

3

Bauer			
D-Modell E 28168019-1 AJ 171M0816 49/2008			
Typ BG70-110XE13LA4C2			
Ex II 2 G Ex e II T3			
PTR 08 ATEX 3052-BL02			
U _N	5,5 kW/3052	0,301 St	max. St
60 Hz	A	400 V	11,9 A
U ₁	1460 rpm	28 mm	1810 rpm
i _{1/2} 8:1 i ₂ 12:0 i ₃ 50:40			
MP H2	10=66	6,5 L	CS.P.220
T _{max} 40 °C 165 kg			
0102 EN 60034			

Seite

19-28

Typenbezeichnungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Stirnrad-Getriebemotorenreihe-BG

Flach-Getriebemotorenreihe-BF

Kegelrad-Getriebemotorenreihe-BK

Schnecken-Getriebemotorenreihe-BS

Beschreibung der Ausführungsvarianten

Allgemeiner Aufbau

Typenbezeichnungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

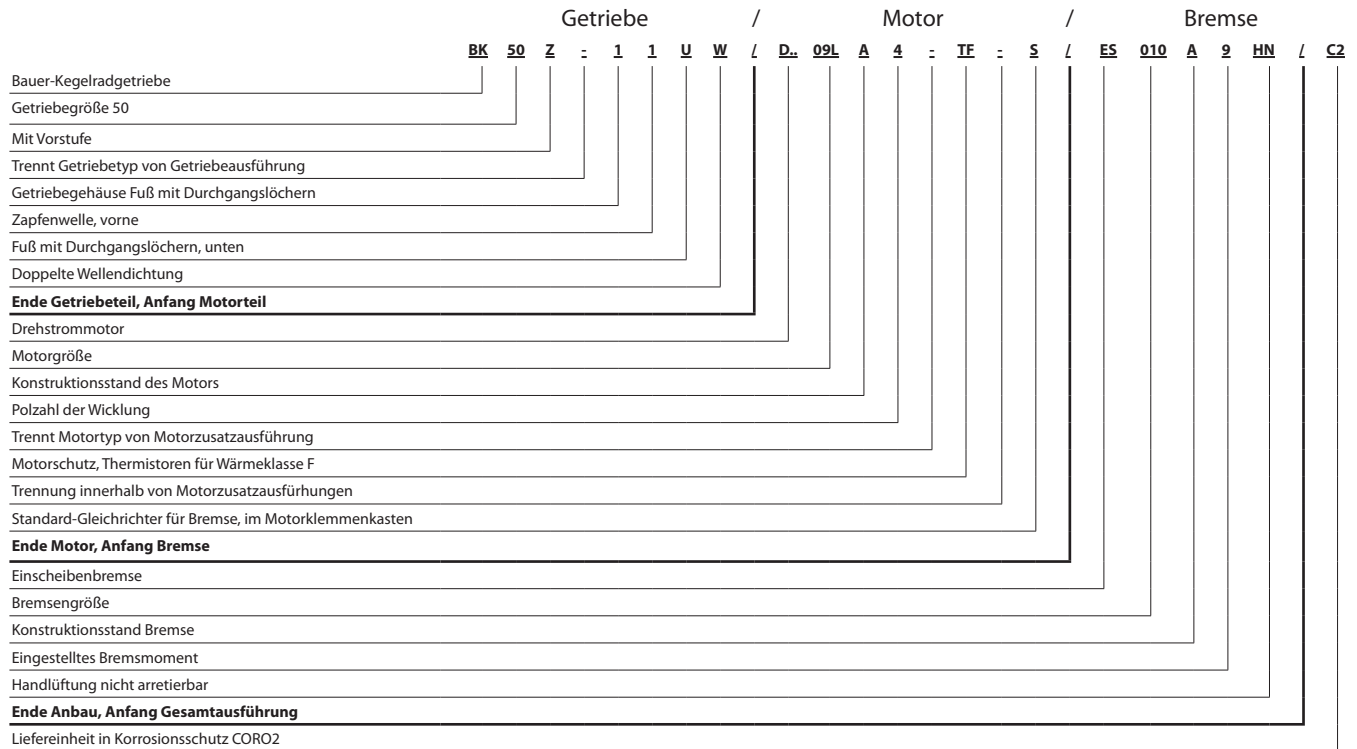
Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

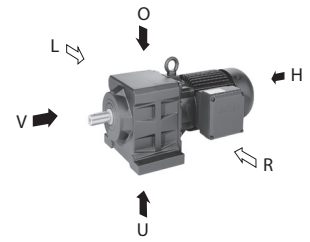
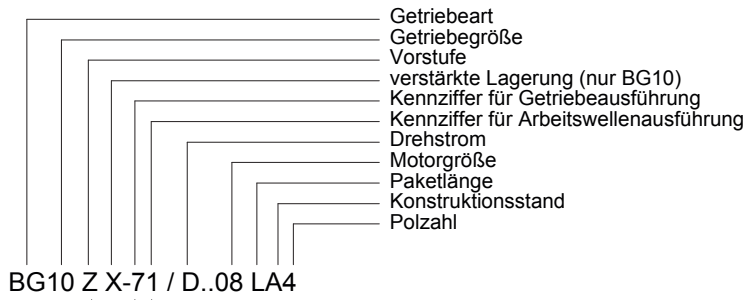
Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.

3



Typenbezeichnungen

Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG



- Z- Getriebe mit Vorstufe
- G- Doppelgetriebe
- 1 Fuß mit Durchgangslöchern

- 2 kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3 Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4 großer A-Flansch mit Durchgangslöchern

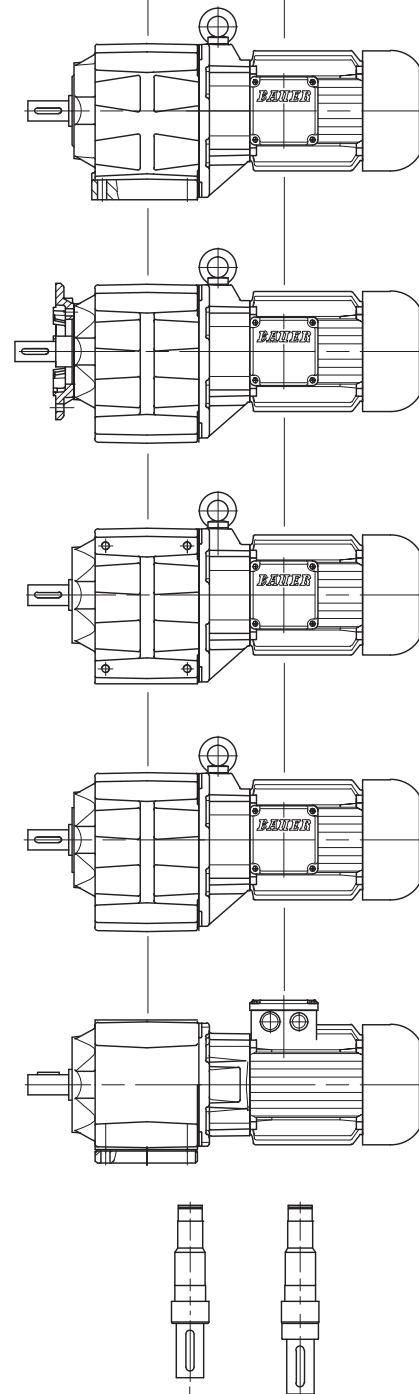
- 6 . L Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . R Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6 . LR Fuß mit Gewindelöchern links und rechts

- 7 C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8 allseitig bearbeitet

- 9 . L Fußplatte links
- 9 . R Fußplatte rechts
- 9 . LR Fußplatte links u. rechts

- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch ab BG10

- . . W doppelte Wellendichtung



Typenbezeichnungen

Flach-Getriebemotor Reihe BF

3

Getriebeart
 Getriebegröße
 Vorstufe
 verstärkte Lagerung (\geq BF60)
 Kennziffer für Getriebeausführung
 Kennziffer für Arbeitswellenausführung
 Drehstrom
 Motorgröße
 Paketlänge
 Konstruktionsstand
 Polzahl

BF70 Z X-74 / D..11 LA4

Z-.. — Getriebe mit Vorstufe
 X-.. — Getriebe mit verstärkter Lagerung
 G-.. — Doppelgetriebe

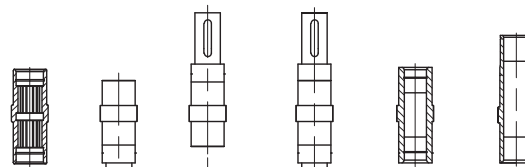
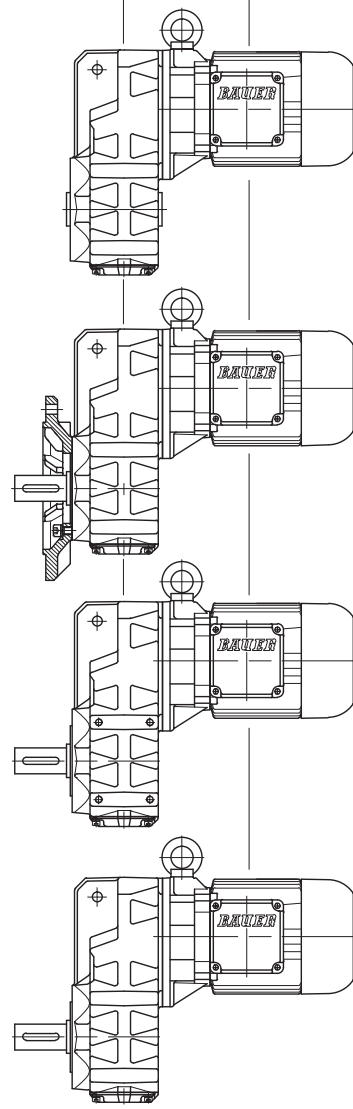
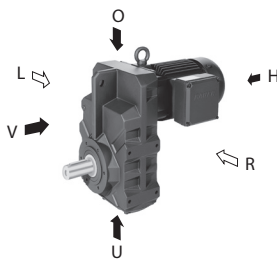
0 . — Drehmomentstütze angegossen

2 . — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
 3 . — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
 4 . — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern

1 . LR — Fuß mit Durchgangslöchern links u. rechts
 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
 6 . R — Fuß mit Gewindelöchern rechts
 6 . LR — Fuß mit Gewindelöchern links u. rechts

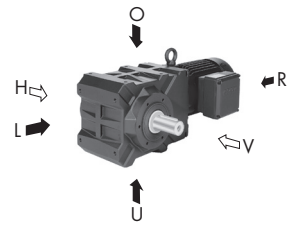
7 . — C-Flansch mit Gewindelöchern
 8 . — allseitig bearbeitet

0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
 .. W doppelte Wellendichtung
 .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV



Typenbezeichnungen

Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK



———— Getriebeart
 ———— Getriebegröße
 ———— Vorstufe
 ———— verstärkte Lagerung (≥BK20)
 ———— Kennziffer für Getriebeausführung
 ———— Kennziffer für Arbeitswellenausführung
 ———— Drehstrom
 ———— Motorgröße
 ———— Paketlänge
 ———— Konstruktionsstand
 ———— Polzahl

BK20 Z X-64U / D06 LA4

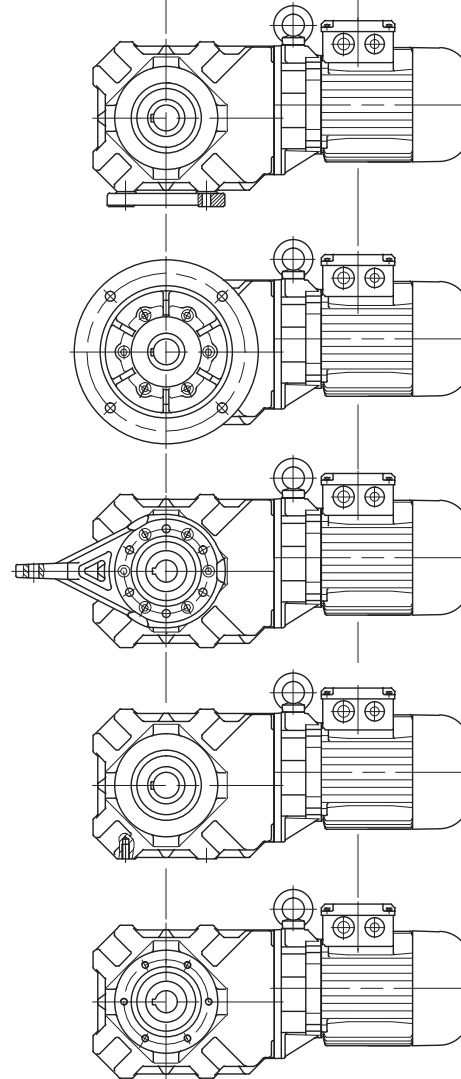
- 1 . U ——— Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L ——— Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O ——— Fuß mit Durchgangslöchern oben

- 2 . V ——— kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V ——— Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V ——— großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- . . H ——— A-Flansch hinten
- . . VH ——— A-Flansch vorne und hinten

- 5 . V ——— Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL ——— Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO ——— Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU ——— Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL ——— Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO ——— Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU ——— Drehmomentstütze hinten nach unten

- 6 . U ——— Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L ——— Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O ——— Fuß mit Gewindelöchern oben

- 7 . V ——— C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H ——— C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH ——— C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . ——— allseitig bearbeitet

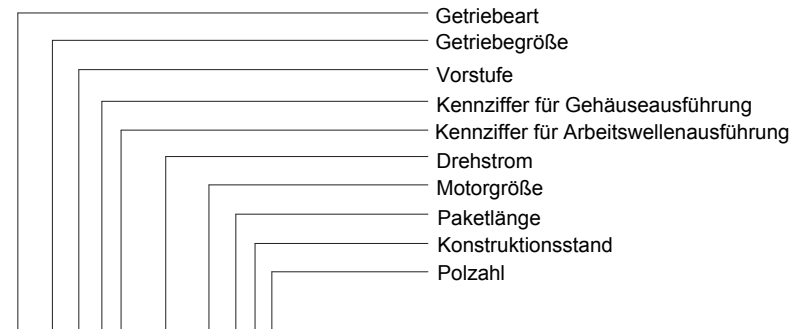


- . 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV auf Getriebeseite H
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV

Typenbezeichnungen

Schnecken-Getriebemotor Reihe BS

3



BS40 Z-64U/ D..08 LA4

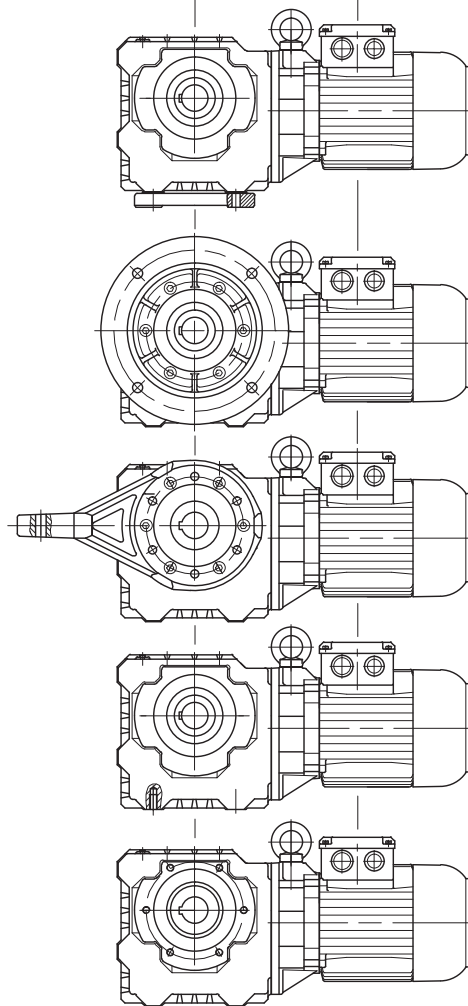
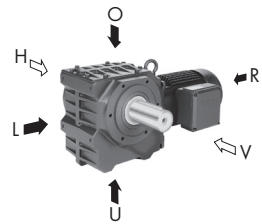
- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben

- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten

- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten

- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben

- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet



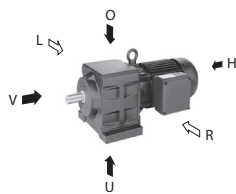
-
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
 - . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
 - . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
 - . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
 - . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
 - . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BS02 u. BS03)
 - . 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
 - . 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
 - .. W doppelte Wellendichtung ab BS10
 - .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV ab BS10

Typenbezeichnungen

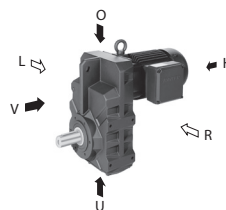
Beschreibung der Ausführungsvarianten

BG und BF Reihe

BG-Reihe: Bauform B3



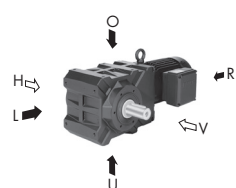
BF-Reihe: Bauform H4



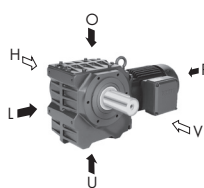
- V = Vorne
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.
- L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.
- R = Rechts
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

BK und BS Reihe

BK-Reihe: Bauform H1



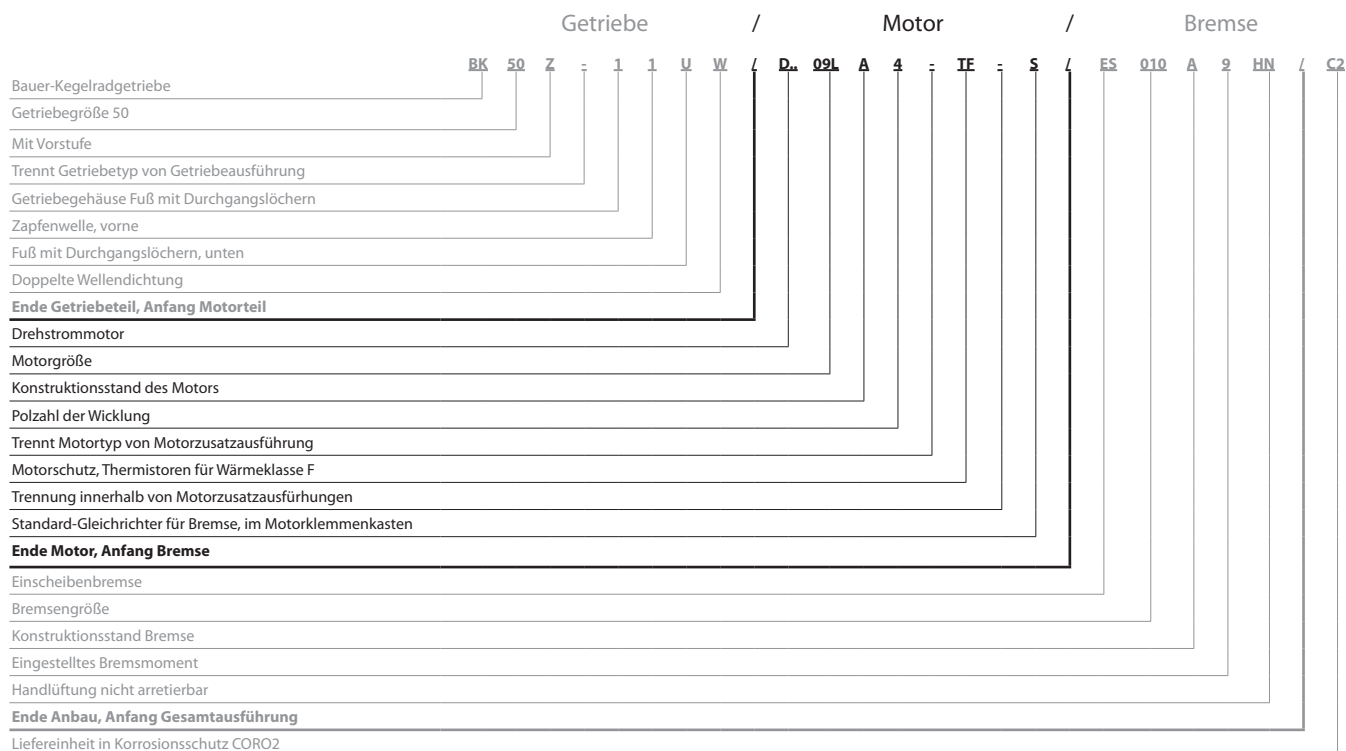
BS-Reihe: Bauform H1



- V = Vorne
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.
- L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.
- O = Oben
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.
- U = Unten
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.

Typenbezeichnungen

Allgemeiner Aufbau



Drehstrommotor

D	=	Drehstrommotor
E	=	Einphasenmotor (Steinmetzschtaltung)
S	=	PM-Synchronmotor
. A	=	Aseptikmotor = Keimfreierantrieb
. SE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE1
. HE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE2
. PE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE3
. N	=	Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
. NF	=	Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
. R	=	Rollgangsmotor
. XE	=	Expl.-Motor mit erhöhter Sicherheit
. XD	=	Druckfest
. W	=	Drehfeldmagnet
. L	=	Sonder-Läufer für Fahr.-und Drehwerksmotoren
. C	=	Mit Haupt + Hilfswicklung nur bei Einphasenmotor (EC....)
. V	=	Mehrbereichsspannung (Weitspannung)
. U	=	Unbelüftet (d.h. auch ohne FB)

Motorschutz

TB	=	Thermistor 140°
TF	=	Thermistor 160°
TH	=	Thermistor 180°
TEB	=	Thermistor warnen/abschalten 120°/140°
TBF	=	Thermistor warnen/abschalten 140°/160°
TFH	=	Thermistor warnen/abschalten 160°/180°
TOB	=	Thermostat, Öffner 140°
TOF	=	Thermostat, Öffner 160°
TOH	=	Thermostat, Öffner 180°
TSB	=	Thermostat, Schließer 125°
TSF	=	Thermostat, Schließer 160°
TSH	=	Thermostat, Schließer 180°
TX	=	andere

Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

S	=	Standard-Gleichrichter	SG
E	=	Sonder-Gleichrichter	ESG
M	=	Sonder-Gleichrichter	MSG

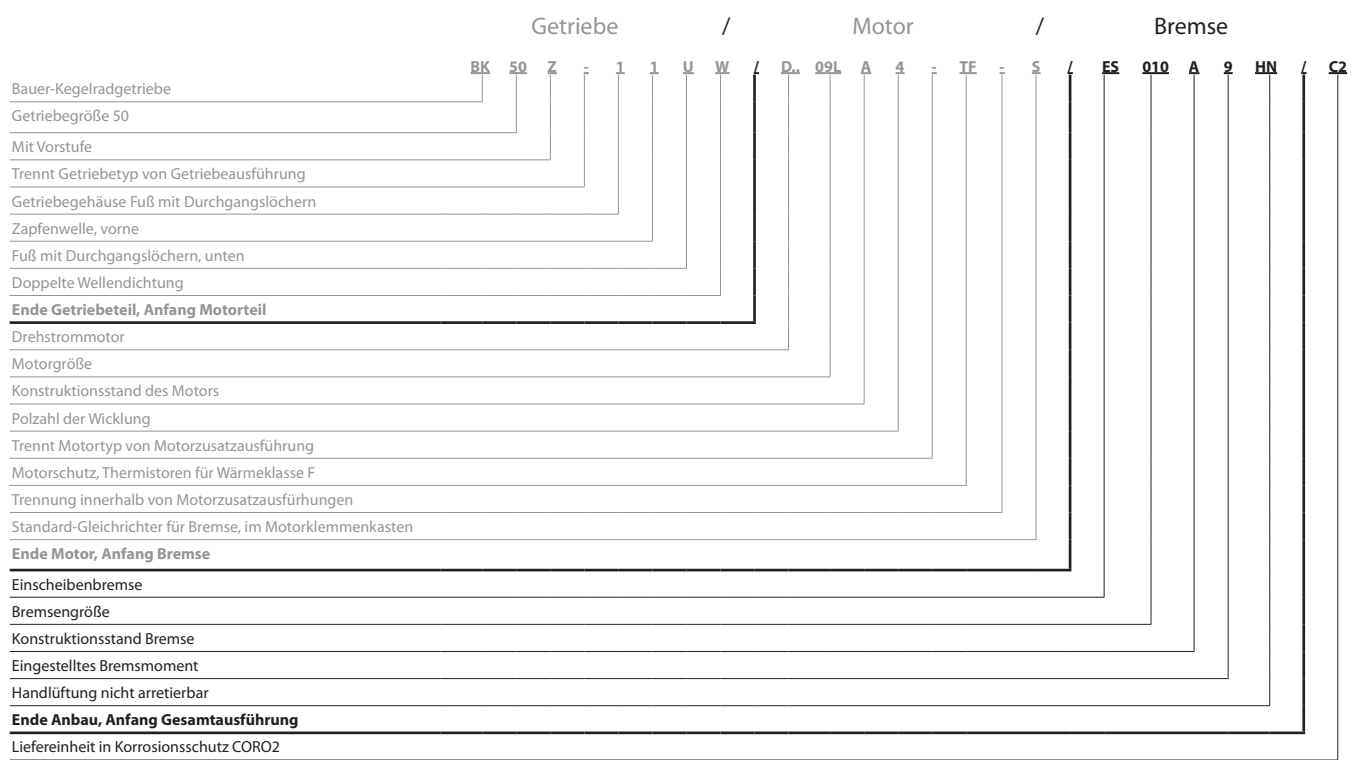
Steckeranschluss Schwerer Lüfter Schutzdach CleanDrive™

ST	=	Harting (andere)
SL	=	
D	=	
CD	=	Aseptikantrieb mit Kabel

Typenbezeichnungen

Allgemeiner Aufbau

3



Bremse	E	= Einscheibenbremse
	ES	= Einscheiben-Haltebremse
	EH	= Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung
	ZS	= Zweiseiben-Haltebremse
	ESX	= Einscheiben-Arbeitsbremse
	EHX	= Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung
	ZSX	= Zweiseiben-Arbeitsbremse
	... 010	= Bremsengröße
 A	= Konstruktionsstand
 9	= Kennziffer der eingestellten Bremsmoment
 HN	= Handlüftung (nicht arretierbar)
 HA	= Handlüftung (arretierbar)
Rücklaufsperre	RR	= Sperrichtung rechts
	RL	= Sperrichtung links
Digital- und Analoggeber	G	
Zweites Wellenende	ZW	= mit Passfeder
	ZV	= mit Vierkant
Fremdbelüftung	FV	
Gesamtausführung	AV	= USA/Kanada Ausführung mit Wellenabmessungen in Zoll
	AM	= USA/Kanada Ausführung mit metrische Wellenabmessungen
	UL	= US Ausführung
	CS	= Kanadische Ausführung
	C1	= Korrosionsschutz Coro1
	C2	= Korrosionsschutz Coro2
	C3	= Korrosionsschutz Coro3
	SP	= nicht Katalogmäßige Ausführung

