








润滑与维护： 现在由我们帮您去做。

| 润滑油 |  工作 -20°C 至 +20°C 环境 -40°C 至 -15°C |  工作 +10°C 至 +50°C 环境 -15°C 至 +15°C |  工作 +40°C 至 +70°C 环境 +15°C 至 +30°C |  工作 +50°C 至 +85°C 环境 +30°C 至 +50°C | 润滑脂 |
|---|--|--|--|--|-------------------------------------|
| DIN ISO 3448 mm ² /s | 10 | 22 | 46 | 100 | |
|  | SUMOROL CM10 | SUMOROL CM22 | SUMUROL CM 46 MOTANOL HE 46 | DEGOL CL 100 T MOTANOL HE 100 | ARALUB HL2 |
|  | ENERGOL CS10 | ENERGOL CS22 | ENERGOL CS 46 ENERGOL RC-R 46 | ENERGOL CS 100 ENERGOL RC 100 | ENERGREASE LS2 |
|  | - | - | AIRCOL PD 46 | AIRCOL PD 100 | SPHEEROL MP 2 |
|  | SPINESSO 10 | SPINESSO 22 | TERESSTIC T46 | NUTO 100 | UNIREX N2 |
|  | RENOLIN MR3 | RENOLIN DTA22 | RENOLIN DTA46 | RENOLIN MR30 | RENOLIT LZR2 |
|  | ISOFLEX PDP 38 | ISOFLEX PDP 48 | LAMORA HLP 46 | LAMORA 100 | POLYLUB WH2 Klübersynth BM 44-42 |
|  | VELOCITE No 6 | VELOCITE No 10 | MOBIL DTE 798 | MOBIL DTE OIL HEAVY | POLYREX EM |
|  | MORLINA 10 | MORLINA 22 | MORLINA 46 | MORLINA 100 | ALVANIA RL2 |
|  | AZZOLA ZS10 | AZZOLA ZS22 | AZZOLA ZS46 | AZZOLA ZS100 | MULTIS 2 |

或者我们强烈建议在 0°C 至 +80°C 的工作温度条件下使用中级润滑油 SAE 10W-40。

润滑油

如果此目录中使用润滑油进行润滑的自由轮为密封、独立式装置，则其在出厂时已经使用 VG 32 粘度的润滑油进行了润滑（ALP..F7D7、GFRN.. F5F6 与 GFR.. F3F4）。

其他自由轮在出厂时未进行任何润滑，只是进行了防腐处理。在将装置投入运行之前，必须去除防腐液，并且向装置内加注适当的润滑油。

对于水平安装的装置而言，正确的油位通常为内部离合器高度的 1/3（除非另有说明）（关于垂直安装的装置，请与我们联系）。润滑表中给出了使用的正确润滑剂。

应避免使用诸如石墨、钼与 EP 添加剂之类的润滑油。此表仅供参考。对于低速或高速超越或者极限温度，请与我们的技术部门联系。

最初，在运行 10 小时后更换润滑油。然后，每 2000 小时更换一次润滑剂（在污浊环境中，每 1000 小时更换

一次）。应当定期检查油位、油况与转动密封件。如果工作温度低于 -40°C 和高于 +100°C，请与我们联系。如果润滑脂润滑是以上任一类型自由轮的唯一选择，那么我们建议请首先经得我们技术部门的批准。

润滑脂

许多型号专门为润滑脂润滑而设计（请参阅第 10-11 页）。在这种情况下，装置在出厂时将始终进行润滑处理，可随时在水平或处置位置安装。使用的润滑脂经久耐用，并且具有高度热学与化学稳定性。

除非特别说明，否则无需进行维护。为了延长装置的使用寿命，我们建议在运行两年之后将其拆除、清洁、检验与重新润滑。

注释：与其他所有设计不同，制轮木式 RSCI 与 DC N 款可与目前动力传输中使用的所有润滑剂配套使用。