

自润滑独立超越离合器

FSO 300-700, FSO-GR 300-700, HPI 300-700



类型



FSO..GR

FSO, FSO-GR和HPI都是带有多边形楔块的具有独立润滑的接触式超越离合器, 内部两侧使用密封以及深沟球承作为支承。

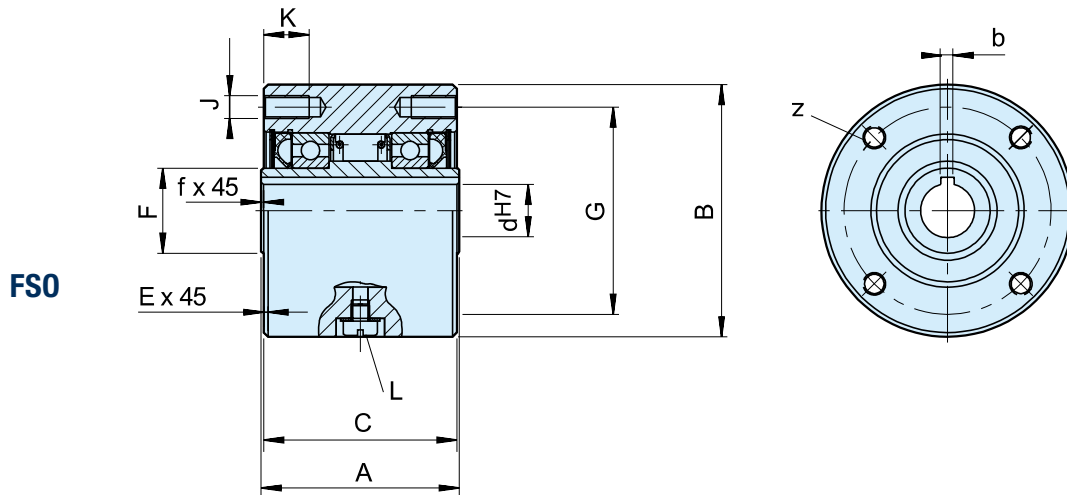
根据类型可分为油润滑和脂润滑(出厂时可选择是否加注润滑油或者润滑脂)。这种内部楔块满排列组合的设计灵感来源于美国FORMSPRAG的独特方案, 其目的是让每一个楔块

都能均匀承受来自外部的瞬时大扭矩冲击, 相邻的楔块分化了来自外部的负载, 由于空间的限制避免了楔块翻转。

FSO和HPI的标准是润滑油润滑和骨架型密封设计。FSO-GR是油脂润滑设计并且可以选用迷宫密封。而HPI型超越离合器是为高速分度应用而特殊设计的。

自润滑独立超越离合器

FSO, FSO-GR, HPI 300-700



| 类型 | 规格 | 额定转矩 | 超越转速 | | 尺寸 | | | | | | | | 安装孔数量 | 尺寸 | | | 润滑剂加油量 | | | 重量 | 拖拽扭矩 | | |
|----------------------|------|---------------------------------------|--|--|----------------------|-----------------|---------|---------|-------|-----|---------------------|-------|-------|----|----|-----|--------|-----|-----|----|------|---------|-----|
| | | | FSO | FSO-GR | d ^{H7} -bxh | d ^{H9} | A | B | C | E | F | G | | z | J | K | L | f | FSO | | | FSO..GR | HPI |
| FSO FSO-GR HPI | | T _{KN} ¹⁾ [Nm] | n _{max} ²⁾ [min ⁻¹] | n _{max} ³⁾ [min ⁻¹] | | 最小值-最大值 | -0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 374 | 3000/900 | 3600/900 | 15-5x5 | 12... 19 | 63.50 | 76.20 | 60.45 | 1.6 | 28.58 | 66.67 | 4 | M8 | 13 | M6 | 0.8 | 7 | 10 | 14 | 1.6 | 18 | |
| | 400 | 408 | 2800/850 | 3600/850 | 18-6x6 | 12... 22 | 69.85 | 88.90 | 68.07 | 1.6 | 30 | 73 | 4 | M8 | 13 | M6 | 0.8 | 10 | 20 | 20 | 2.7 | 27 | |
| | 500 | 1598 | 2500/800 | 3000/800 | 30-8x7 | 19... 33 | 88.90 | 107.95 | 85.73 | 1.6 | 45 | 92 | 4 | M8 | 16 | M6 | 1.5 | 22 | 35 | 35 | 4.8 | 31 | |
| | 600 | 3060 | 2200/750 | 2400/750 | 40-12x8 | 24... 57 | 95.25 | 136.525 | 92.2 | 1.6 | 65 | 120.6 | 6 | M8 | 16 | M6 | 1.6 | 52 | 84 | 84 | 8.6 | 62 | |
| | | | | | | 45-14x9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 50-14x6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 6800 | 1600/450 | 2000/450 | 60-18x11 | 48... 82 | 127.00 | 180.975 | 123.85 | 1.6 | 90 | 158.75 | 8* | M10* | 20 | M6 | 1.6 | 168 | 280 | 280 | 19 | 156 | | |
| | | | | | 65-18x11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 70-20x12 | | | | | | 101.6 ⁵⁾ | | | | | | | | | | | | |

注意:

- 1) $T_{max} = 1.5 \times T_{KN}$
» » 请参考选型手册7到11页的选型详解
- 2) 内圈 / 外圈最高超越转速
- 3) 内圈 / 外圈采用迷宫式密封结构的超越最高转速
- 4) 英制孔径可以向Stieber咨询
- 5) 非标孔径请咨询Stieber
- *) 6个安装孔在圆周按照60度的等距设计, 额外还有2个外部孔按照180度设计
» 请参考安装操作指导手册的12-13页

安装示例

