



2

Описание продукта

Выбор мотор-редуктора	21
Монтажное положение мотор-редуктора	21
Указания по технике безопасности	21
Ограждения вращающихся частей	21
Защита от прикосновения	21
Уровень шума	21
Покраска и защита от коррозии	21
Обзор конструктивных узлов	22

Энергоэффективные мотор-редукторы

Работа в сети переменного тока

2

Описание продукции

Выбор мотор-редуктора

Монтажное положение мотор-редуктора

Мотор-редукторы Bauer могут поставляться для установки в любом монтажном положении. Если мотор-редуктор устанавливается двигателем вниз, уплотнение вала подвергается повышенной нагрузке. Поэтому при высокой частоте вращения двигателя (например, свыше 1800 об/мин) и при непрерывном режиме работы следует избегать такой установки.

Указания по технике безопасности

При монтаже необходимо выполнять указания по технике безопасности приведенные в инструкции по эксплуатации.

Ограждения вращающихся частей

Предписанные Законом Германии о технических средствах производства и потребительских товарах (Закон о безопасности оборудования и продукции - GPSG) и Правилами техники безопасности (UVV) крышки стяжных муфт (SSV) не входят в стандартный комплект поставки, поскольку они часто устанавливаются заказчиком, или опасность не-счастного случая исключается за счет соответствующего монтажа.

Защита от прикосновения

Вентиляторные кожухи, установленные поверх крыльчатки вентилятора, всей серии двигателей B2000 выполняют защиту от прикосновения стандартным пальцем ($\varnothing 12$ мм).

Уровень шума

Типичный уровень шума мотор-редукторов BAUER не превышает допустимых значений, указанных в директиве Союза немецких инженеров (VDI) 2159 для редукторов и евростандарта 60034-9, для двигателей.

Уровень шума у редукторов с небольшим передаточным отношением и большой частотой вращения по физическим причинам выше, чем у редукторов со средним и большим передаточным отношением и небольшой частотой вращения.

Покраска и защита от коррозии

Мотор-редукторы BAUER стандартной комплектации окрашены в цветовой тон RAL 7031 согласно DIN 1843 с нанесением краски пульверизатором. Другие цветовые тона поставляются за отдельную плату

При транспортировке рабочие валы защищены от коррозии защитной втулкой или защитным покрытием.

Предпосылкой для достижения длительного срока защиты является правильный выбор покрытия. Система покрытия Bauer Gear Motor GmbH, предлагает подходящую и долговечную антикоррозионную защиту для всех областей применения.

Категория	Стресс	Примеры внутренних помещений	Примеры открытых площадок	Возможен IP - класс защиты
Стандартный	Незначительный	Изолированные и отапливаемые здания с нейтральной атмосферой	—	IP54 IP65
C1	Незначительный	Изолированные и отапливаемые здания с нейтральной атмосферой	—	IP54 IP65
C2*	Низкий уровень	Неизолированные и неотапливаемые здания, в которых может происходить конденсация, например, склады, спортивные залы.	Атмосфера с низкой коррозионной нагрузкой, в основном в сельской местности.	IP54 IP65
C3	Умеренный	Производственные помещения с высокой относительной влажностью и некоторым загрязнением воздуха, например, в помещениях по производству продуктов питания, прачечных, пивоваренных и молочных заводов.	Городская и промышленная атмосфера, умеренное загрязнение двуокисью серы. Умеренная прибрежная зона с низким уровнем загрязнения солями	IP65 IP66
C4	Сильный	Химические заводы, бассейны, объекты над морской водой.	Промышленные и прибрежные районы с умеренной соленостью.	IP65 IP66
C5-I	Очень сильный (промышленность)	Зоны с почти постоянной конденсацией и сильным загрязнением.	Промышленные зоны с высокой относительной влажностью и агрессивной атмосферой.	IP66
C5-M	Очень сильный (морской)	Зоны с почти постоянной конденсацией и сильным загрязнением.	Прибрежные и морские районы с высокой солевой нагрузкой, здания с почти постоянной конденсацией и сильным загрязнением воздуха.	IP66
IM2	Морская или лонговатая вода	IP68 Подводные исполнения	Портовые зоны, шлюзовые ворота, пирсы, морские сооружения.	IP68
Асептика (собственная разработка Бауэра)	Очень сильный	В помещениях и на открытом воздухе с очень высоким уровнем загрязнения окружающей среды, а также в гигиенически чувствительных зонах, в каждом случае с очисткой под высоким давлением с помощью химических чистящих средств		IP67/IP69K

* Покрытие IM2, состоящее из модифицированной эпоксидной смолы, является функциональным покрытием. Конденсация влаги в воздухе во время или сразу после нанесения может привести к матовой поверхности. Поэтому уровень блеска может варьироваться от диска к диску. Эпоксидные смолы не устойчивы к ультрафиолетовому излучению и под воздействием окружающей среды мелеют и желтеют. Однако это не влияет на долговечность покрытия.

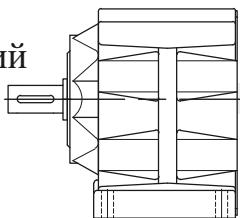
Описание продукции

Обзор конструктивных узлов

Исполнение редуктора

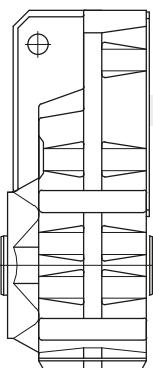
BG

Цилиндрический
редуктор



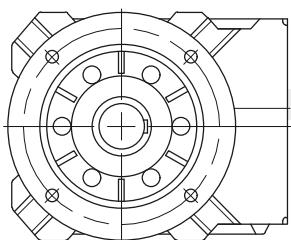
BF

Плоский
цилиндрический
редуктор



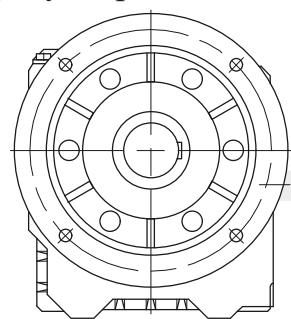
BK

Конический
редуктор

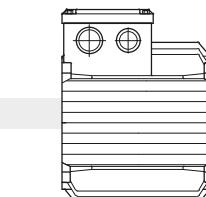


BS

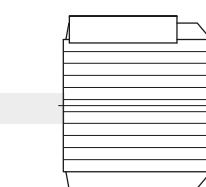
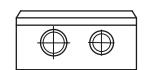
Червячный редуктор



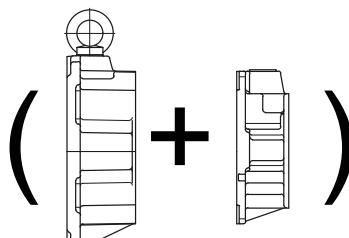
Исполнение
клеммной коробки
двигателя



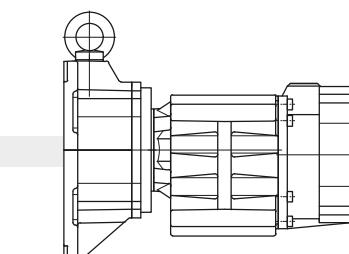
Двигатель с литой
клеммной коробкой (KAG)



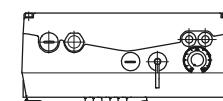
Двигатель с креплением
клеммной коробки на болтах
(TB)



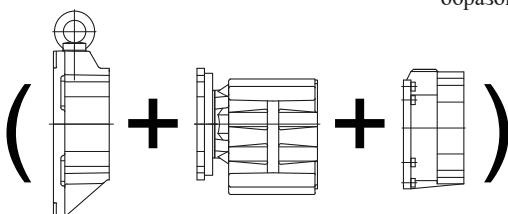
Предварительная
ступень редукции +
Переходник



Промежуточный редуктор



Двигатель со встроенным пре-
образователем частоты ETA-K



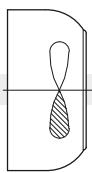
(Передний щит + Промежуточный редуктор + Переходник)

Описание продукции

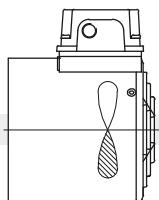
Обзор конструктивных узлов

2

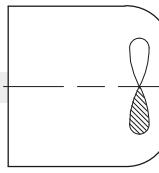
Охлаждение
двигателя
Кожухи



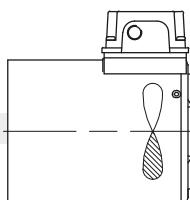
Стандартный кожух
вентилятора



Принудительная
вентиляция (FV)



Кожух вентилятора с
тормозом



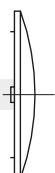
Принудительная
вентиляция с
тормозом

Доп. опции
стандартного
двигателя

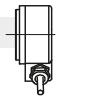


Энкодер

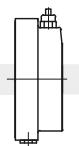
2-й конец вала двигателя



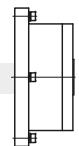
Защитный колпак (D)



Энкодер



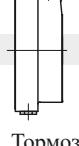
Тормоз



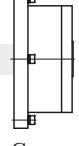
Стопор обратного хода



Энкодер



Тормоз



Стопор обратного хода



Энкодер

Доп. опции
двигателя
с тормозом

Энкодер

2-й конец вала
двигателя

Ручной отпуск
(HA, HN)

Энкодер

Тормоз

Стопор обратного хода

Энкодер

Энергоэффективные мотор-редукторы

Работа в сети переменного тока
