

# 3



Seite

19-28

## Typenbezeichnungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Stirrad-Getriebemotorenreihe-BG

Flach-Getriebemotorenreihe-BF

Kegelrad-Getriebemotorenreihe-BK

Schnecken-Getriebemotorenreihe-BS

Beschreibung der Ausführungsvarianten

Allgemeiner Aufbau

# Typenbezeichnungen

## Aufbau der Typenbezeichnung

### Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

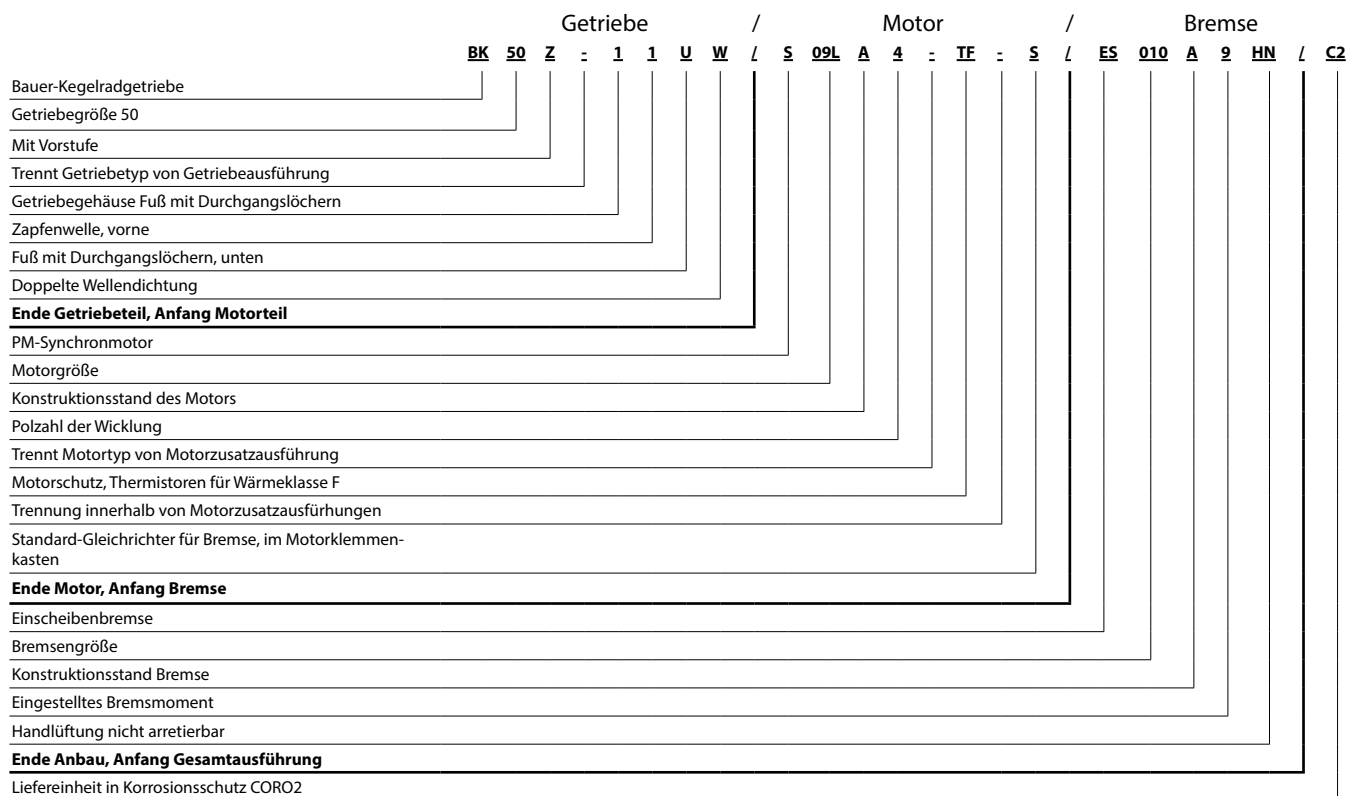
Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

#### Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

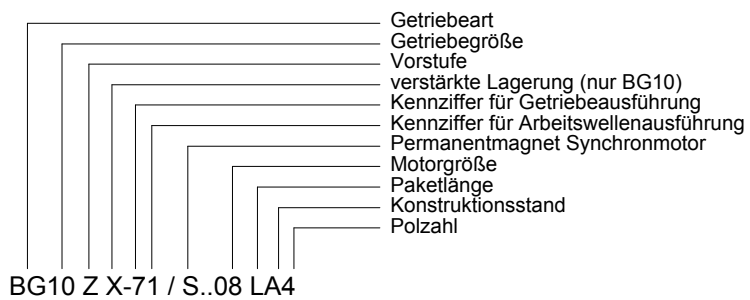
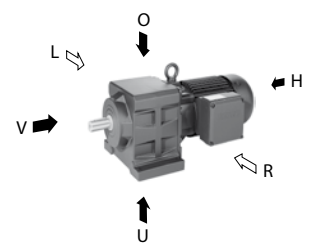
Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmäßigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.

3

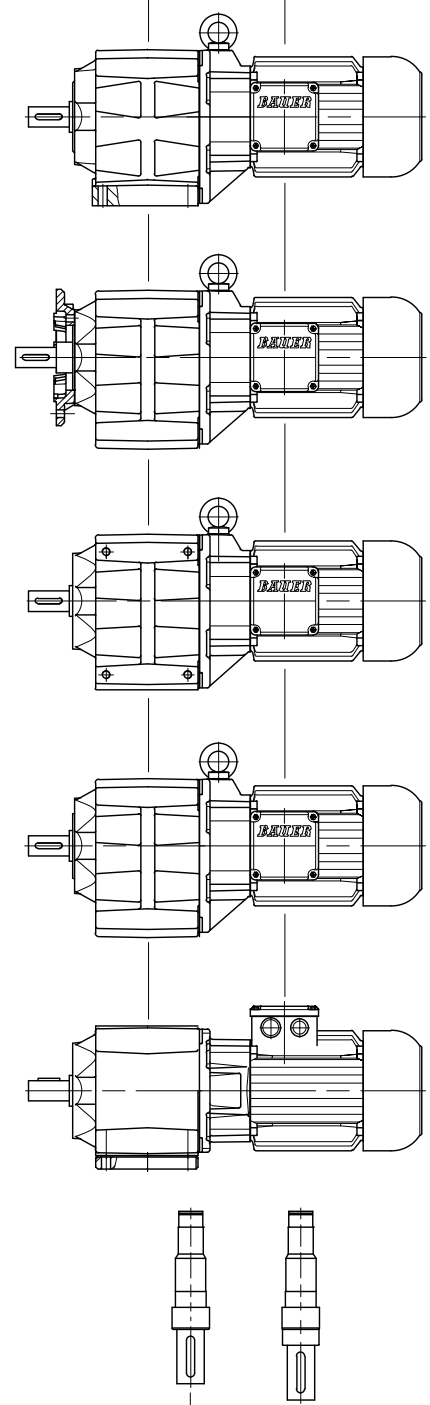


# Typenbezeichnungen

## Stirrad-Getriebemotor Reihe BG



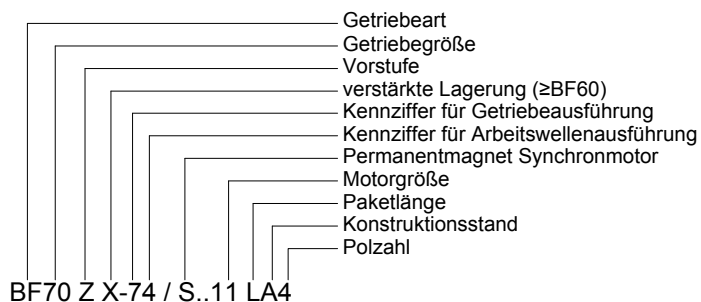
- Z- . . . . . Getriebe mit Vorstufe
- G- . . . . . Doppelgetriebe
- 1 . . . . . Fuß mit Durchgangslöchern
- 2 . . . . . kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3 . . . . . Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4 . . . . . großer A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 6 . L . . . . . Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . R . . . . . Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6 . LR . . . . . Fuß mit Gewindelöchern links und rechts
- 7 . . . . . C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8 . . . . . allseitig bearbeitet
- 9 . L . . . . . Fußplatte links
- 9 . R . . . . . Fußplatte rechts
- 9 . LR . . . . . Fußplatte links u. rechts



- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch ab BG10
- . . W doppelte Wellendichtung

# Typenbezeichnungen

## Flach-Getriebemotor Reihe BF



- Z.. — Getriebe mit Vorstufe
- X.. — Getriebe mit verstärkter Lagerung
- G.. — Doppelgetriebe

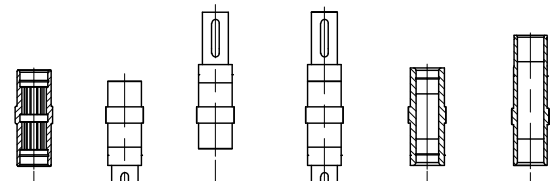
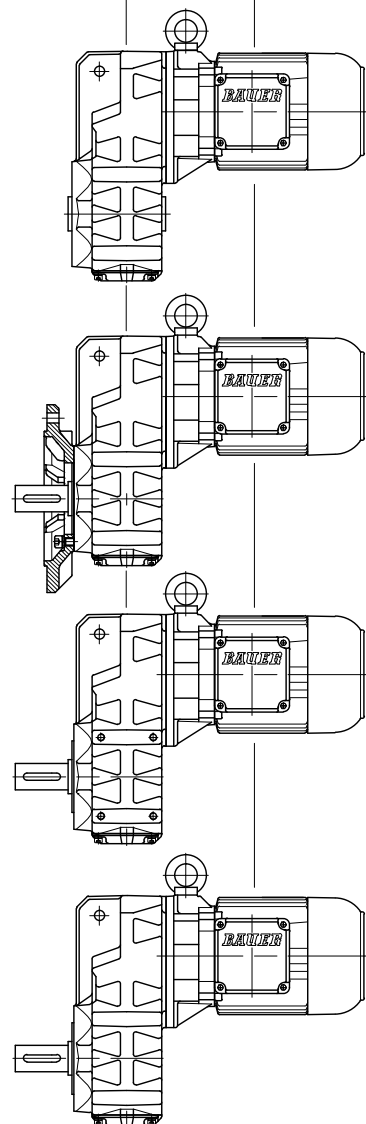
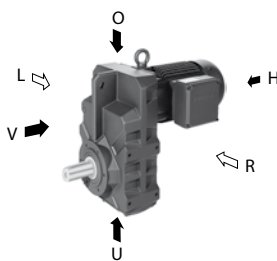
- 0 . — Drehmomentstütze angegossen

- 2 . — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3 . — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4 . — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern

- 1 . LR — Fuß mit Durchgangslöchern links u. rechts
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . R — Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6 . LR — Fuß mit Gewindelöchern links u. rechts

- 7 . — C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8 . — allseitig bearbeitet

- . 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV



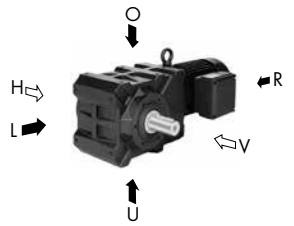
3

# Typenbezeichnungen

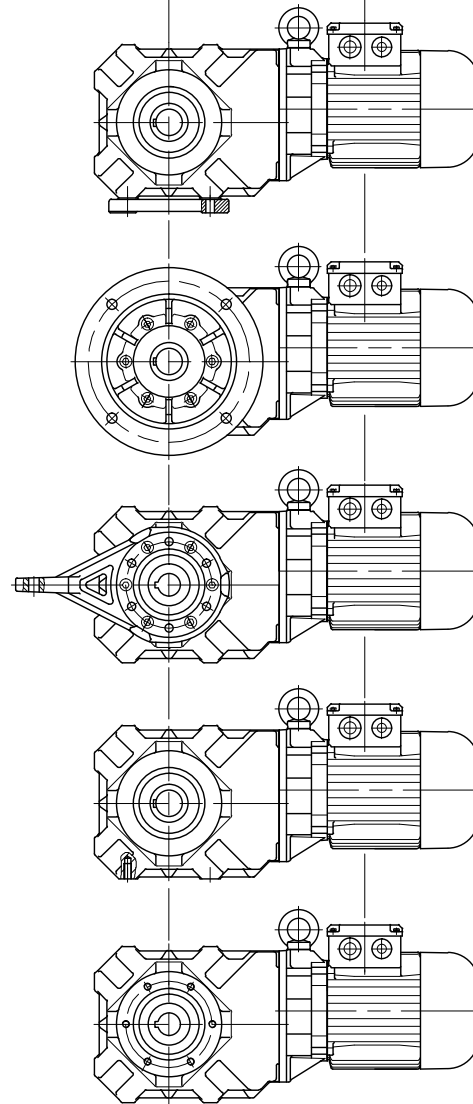
## Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK

Getriebeart  
 Getriebegröße  
 Vorstufe  
 verstärkte Lagerung ( $\geq$ BK20)  
 Kennziffer für Getriebeausführung  
 Kennziffer für Arbeitswellenausführung  
 Permanentmagnet Synchronmotor  
 Motorgröße  
 Paketlänge  
 Konstruktionsstand  
 Polzahl

BK20 Z X-64U / S08 LA4



- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben
  
- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- . . H — A-Flansch hinten
- . . VH — A-Flansch vorne und hinten
  
- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten
  
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben
  
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet



- . 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV auf Getriebeseite H
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BK06)
- . 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BK06)
- . 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BK06)
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV

# Typenbezeichnungen

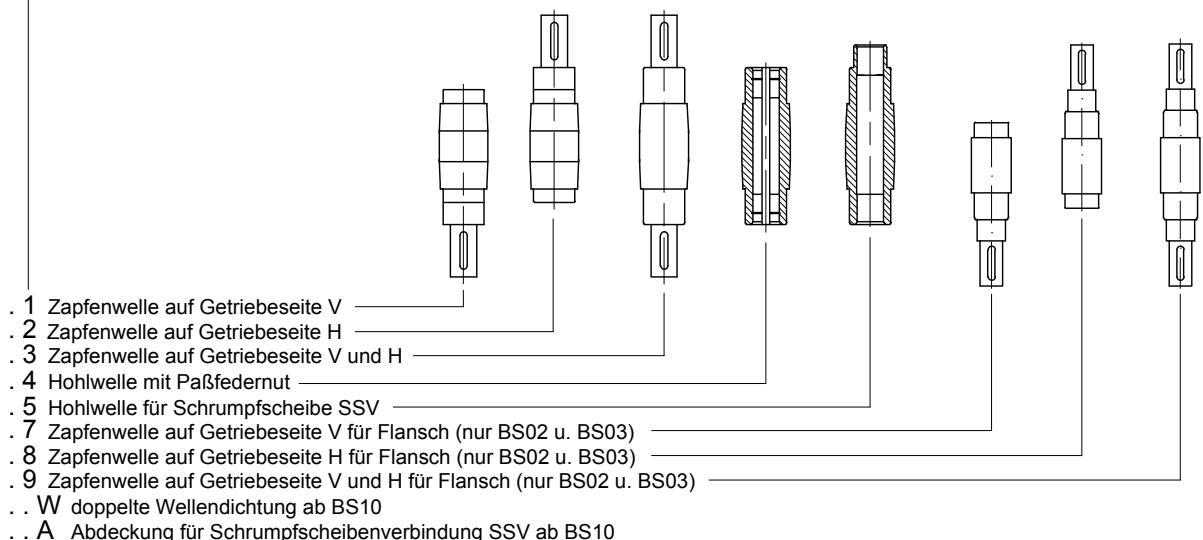
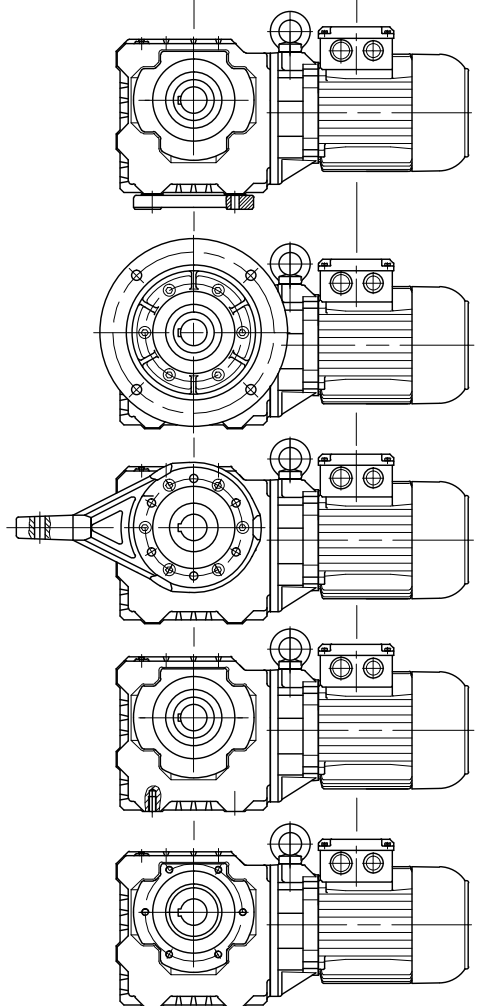
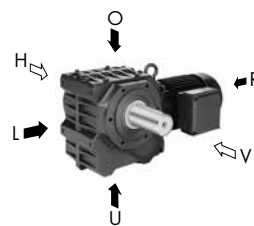
## Schnecken-Getriebemotor Reihe BS

3



BS40 Z-64U/ S..08 LA4

- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben
  
- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten
  
- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten
  
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben
  
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet

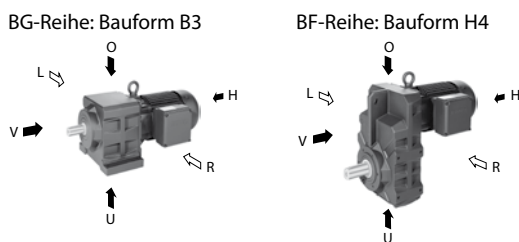


- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- . 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- . 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- .. W doppelte Wellendichtung ab BS10
- .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV ab BS10

# Typenbezeichnungen

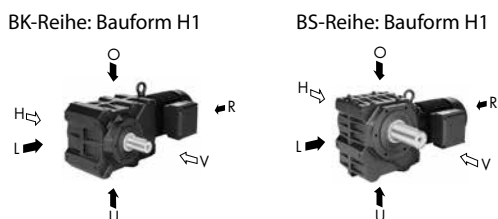
## Beschreibung der Ausführungsvarianten

### BG und BF Reihe



- V = Vorne  
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten  
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.
- L = Links  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.
- R = Rechts  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

### BK und BS Reihe

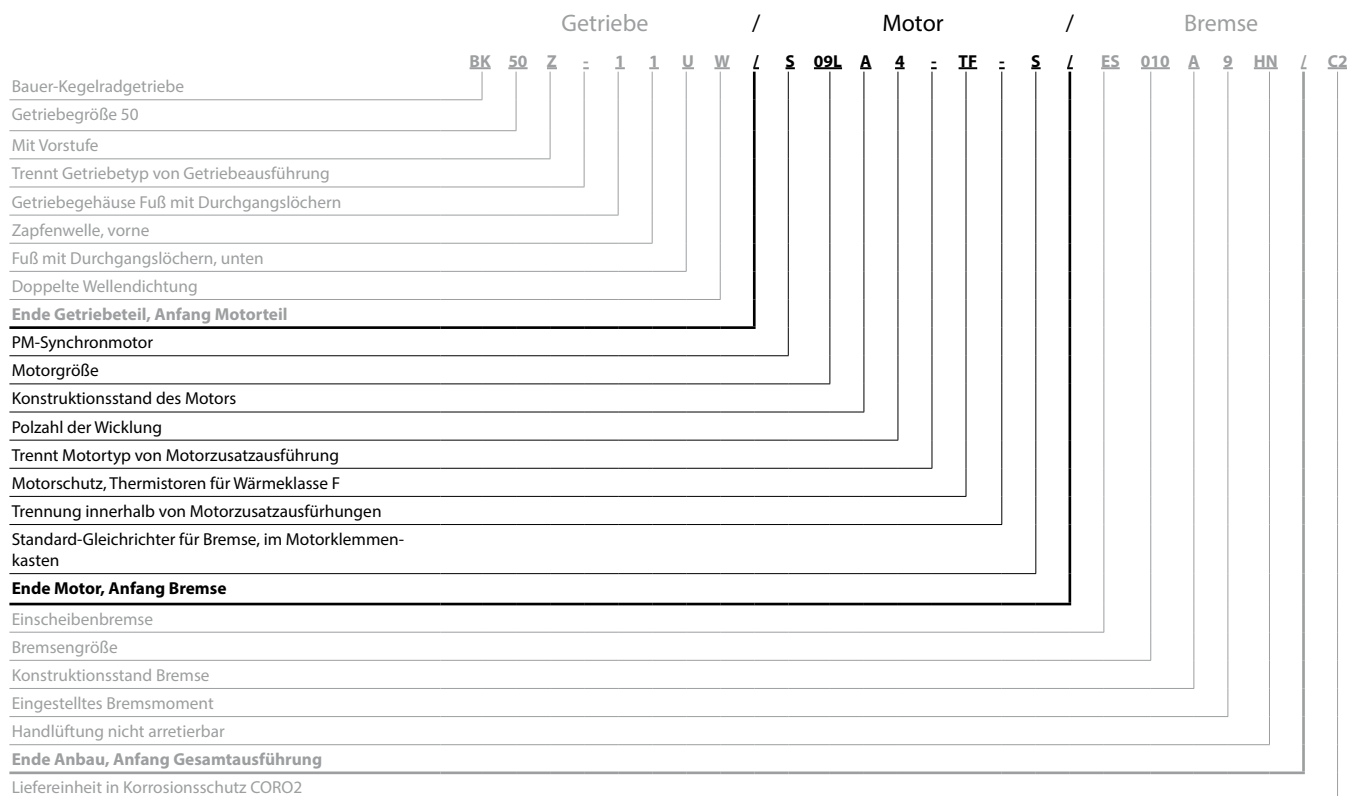


- V = Vorne  
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten  
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.
- L = Links  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.
- O = Oben  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.
- U = Unten  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.

# Typenbezeichnungen

## Allgemeiner Aufbau

3



### PM-Synchronmotor

- S = PM-Synchronmotor
- . A = Aseptikmotor = Keimfreierantrieb
- . N = Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
- . NF = Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
- . U = Unbelüftet (d.h. auch ohne FB)

### Motorschutz

- TB = Thermistor 140°
- TF = Thermistor 160°
- TH = Thermistor 180°
- TEB = Thermistor warnen/abschalten 120°/140°
- TBF = Thermistor warnen/abschalten 140°/160°
- TFH = Thermistor warnen/abschalten 160°/180°
- TOB = Thermostat, Öffner 140°
- TOF = Thermostat, Öffner 160°
- TOH = Thermostat, Öffner 180°
- TSB = Thermostat, Schließer 125°
- TSF = Thermostat, Schließer 160°
- TSH = Thermostat, Schließer 180°
- TX = andere

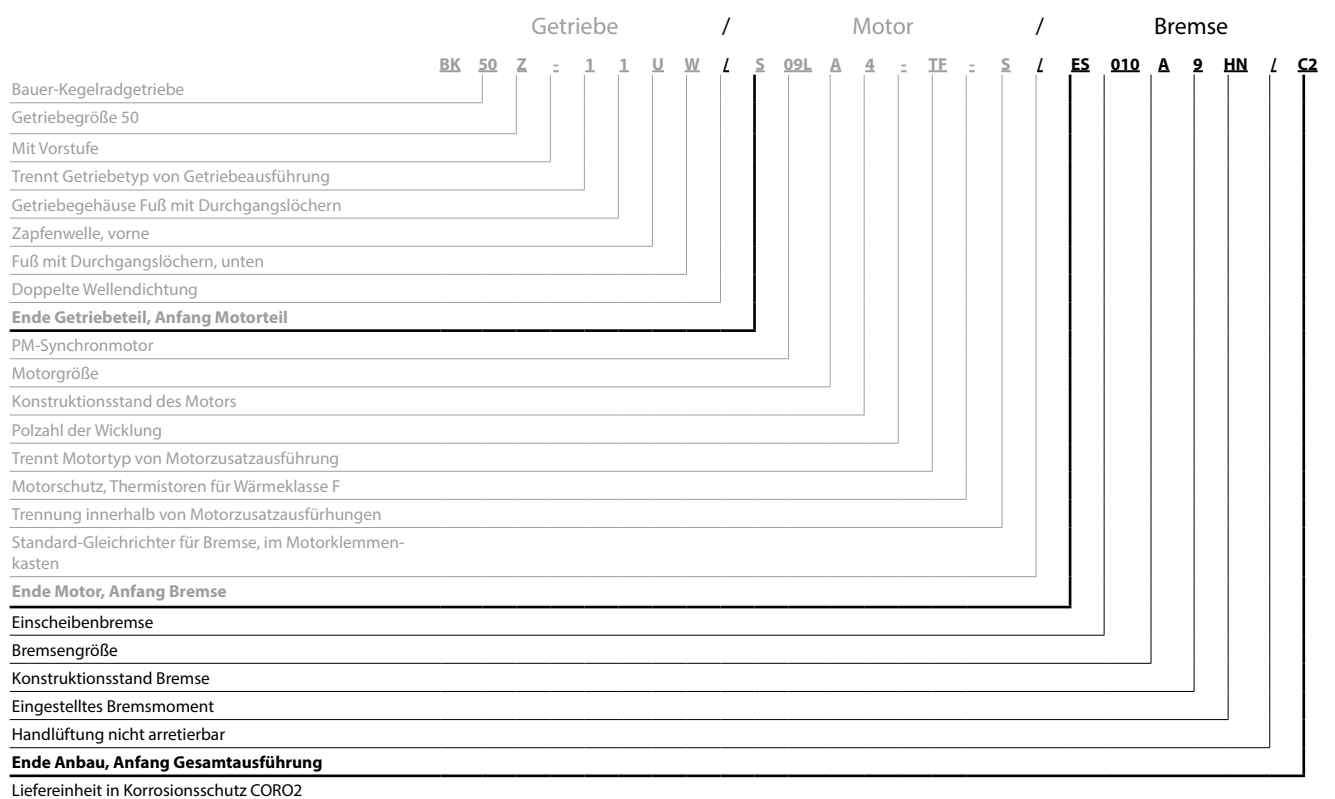
### Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

- S = Standard-Gleichrichter      SG
- E = Sonder-Gleichrichter      ESG
- M = Sonder-Gleichrichter      MSG

### Steckeranschluss Schwerer Lüfter Schutzdach CleanDrive™

- ST = Harting (andere)
- SL
- D
- CD = Aseptikantrieb mit Kabel





- |                                 |             |  |
|---------------------------------|-------------|--|
| <b>Bremse</b>                   | E           | = Einscheibenbremse                                  |
|                                 | ES          | = Einscheiben-Haltebremse                            |
|                                 | EH          | = Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung   |
|                                 | ZS          | = Zweiseiben-Haltebremse                             |
|                                 | ESX         | = Einscheiben-Arbeitsbremse                          |
|                                 | EHX         | = Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung |
|                                 | ZSX         | = Zweiseiben-Arbeitsbremse                           |
|                                 | ... 010     | = Bremsengröße                                       |
|                                 | ... .. A    | = Konstruktionsstand                                 |
|                                 | ... .. 9    | = Kennziffer der eingestellten Bremsmoment           |
|                                 | ... .. . HN | = Handlüftung (nicht arretierbar)                    |
|                                 | ... .. . HA | = Handlüftung (arretierbar)                          |
| <br>                            |             |  |
| <b>Digital- und Analoggeber</b> | G           |  |
| <br>                            |             |  |
| <b>Zweites Wellenende</b>       | ZW          | = mit Passfeder                                      |
|                                 | ZV          | = mit Vierkant                                       |
| <br>                            |             |  |
| <b>Fremdbelüftung</b>           | FV          |  |
| <br>                            |             |  |
| <b>Gesamtausführung</b>         | UL          | = US Ausführung                                      |
|                                 | C1          | = Korrosionsschutz Coro1                             |
|                                 | C2          | = Korrosionsschutz Coro2                             |
|                                 | C3          | = Korrosionsschutz Coro3                             |
|                                 | SP          | = nicht Katalogmäßige Ausführung                     |

