

设计：诸多版本 — 质量始终如一。

滚轴式自由轮

这些自由轮上带有圆柱外座圈与内座圈，其中包含上方装有滚轴的坡道。弹簧与柱塞可确保不同元件之间持续接触，以确保扭矩快速传递。可将坚固可靠的多功能设计用作超越离合器、分度离合器或止逆离合器。

注释：如果外座圈超速运转，则可达到最高超越速度。鉴于此，针对高速超越离合器应用对其进行了特殊改造，以供两名驾驶员使用。

建议将此设计用作分度离合器。为最大限度提高精度，请注明“V”类型，并配备更强力弹簧。

制轮木自由轮

在这种自由轮中，两种座圈为圆柱形。安装在笼中的制轮木具有有效齿廓，可确保按照座圈的相对运动啮合或分离。

可改造制轮木与笼的设计，从而使不同机型具有极为不同的特性。例如：可提供永久接触或在超越时不接触的机型。

DC 设计

此机型配有许多由两个同心笼控制的制轮木。与所需空间相比，传输扭矩高。制轮木由双笼设计同步，并由一个特殊弹簧单独提供能量。

除了此目录中提供的 DC 系列之外，CSK、GFK 与 RSBW 系列具有相似原理。

RSCI, RIZ 设计

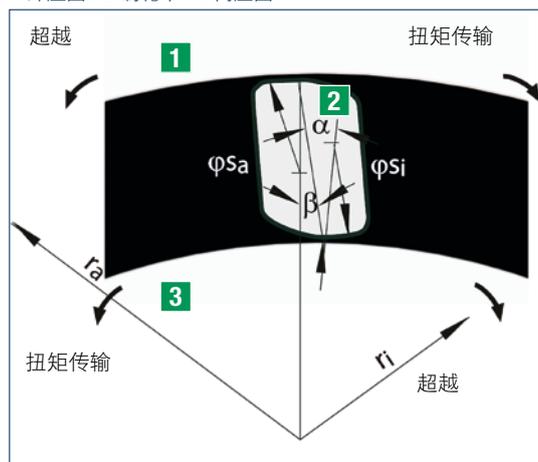
采用这种设计的制轮木装入与超越构件连接的笼中。制轮木配置可确保将其重心补偿至转轴。

离心力产生作用于啮合弹簧的起飞力矩。当离心力矩大于弹簧力矩时，制轮木向无触点位置倾斜。

制轮木高度及其有效齿廓长度可使这种自由轮容纳巨大偏心度公差，并且与动力传输中使用的所有流动润滑剂配套使用。



1 外座圈 2 制轮木 3 内座圈



1 外座圈 2 笼 3 弹簧 4 制轮木 5 内座圈

