flach-Getriebemotor Reihe BF

3

Getriebeart  
 Getriebegröße  
 Vorstufe  
 verstärkte Lagerung ( $\geq$ BF60)  
 Kennziffer für Getriebeausführung  
 Kennziffer für Arbeitswellenausführung  
 Drehstrom  
 Motorgröße  
 Paketlänge  
 Konstruktionsstand  
 Polzahl

BF70 Z X-74 / D..11 LA4

Z-.. — Getriebe mit Vorstufe  
 X-.. — Getriebe mit verstärkter Lagerung  
 G-.. — Doppelgetriebe

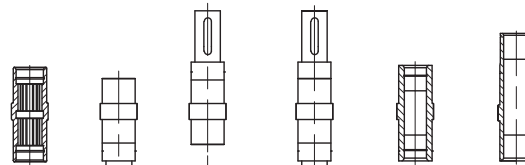
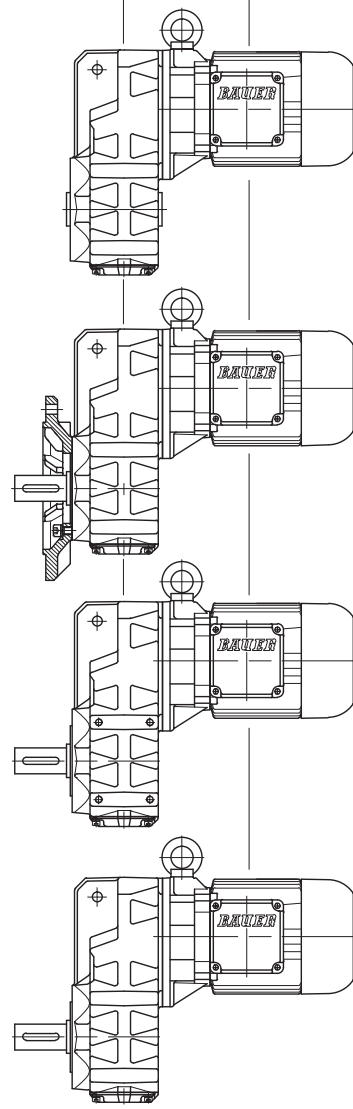
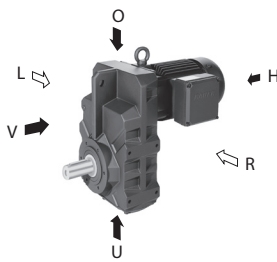
0 . — Drehmomentstütze angegossen

2 . — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern  
 3 . — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern  
 4 . — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern

1 . LR — Fuß mit Durchgangslöchern links u. rechts  
 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links  
 6 . R — Fuß mit Gewindelöchern rechts  
 6 . LR — Fuß mit Gewindelöchern links u. rechts

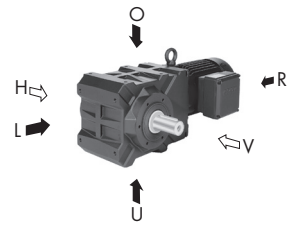
7 . — C-Flansch mit Gewindelöchern  
 8 . — allseitig bearbeitet

0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480  
 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V  
 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H  
 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H  
 4 Hohlwelle mit Paßfedernut  
 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV  
 .. W doppelte Wellendichtung  
 .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV



# Typenbezeichnungen

## Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK



———— Getriebeart  
 ———— Getriebegröße  
 ———— Vorstufe  
 ———— verstärkte Lagerung (≥BK20)  
 ———— Kennziffer für Getriebeausführung  
 ———— Kennziffer für Arbeitswellenausführung  
 ———— Drehstrom  
 ———— Motorgröße  
 ———— Paketlänge  
 ———— Konstruktionsstand  
 ———— Polzahl

**BK20 Z X-64U / D06 LA4**

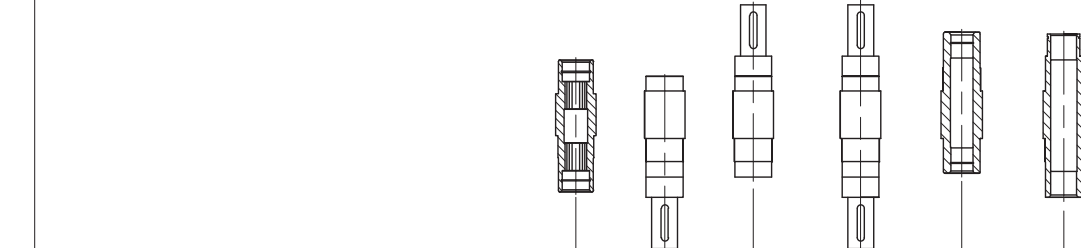
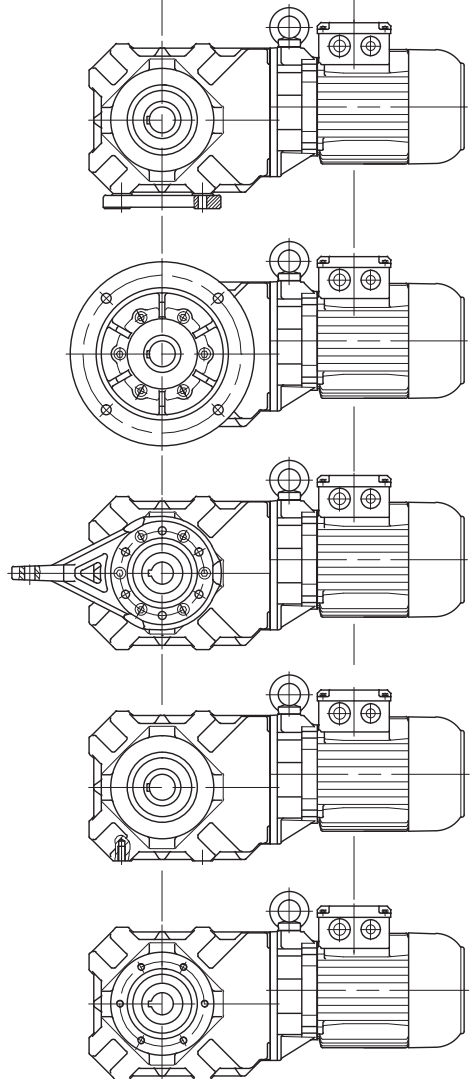
- 1 . U ——— Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L ——— Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O ——— Fuß mit Durchgangslöchern oben

- 2 . V ——— kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V ——— Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V ——— großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- . . H ——— A-Flansch hinten
- . . VH ——— A-Flansch vorne und hinten

- 5 . V ——— Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL ——— Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO ——— Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU ——— Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL ——— Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO ——— Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU ——— Drehmomentstütze hinten nach unten

- 6 . U ——— Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L ——— Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O ——— Fuß mit Gewindelöchern oben

- 7 . V ——— C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H ——— C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH ——— C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . ——— allseitig bearbeitet

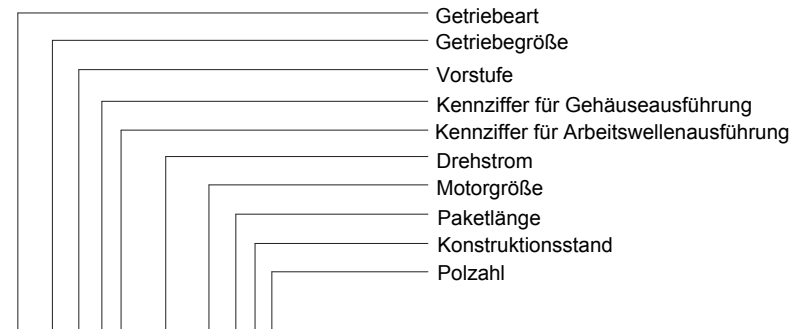


- . 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV auf Getriebeseite H
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV

# Typenbezeichnungen

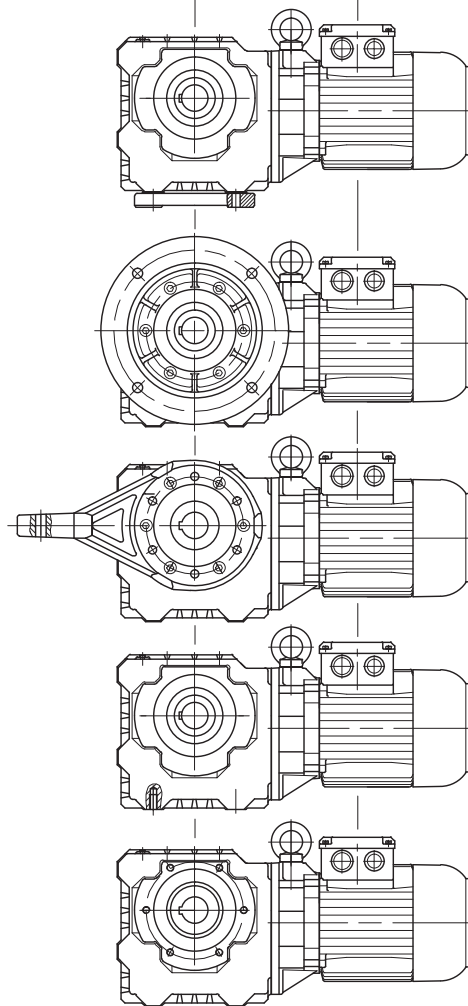
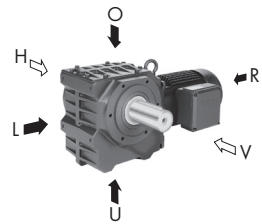
## Schnecken-Getriebemotor Reihe BS

3



BS40 Z-64U/ D..08 LA4

- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben
  
- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten
  
- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten
  
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben
  
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet



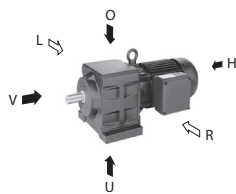
- 
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
  - . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
  - . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
  - . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
  - . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
  - . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BS02 u. BS03)
  - . 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
  - . 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
  - .. W doppelte Wellendichtung ab BS10
  - .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV ab BS10

# Typenbezeichnungen

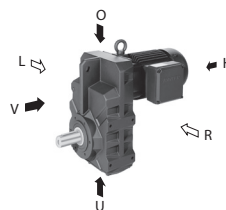
## Beschreibung der Ausführungsvarianten

### BG und BF Reihe

BG-Reihe: Bauform B3



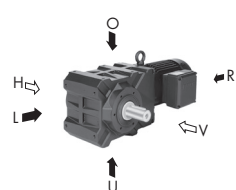
BF-Reihe: Bauform H4



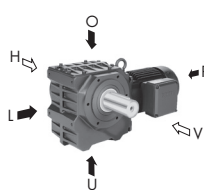
- V = Vorne  
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten  
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.
- L = Links  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.
- R = Rechts  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

### BK und BS Reihe

BK-Reihe: Bauform H1



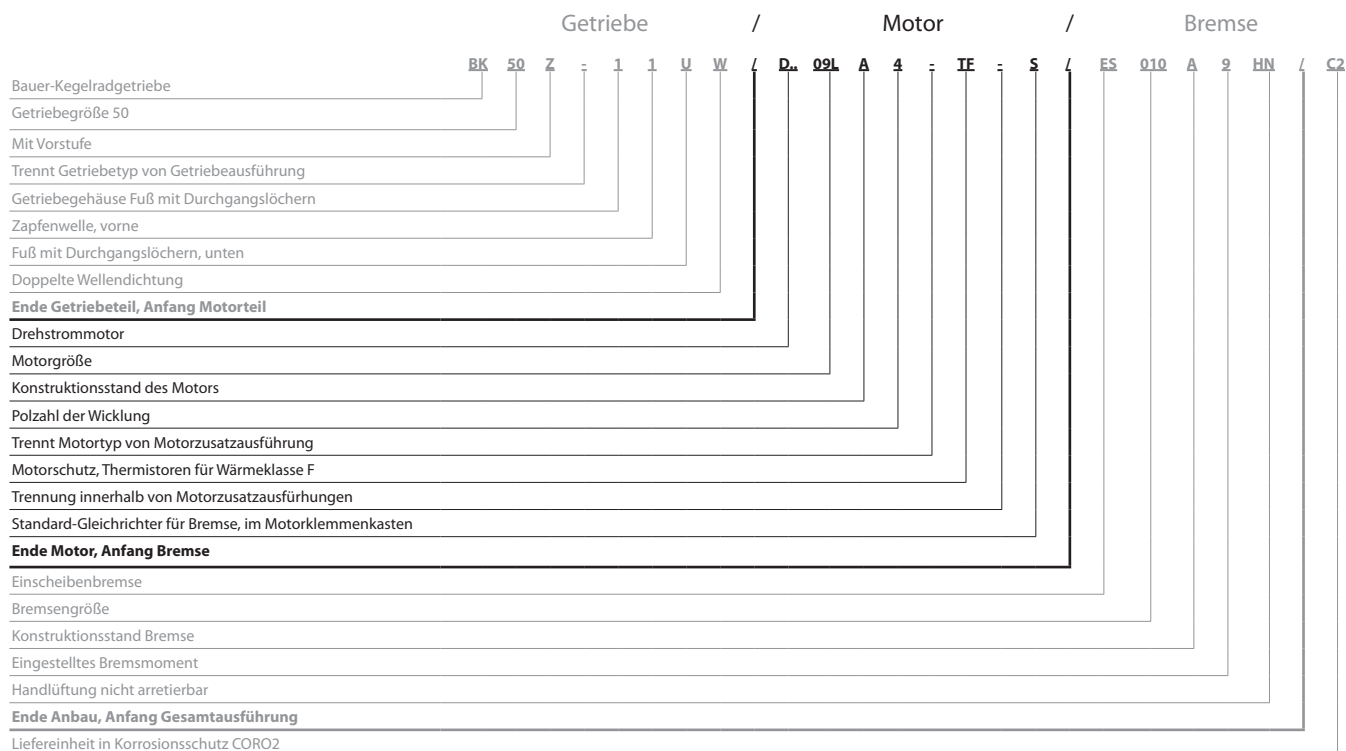
BS-Reihe: Bauform H1



- V = Vorne  
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten  
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.
- L = Links  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.
- O = Oben  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.
- U = Unten  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.

# Typenbezeichnungen

## Allgemeiner Aufbau



### Drehstrommotor

|      |   |   |
|------|---|---|
| D    | = | Drehstrommotor  |
| E    | = | Einphasenmotor (Steinmetzschtaltung)                      |
| S    | = | PM-Synchronmotor  |
| . A  | = | Aseptikmotor = Keimfreierantrieb                          |
| . SE | = | Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE1         |
| . HE | = | Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE2         |
| . PE | = | Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE3         |
| . N  | = | Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung               |
| . NF | = | Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung           |
| . R  | = | Rollgangsmotor  |
| . XE | = | Expl.-Motor mit erhöhter Sicherheit                       |
| . XD | = | Druckfest   |
| . W  | = | Drehfeldmagnet  |
| . L  | = | Sonder-Läufer für Fahr.-und Drehwerksmotoren              |
| . C  | = | Mit Haupt + Hilfswicklung nur bei Einphasenmotor (EC....) |
| . V  | = | Mehrbereichsspannung (Weitspannung)                       |
| . U  | = | Unbelüftet (d.h. auch ohne FB)                            |

### Motorschutz

|     |   |  |
|-----|---|--|
| TB  | = | Thermistor 140°                        |
| TF  | = | Thermistor 160°                        |
| TH  | = | Thermistor 180°                        |
| TEB | = | Thermistor warnen/abschalten 120°/140° |
| TBF | = | Thermistor warnen/abschalten 140°/160° |
| TFH | = | Thermistor warnen/abschalten 160°/180° |
| TOB | = | Thermostat, Öffner 140°                |
| TOF | = | Thermostat, Öffner 160°                |
| TOH | = | Thermostat, Öffner 180°                |
| TSB | = | Thermostat, Schließer 125°             |
| TSF | = | Thermostat, Schließer 160°             |
| TSH | = | Thermostat, Schließer 180°             |
| TX  | = | andere                                 |

### Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

|   |   |                        |     |
|---|---|------------------------|-----|
| S | = | Standard-Gleichrichter | SG  |
| E | = | Sonder-Gleichrichter   | ESG |
| M | = | Sonder-Gleichrichter   | MSG |

### Steckeranschluss Schwerer Lüfter Schutzdach CleanDrive™

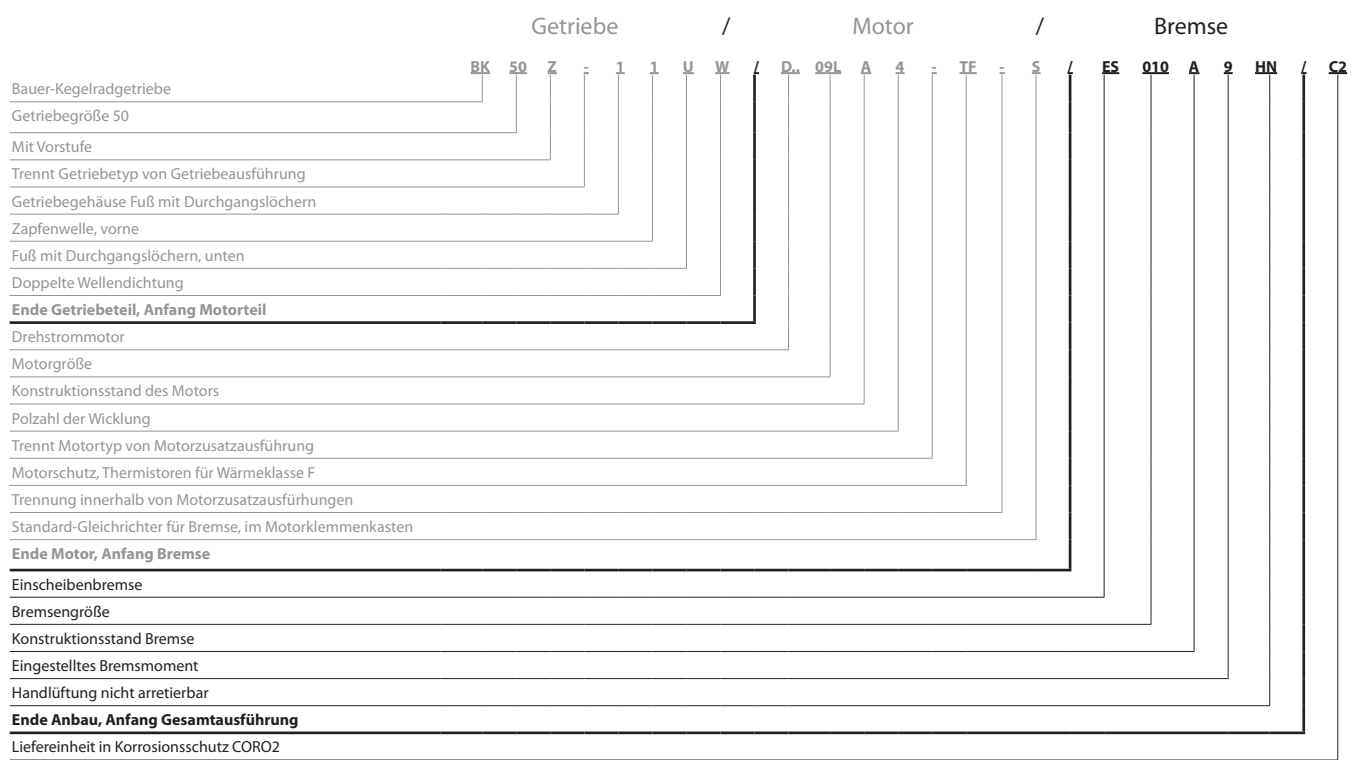
|    |   |                          |
|----|---|--------------------------|
| ST | = | Harting (andere)         |
| SL | = |                          |
| D  | = |                          |
| CD | = | Aseptikantrieb mit Kabel |



# Typenbezeichnungen

## Allgemeiner Aufbau

3



|                                 |               |   |
|---------------------------------|---------------|---|
| <b>Bremse</b>                   | E             | = Einscheibenbremse                                     |
|                                 | ES            | = Einscheiben-Haltebremse                               |
|                                 | EH            | = Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung      |
|                                 | ZS            | = Zweiseiben-Haltebremse                                |
|                                 | ESX           | = Einscheiben-Arbeitsbremse                             |
|                                 | EHX           | = Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung    |
|                                 | ZSX           | = Zweiseiben-Arbeitsbremse                              |
|                                 | ... 010       | = Bremsengöße   |
|                                 | ... .. A      | = Konstruktionsstand                                    |
|                                 | ... .. . 9    | = Kennziffer der eingestellten Bremsmoment              |
|                                 | ... .. . . HN | = Handlüftung (nicht arretierbar)                       |
|                                 | ... .. . . HA | = Handlüftung (arretierbar)                             |
| <b>Rücklaufsperre</b>           | RR            | = Sperrichtung rechts                                   |
|                                 | RL            | = Sperrichtung links                                    |
| <b>Digital- und Analoggeber</b> | G             |   |
| <b>Zweites Wellenende</b>       | ZW            | = mit Passfeder   |
|                                 | ZV            | = mit Vierkant  |
| <b>Fremdbelüftung</b>           | FV            |   |
| <b>Gesamtausführung</b>         | AV            | = USA/Kanada Ausführung mit Wellenabmessungen in Zoll   |
|                                 | AM            | = USA/Kanada Ausführung mit metrische Wellenabmessungen |
|                                 | UL            | = US Ausführung   |
|                                 | CS            | = Kanadische Ausführung                                 |
|                                 | C1            | = Korrosionsschutz Coro1                                |
|                                 | C2            | = Korrosionsschutz Coro2                                |
|                                 | C3            | = Korrosionsschutz Coro3                                |
|                                 | SP            | = nicht Katalogmäßige Ausführung                        |

