

3

Bauer		D-73734 Esslingen Made in Germany	
3-Mot.-No E 11242943 - 1		A/ 18829641	
Type BF80Z-44/S09SA4-TF/C2-SP		11/2021	
PMSM 2p=4 U-VSD 380...500V 50/60 Hz IE4-89,2% F155 °C 50 Hz			
Y	1,5 kW	n_1 1500	$v_{1,3}$ 1,3
Hz	kW	A	n_1 [1/min]
5	0,13	2,6	150
16,66	0,52	3,1	500
33,33	1,05	3,1	1000
50	1,5	2,9	1500
60	1,9	3,1	1800
IM H4/V2 15°		IP65	21/1,2 L CPL 220
PTC		[stB] -20... 40 °C	
L4/Lu B4.1/1000,0 mmH		Ru SL4.950 D	Ks 208 V/1000 min ⁻¹
IE4 acc. IEC 60034-30-2 TS:2/1813/CD		EN 60034 SCHIB	

Typenbezeichnungen

Aufbau der Typenbezeichnung	27
Stirrad-Getriebemotor Reihe BG	28
Flach-Getriebemotor Reihe BF	29
Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK	30
Schnecken-Getriebemotor Reihe BS	31
Beschreibung der Ausführungsvarianten	32
BG und BF Reihe	32
BK und BS Reihe	32
Motor	33
Permanentmagnet Synchronmotor (PMSM)	33
Motorschutz	33
Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten	33
Steckeranschluss	33
Schwerer Lüfter	33
Schutzdach	33
CleanDrive	33
Motoranbauten	34
Bremsen	34
Digital- und Analoggeber	34
Zweites Wellenende	34
Fremdbelüftung	34
Gesamtausführung	34

Energieeffiziente Getriebemotoren

AC Drehzahl geregelt

3

Typenbezeichnungen

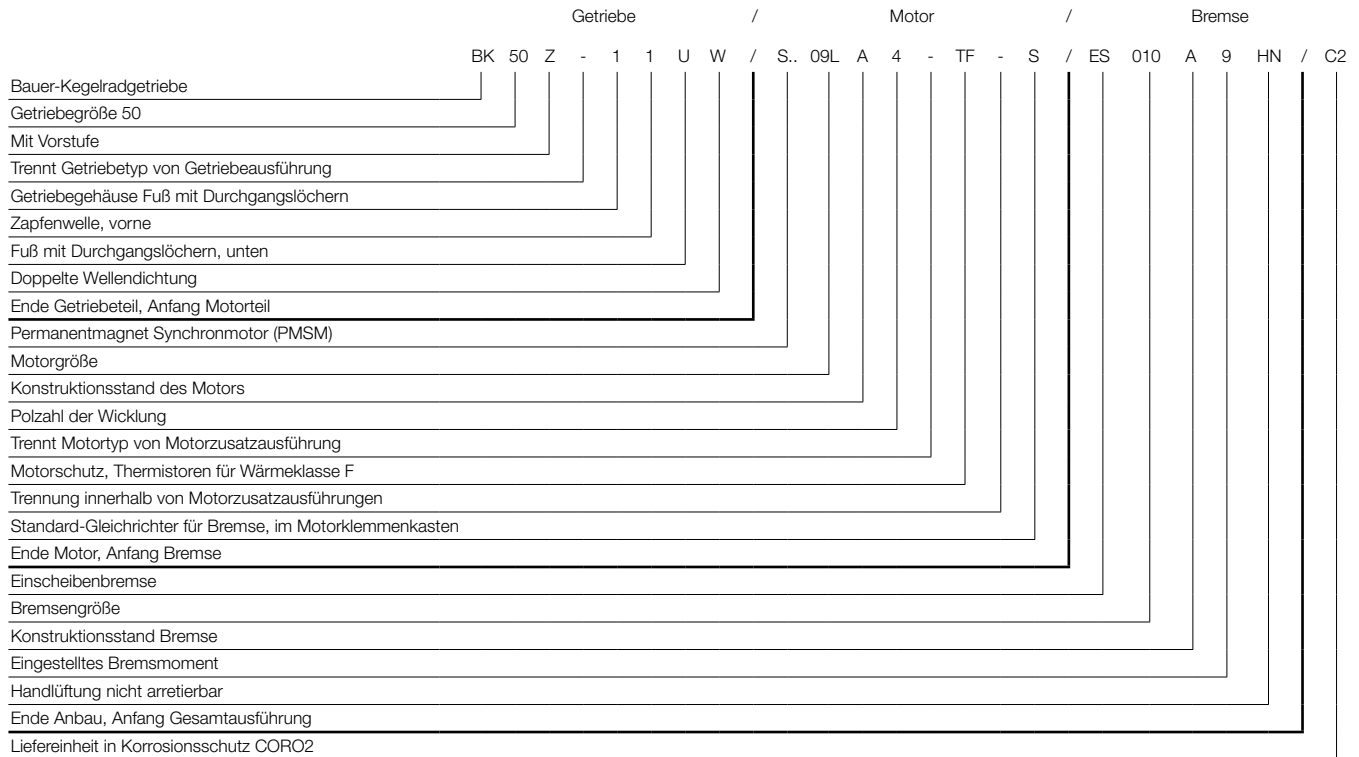
Aufbau der Typenbezeichnung

Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

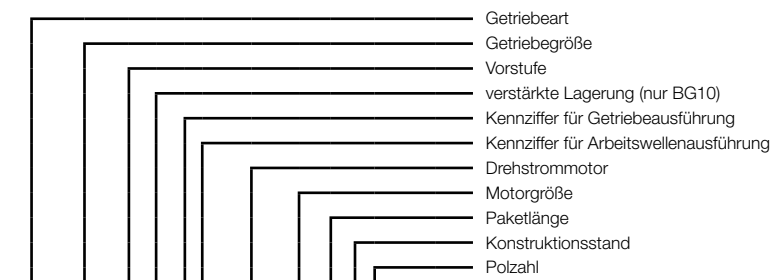
Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmäßigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.



Typenbezeichnungen

Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG

3

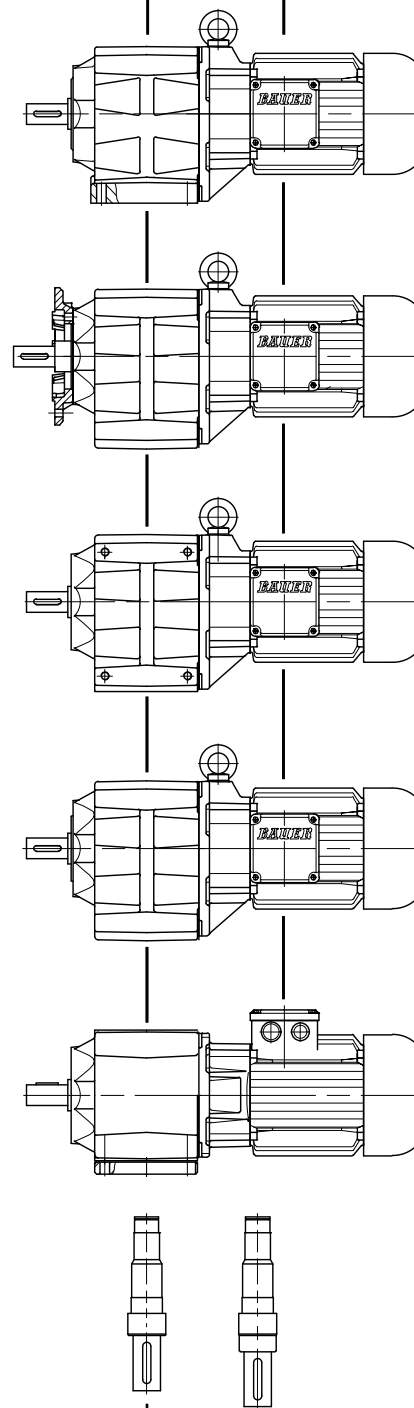
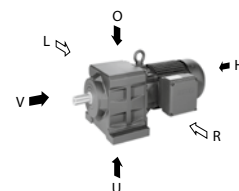


BG 10 Z X-71 / S..08 LA4

Z-... Getriebe mit Vorstufe
G-... Doppelgetriebe

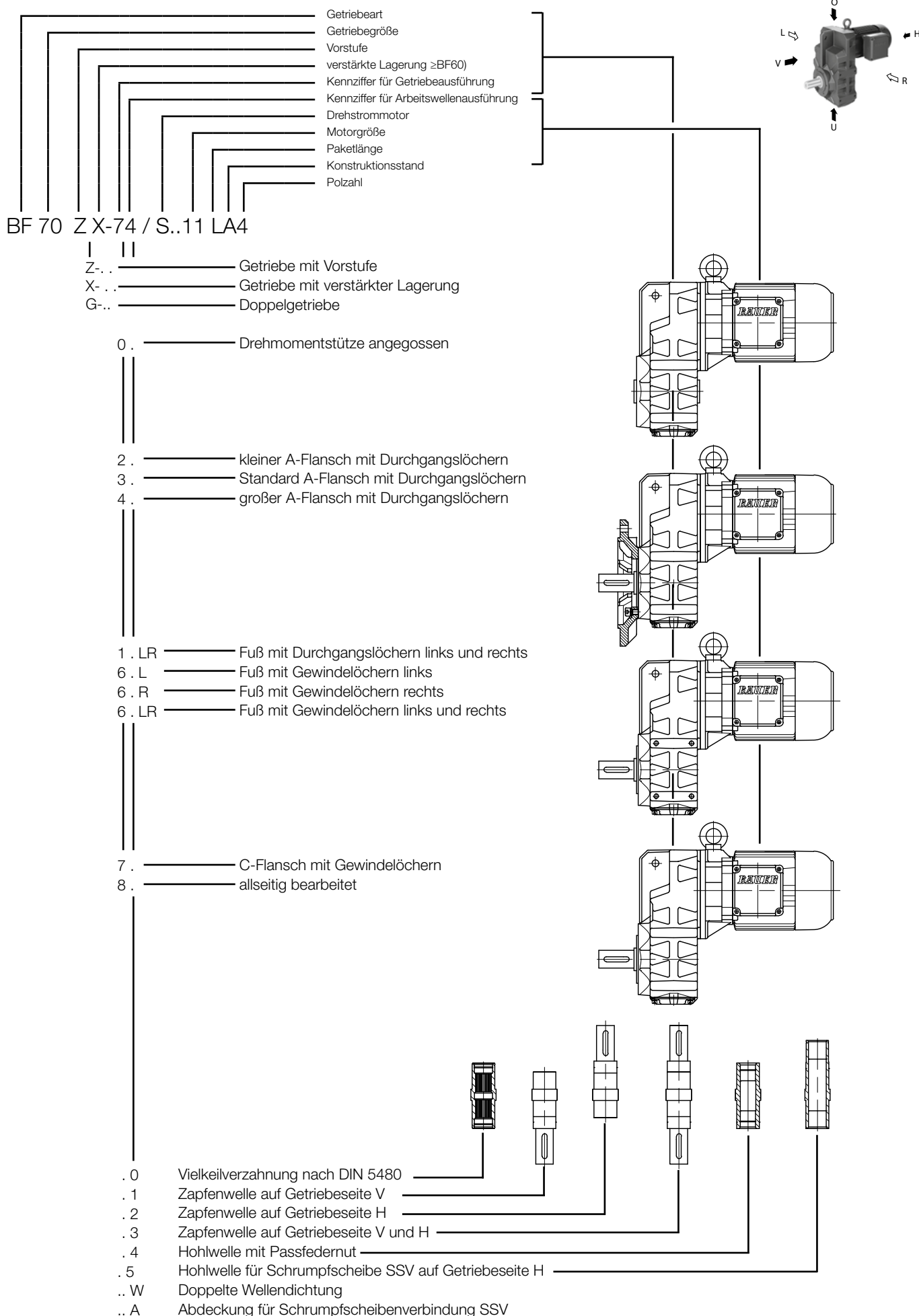
- 1. Fuß mit Durchgangslöchern
- 2. kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3. Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4. großer A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 6. L Fuß mit Gewindelöchern links
- 6. R Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6. LR Fuß mit Gewindelöchern links und rechts
- 7. C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8. allseitig bearbeitet
- 9. L Fußplatte links
- 9. R Fußplatte rechts
- 9. LR Fußplatte links und rechts

- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch BG10
- .. W Doppelte Wellendichtung



Typenbezeichnungen

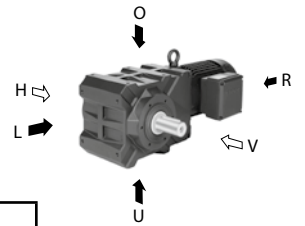
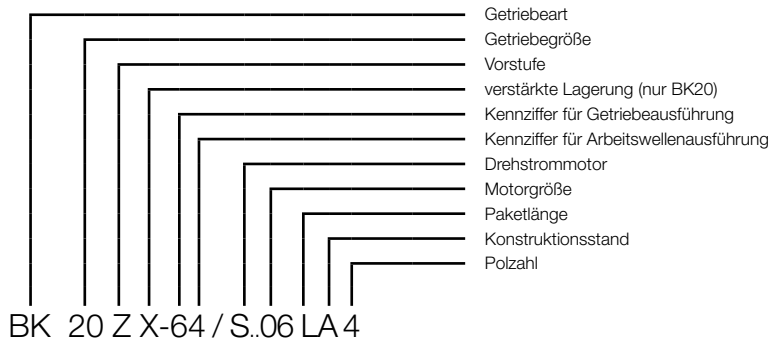
Flach-Getriebemotor Reihe BF



Typenbezeichnungen

Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK

3



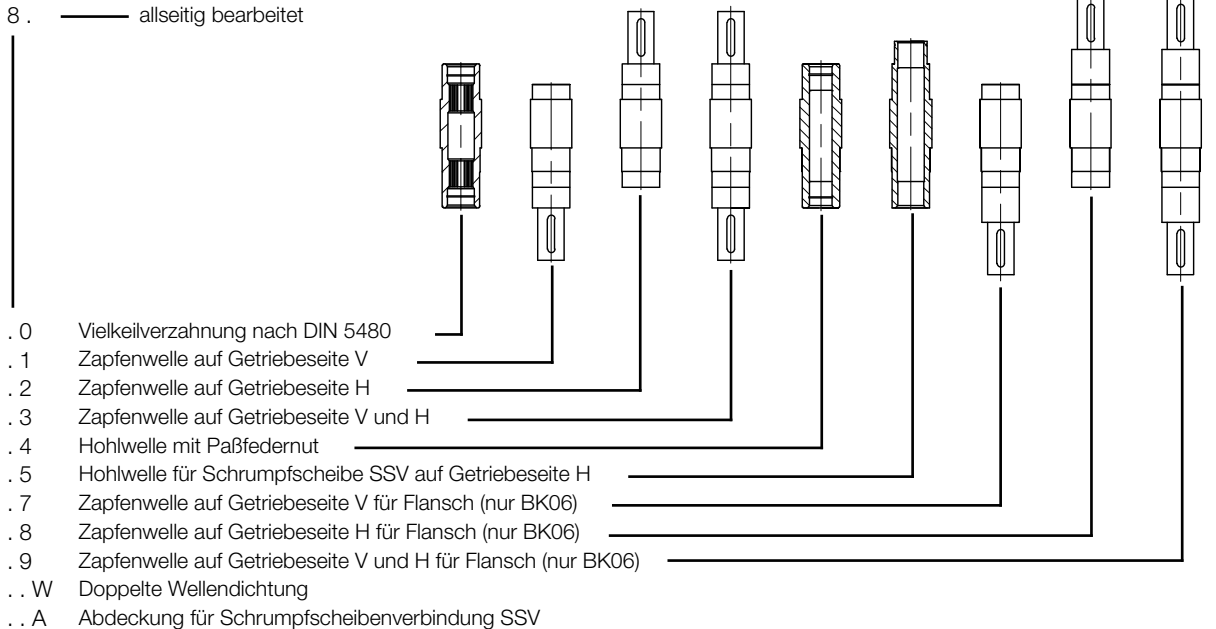
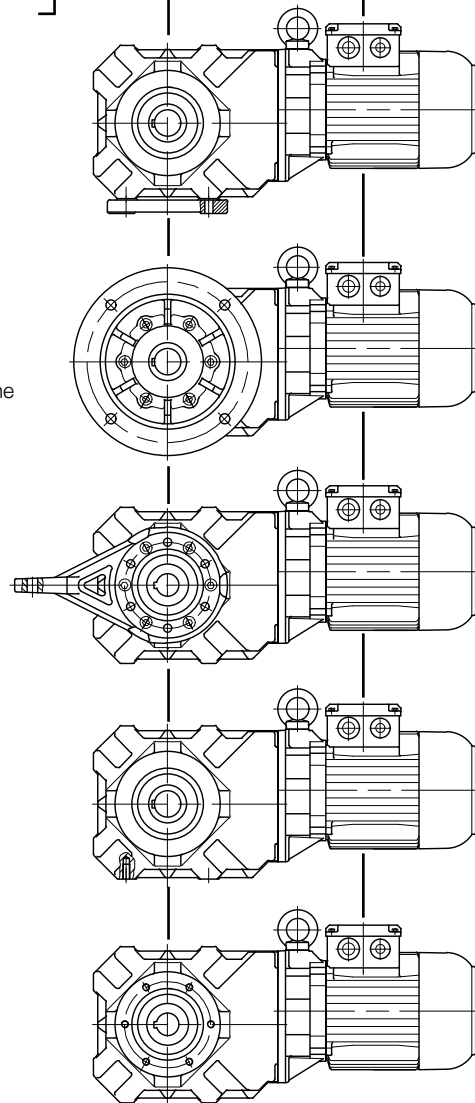
- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben

- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten

- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten

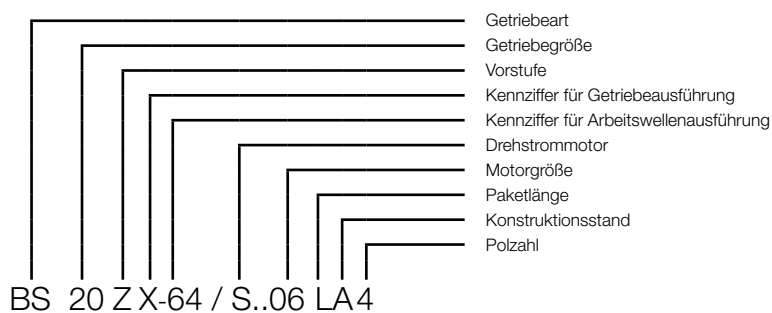
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben

- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet



Typenbezeichnungen

Schnecken-Getriebemotor Reihe BS



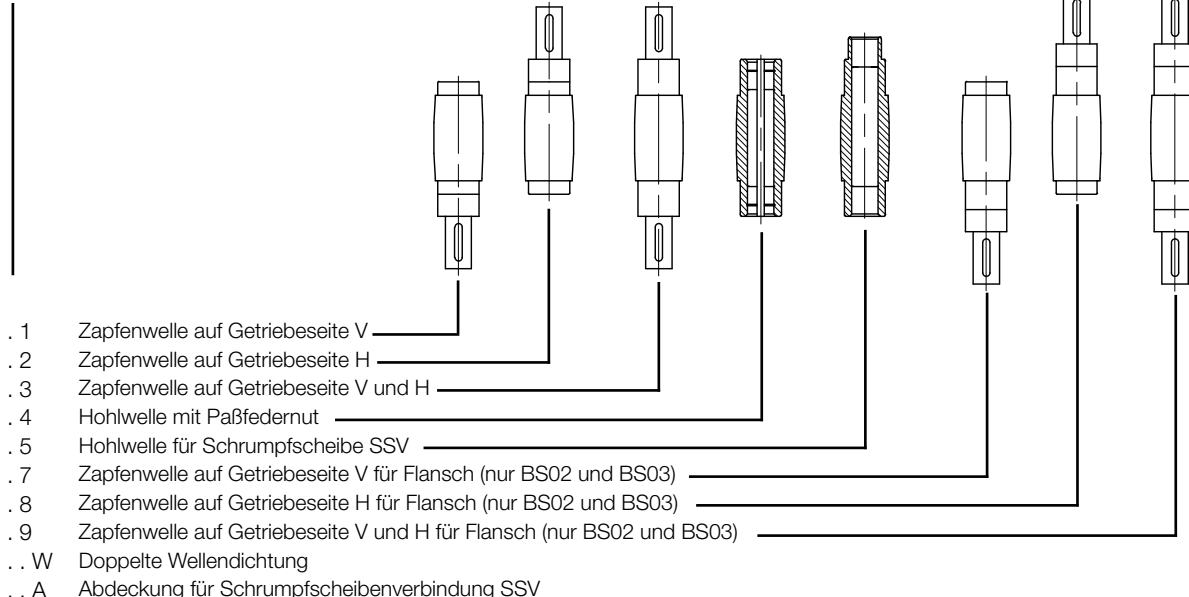
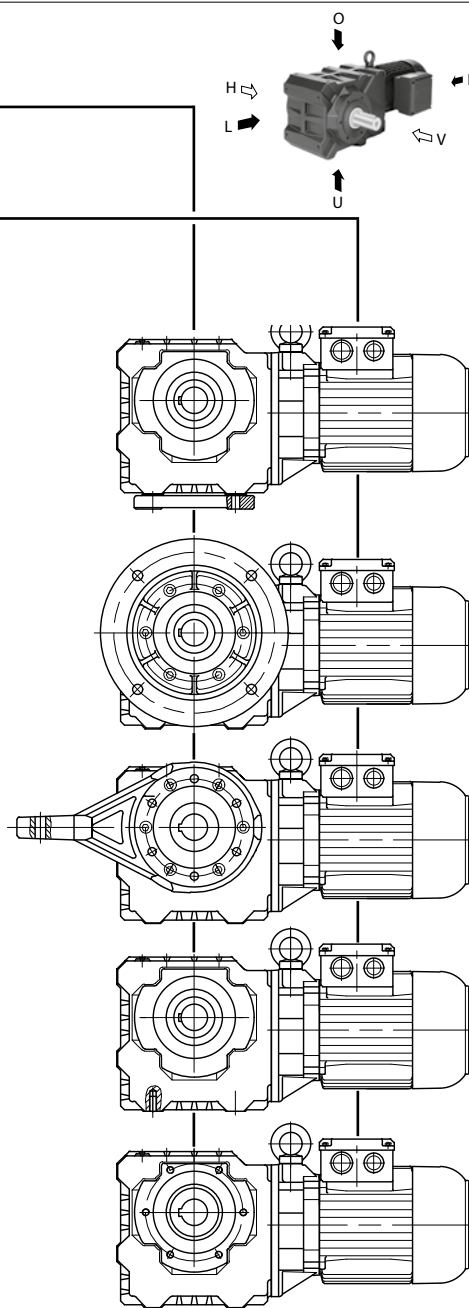
- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben

- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten

- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten

- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben

- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet

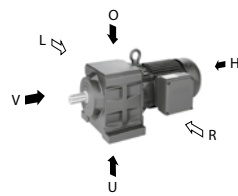


Typenbezeichnungen

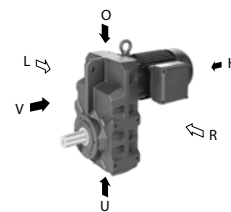
Beschreibung der Ausführungsvarianten

BG und BF Reihe

BG-Reihe: Bauform B3



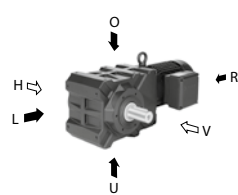
BF-Reihe: Bauform H4



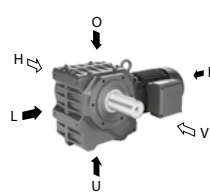
- V = Vorne
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.
- L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.
- R = Rechts
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

BK und BS Reihe

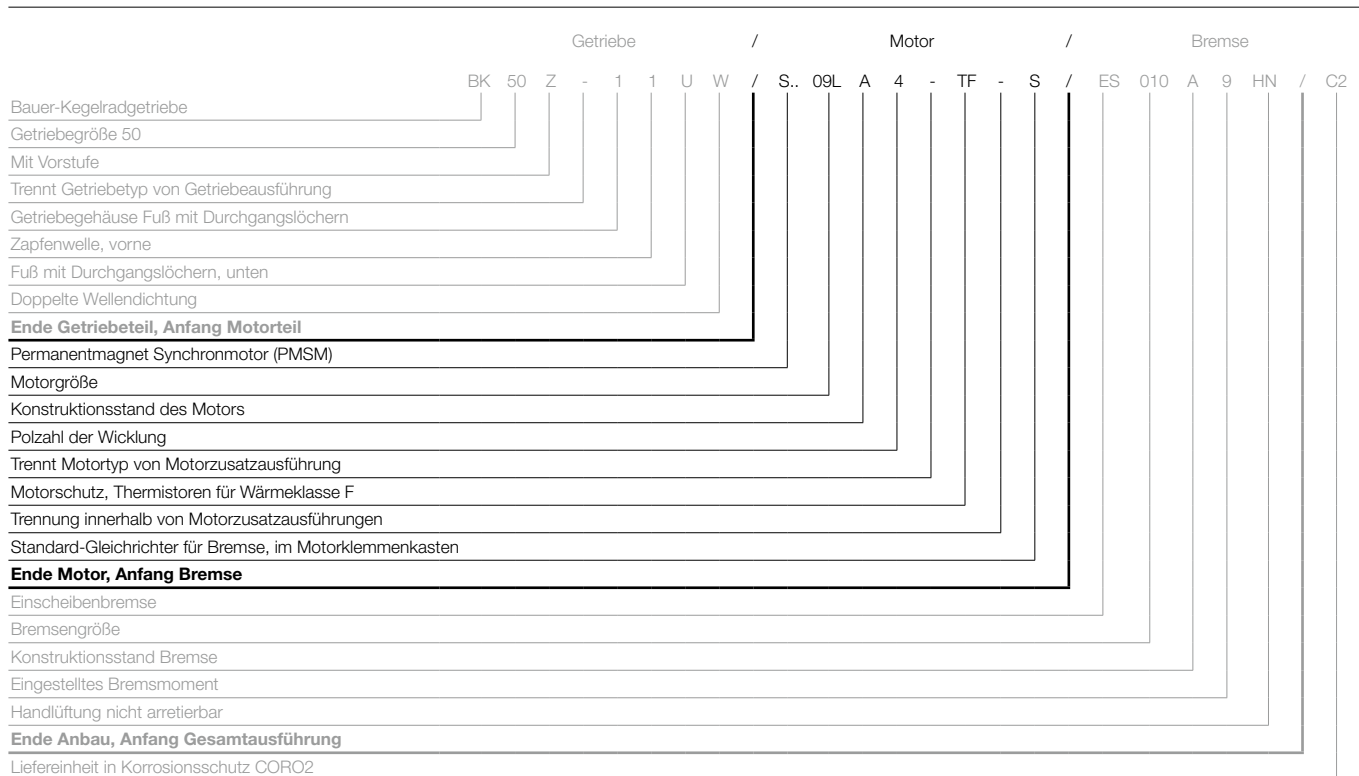
BK-Reihe: Bauform H1



BS-Reihe: Bauform H1



- V = Vorne
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.
- L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.
- O = Oben
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.
- U = Unten
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.



Permanentmagnet Synchronmotor (PMSM)

S	=	Permanentmagnet Synchronmotor (PMSM)
. A	=	Aseptikmotor = keimfreier Antrieb
. N	=	Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
. NF	=	Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
. U	=	Unbelüftet (d. h. auch ohne FB)

Motorschutz

TB	=	Thermistor 140°
TF	=	Thermistor 160°
TH	=	Thermistor 180°
TEB	=	Thermistor warnen/abschalten 120°/140°
TBF	=	Thermistor warnen/abschalten 140°/160°
TFH	=	Thermistor warnen/abschalten 160°/180°
TOB	=	Thermostat, Öffner 140°
TOF	=	Thermostat, Öffner 160°
TOH	=	Thermostat, Öffner 180°
TSB	=	Thermostat, Schließer 125°
TSF	=	Thermostat, Schließer 160°
TSH	=	Thermostat, Schließer 180°
TX	=	andere

Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

S	=	Standard-Gleichrichter	SG
E	=	Sonder-Gleichrichter	ESG
M	=	Sonder-Gleichrichter	MSG

Steckeranschluss

ST	=	Harting (andere)
----	---	------------------

Schwerer Lüfter

SL

Schutzdach

D

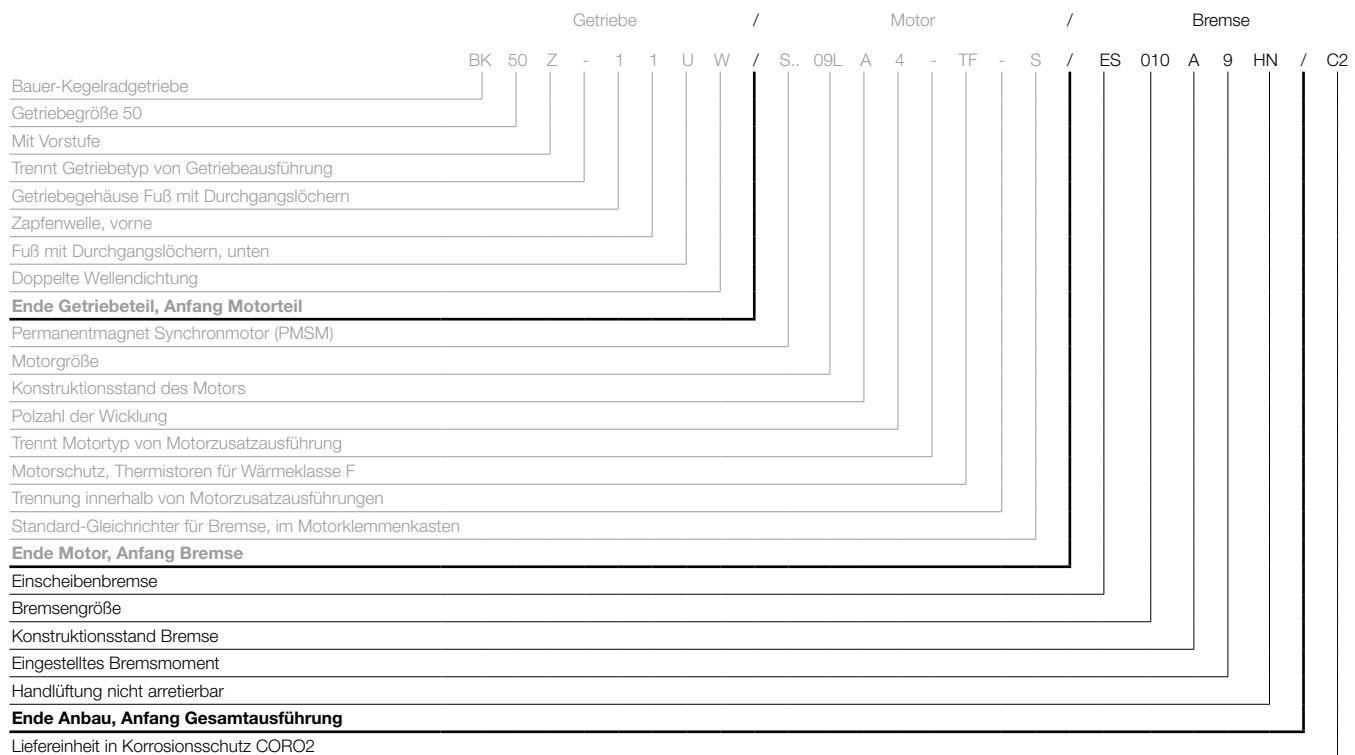
CleanDrive

CD	=	Aseptikantrieb mit Kabel
----	---	--------------------------

Typenbezeichnungen

Motoranbauten

3



Bremse

E	=	Einscheibenbremse
ES	=	Einscheiben-Haltebremse
EH	=	Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung
ZS	=	Zweischeiben-Haltebremse
ESX	=	Einscheiben-Arbeitsbremse
EHX	=	Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung
ZSX	=	Zweischeiben-Arbeitsbremse
... 010	=	Bremsengröße
... .. A	=	Konstruktionsstand
... .. . 9	=	Kennziffer der eingestellten Bremsmoment
... HN	=	Handlüftung (nicht arretierbar)
... HA	=	Handlüftung (arretierbar)

Digital- und Analoggeber

G

Zweites Wellenende

ZW	=	mit Passfeder
ZV	=	mit Vierkant

Fremdbelüftung

FV

Gesamtausführung

UL	=	US Ausführung
C1	=	Korrosionsschutz Coro1
C2	=	Korrosionsschutz Coro2
C3	=	Korrosionsschutz Coro3
C4	=	Korrosionsschutz Coro4
C5I	=	Korrosionsschutz Coro5
C5M	=	Korrosionsschutz Coro5
IM2	=	Schutz gegen Meer oder Brackwasser
SP	=	nicht Katalogmäßige Ausführung