

3



Seite

19-28

Typenbezeichnungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Stirnrad-Getriebemotorenreihe-BG

Flach-Getriebemotorenreihe-BF

Kegelrad-Getriebemotorenreihe-BK

Schnecken-Getriebemotorenreihe-BS

Beschreibung der Ausführungsvarianten

Allgemeiner Aufbau

Typenbezeichnungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

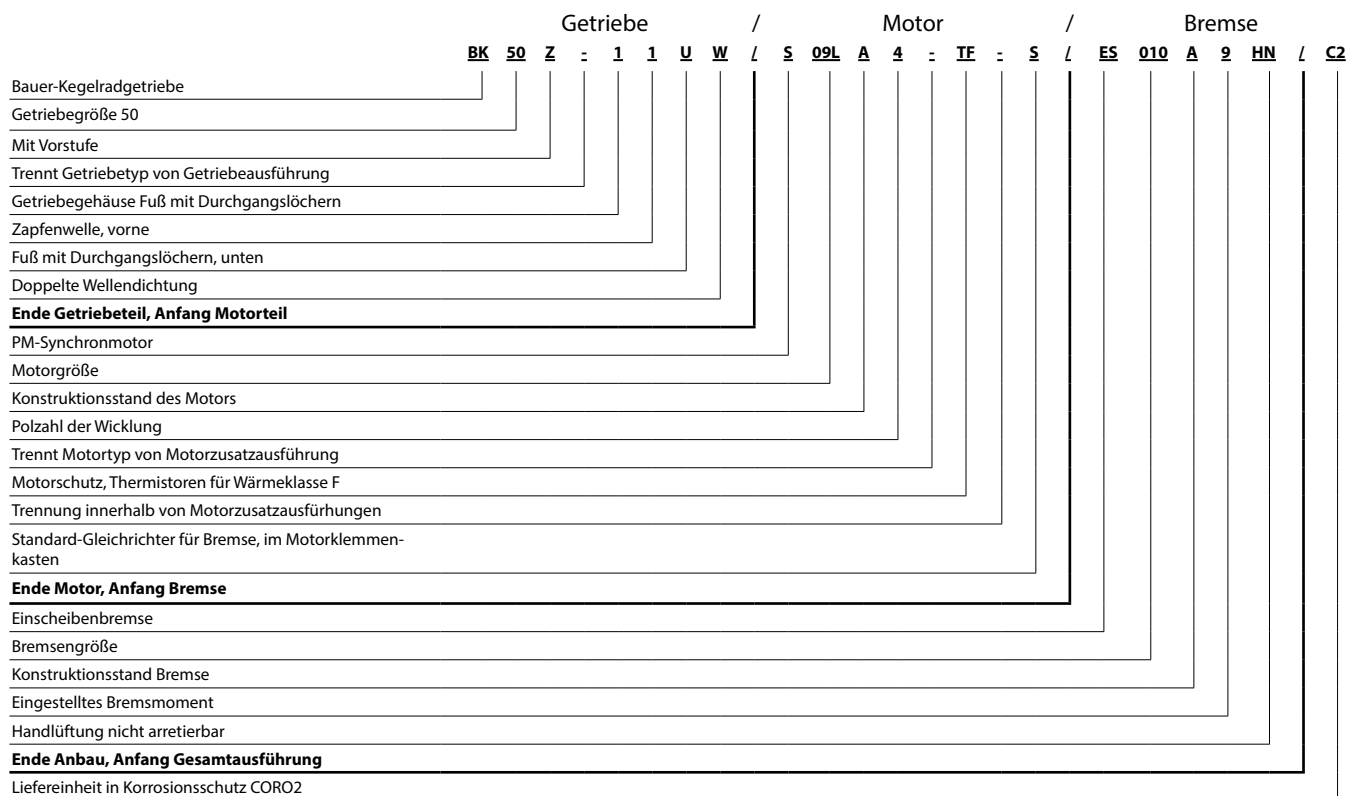
Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmäßigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.

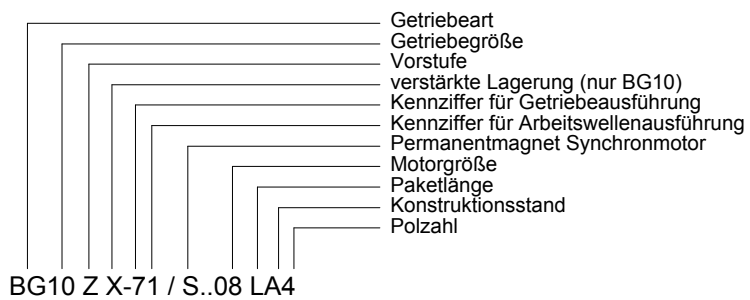
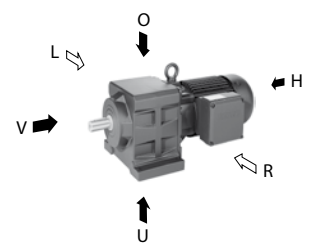
3



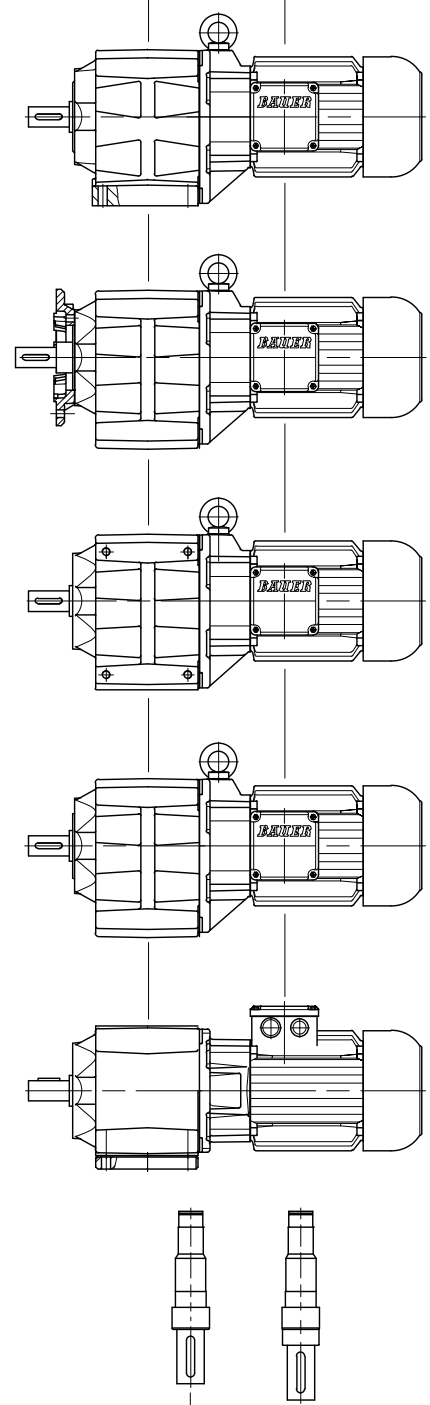
Typenbezeichnungen

Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG

3



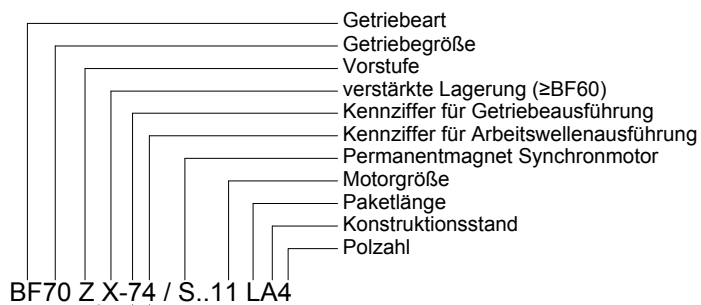
- Getriebeart
 - Getriebegröße
 - Vorstufe
 - verstärkte Lagerung (nur BG10)
 - Kennziffer für Getriebeausführung
 - Kennziffer für Arbeitswellenausführung
 - Permanentmagnet Synchronmotor
 - Motorgröße
 - Paketlänge
 - Konstruktionsstand
 - Polzahl
- BG10 Z X-71 / S..08 LA4**
- Z- Getriebe mit Vorstufe
 - G- Doppelgetriebe
 - 1 Fuß mit Durchgangslöchern
 - 2 kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
 - 3 Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
 - 4 großer A-Flansch mit Durchgangslöchern
 - 6 . L Fuß mit Gewindelöchern links
 - 6 . R Fuß mit Gewindelöchern rechts
 - 6 . LR Fuß mit Gewindelöchern links und rechts
 - 7 C-Flansch mit Gewindelöchern
 - 8 allseitig bearbeitet
 - 9 . L Fußplatte links
 - 9 . R Fußplatte rechts
 - 9 . LR Fußplatte links u. rechts



- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch ab BG10
- . . W doppelte Wellendichtung

Typenbezeichnungen

Flach-Getriebemotor Reihe BF



- Z.. — Getriebe mit Vorstufe
- X.. — Getriebe mit verstärkter Lagerung
- G.. — Doppelgetriebe

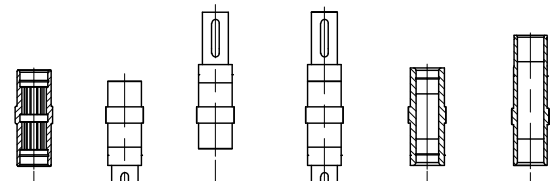
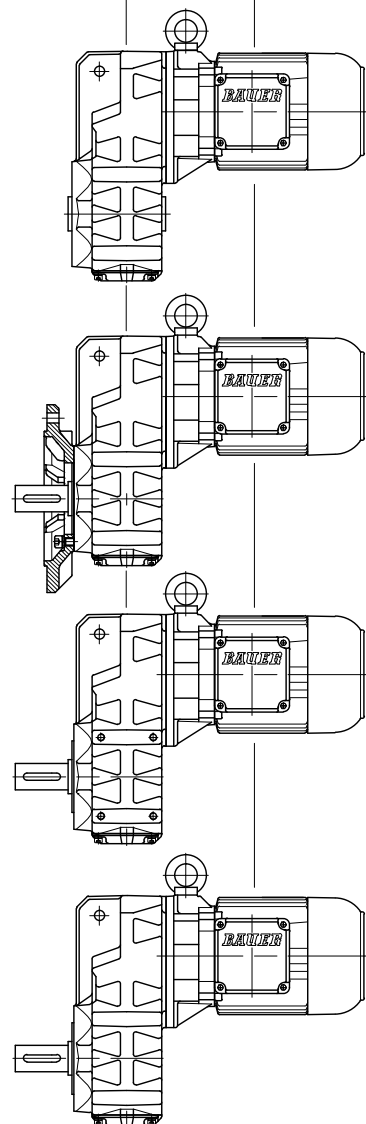
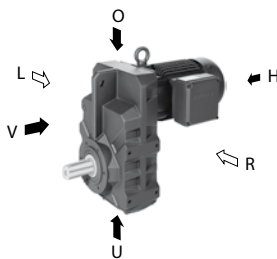
- 0 . — Drehmomentstütze angegossen

- 2 . — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3 . — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4 . — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern

- 1 . LR — Fuß mit Durchgangslöchern links u. rechts
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . R — Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6 . LR — Fuß mit Gewindelöchern links u. rechts

- 7 . — C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8 . — allseitig bearbeitet

- . 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV



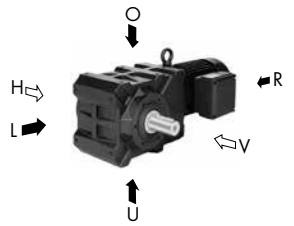
3

Typenbezeichnungen

Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK

Getriebeart
 Getriebegröße
 Vorstufe
 verstärkte Lagerung (\geq BK20)
 Kennziffer für Getriebeausführung
 Kennziffer für Arbeitswellenausführung
 Permanentmagnet Synchronmotor
 Motorgröße
 Paketlänge
 Konstruktionsstand
 Polzahl

BK20 Z X-64U / S08 LA4



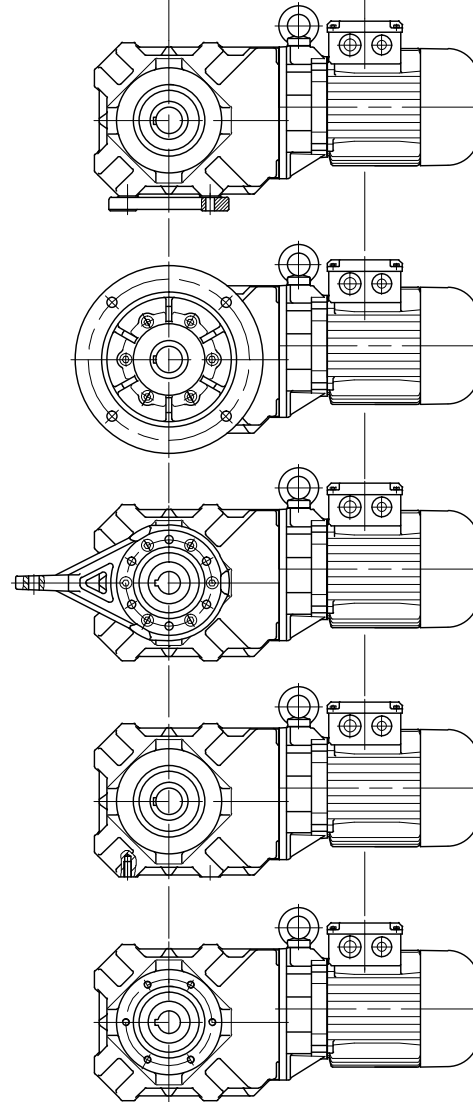
- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben

- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- . . H — A-Flansch hinten
- . . VH — A-Flansch vorne und hinten

- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten

- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben

- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet



- . 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV auf Getriebeseite H
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BK06)
- . 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BK06)
- . 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BK06)
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV

Typenbezeichnungen

Schnecken-Getriebemotor Reihe BS

3



BS40 Z-64U/ S..08 LA4

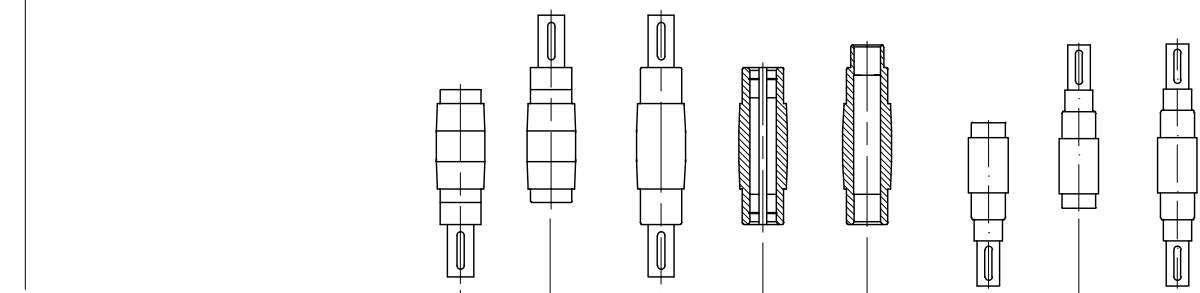
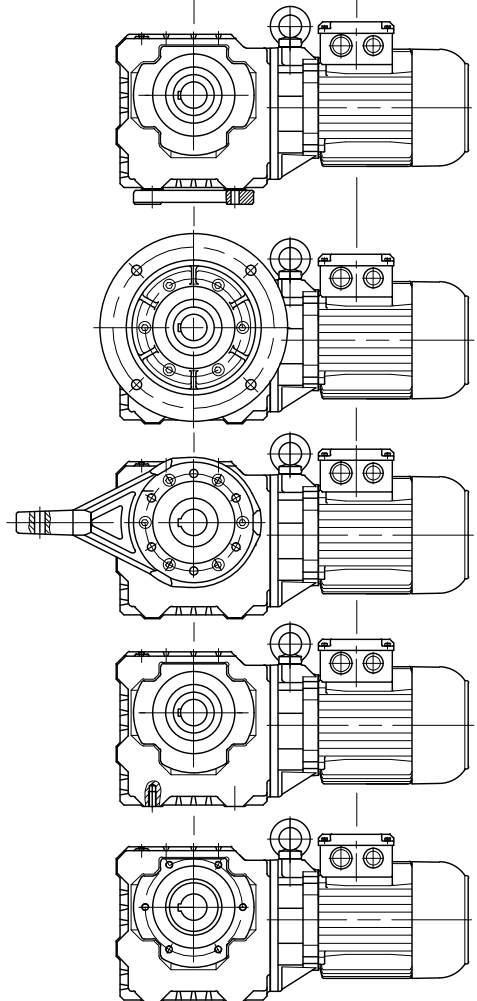
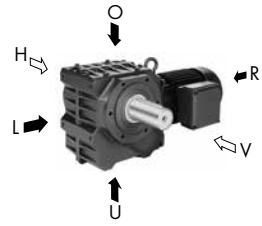
- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben

- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten

- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten

- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben

- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet

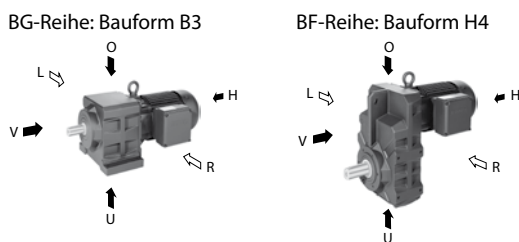


- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- . 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- . 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- .. W doppelte Wellendichtung ab BS10
- .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV ab BS10

Typenbezeichnungen

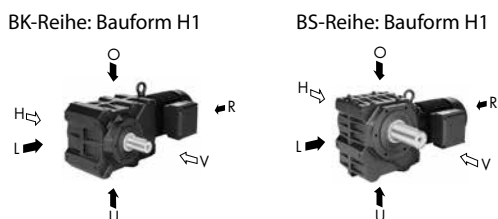
Beschreibung der Ausführungsvarianten

BG und BF Reihe



- V = Vorne
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.
- L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.
- R = Rechts
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

BK und BS Reihe

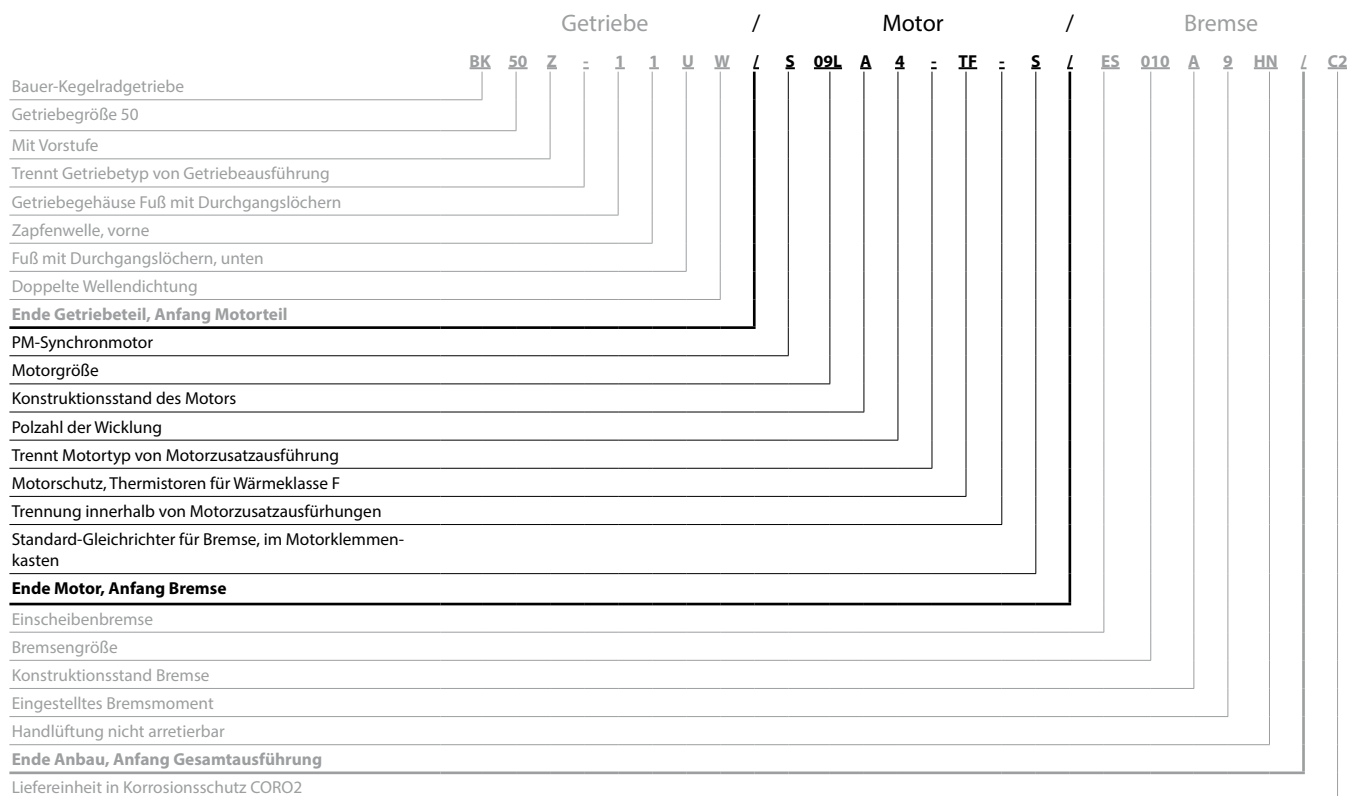


- V = Vorne
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.
- L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.
- O = Oben
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.
- U = Unten
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.

Typenbezeichnungen

Allgemeiner Aufbau

3



PM-Synchronmotor

- S = PM-Synchronmotor
- . A = Aseptikmotor = Keimfreierantrieb
- . N = Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
- . NF = Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
- . U = Unbelüftet (d.h. auch ohne FB)

Motorschutz

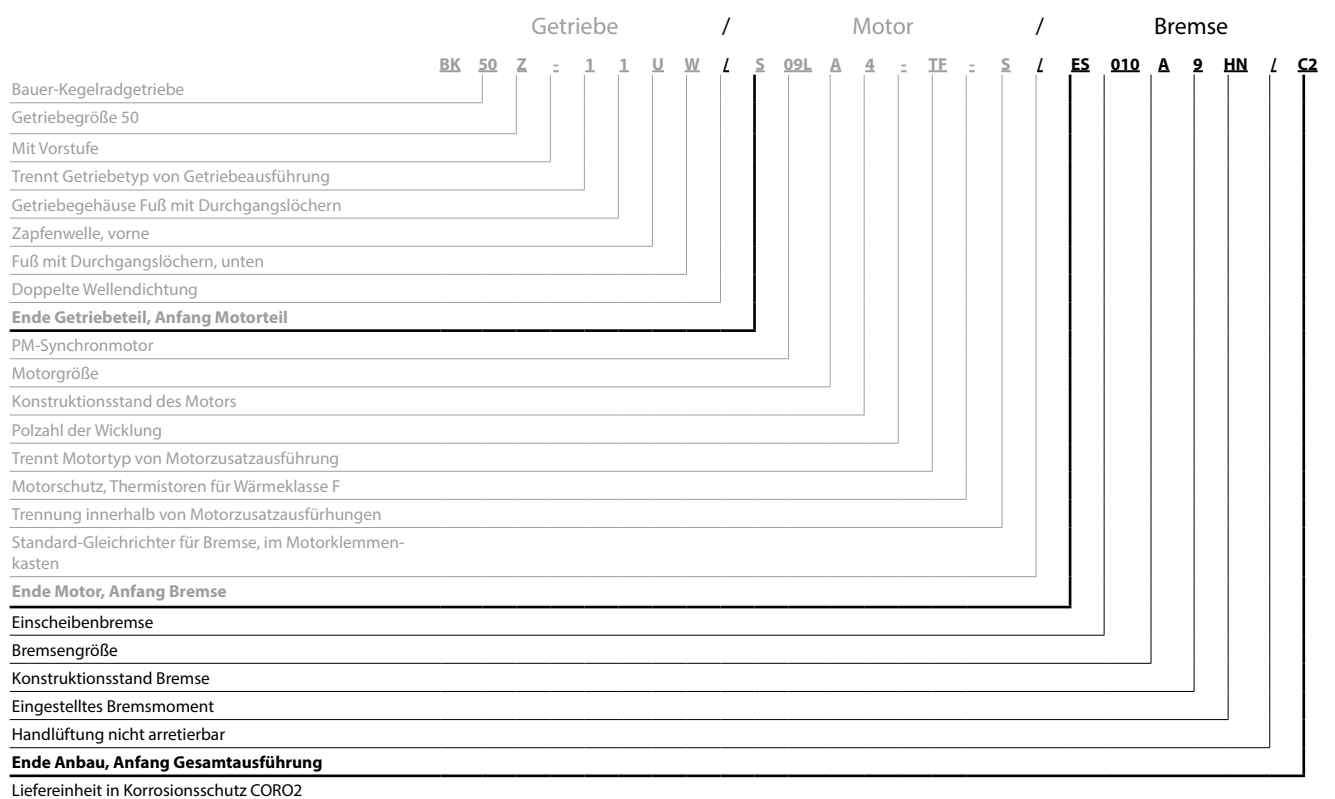
- TB = Thermistor 140°
- TF = Thermistor 160°
- TH = Thermistor 180°
- TEB = Thermistor warnen/abschalten 120°/140°
- TBF = Thermistor warnen/abschalten 140°/160°
- TFH = Thermistor warnen/abschalten 160°/180°
- TOB = Thermostat, Öffner 140°
- TOF = Thermostat, Öffner 160°
- TOH = Thermostat, Öffner 180°
- TSB = Thermostat, Schließer 125°
- TSF = Thermostat, Schließer 160°
- TSH = Thermostat, Schließer 180°
- TX = andere

Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

- S = Standard-Gleichrichter SG
- E = Sonder-Gleichrichter ESG
- M = Sonder-Gleichrichter MSG

Steckeranschluss Schwerer Lüfter Schutzdach CleanDrive™

- ST = Harting (andere)
- SL
- D
- CD = Aseptikantrieb mit Kabel



- | | | |
|---------------------------------|-------------|------------------------------------------------------|
| Bremse | E | = Einscheibenbremse |
| | ES | = Einscheiben-Haltebremse |
| | EH | = Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung |
| | ZS | = Zweiseiben-Haltebremse |
| | ESX | = Einscheiben-Arbeitsbremse |
| | EHX | = Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung |
| | ZSX | = Zweiseiben-Arbeitsbremse |
| | ... 010 | = Bremsengröße |
| | A | = Konstruktionsstand |
| | 9 | = Kennziffer der eingestellten Bremsmoment |
| | HN | = Handlüftung (nicht arretierbar) |
| | HA | = Handlüftung (arretierbar) |
| Digital- und Analoggeber | G | |
| Zweites Wellenende | ZW | = mit Passfeder |
| | ZV | = mit Vierkant |
| Fremdbelüftung | FV | |
| Gesamtausführung | UL | = US Ausführung |
| | C1 | = Korrosionsschutz Coro1 |
| | C2 | = Korrosionsschutz Coro2 |
| | C3 | = Korrosionsschutz Coro3 |
| | SP | = nicht Katalogmäßige Ausführung |

