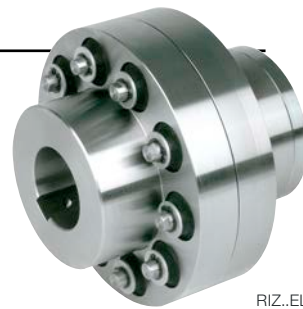


离心式起飞制轮木自由轮

RIZ..ELG2



RIZ..ELG2
背部

类型



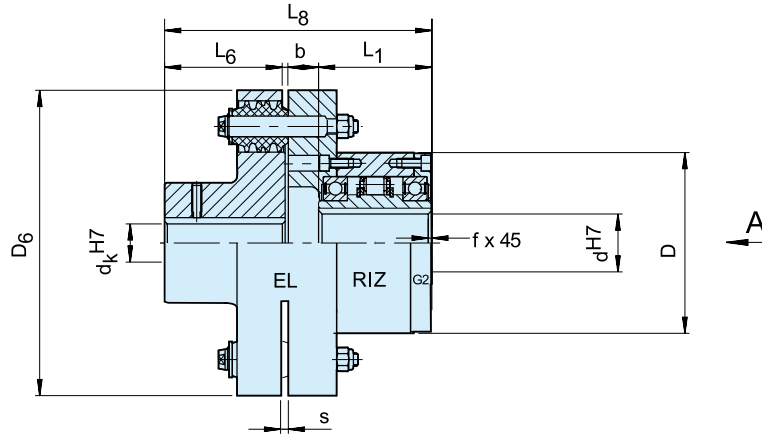
RIZ..ELG2 型为离心式起飞制轮木型自由轮，内座圈超越。只有此座圈适用于自由轮。这是一种适合于超越离合器应用的独立式装置。

这些装置通常用于超越速度高，但是传动速度低的履带式传动装置，且不超过表中所示最高传动速度。这些为配备 EL 弹性联轴器与 G2 封盖的 RIZ 型（请参阅第 82 页了解更多信息）。

EL 型是一种高性能联轴器，用于抑制扭振和容许偏差（无过分轴承负载）。

内座圈必须超越，并且将与从动机器轴连接。当订购整机时，装置出厂时已使用润滑脂润滑，可随时在水平或垂直位置安装。表中给出的扭矩由自由轮承载能力确定。

RIZ..ELG2



类型	尺寸	速度														重量
		d_k^{H7} [mm]	EL	T_{KN} [Nm]	$n_{max}^{1)}$ [min ⁻¹]	$n_{min}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{max}^{3)}$ [min ⁻¹]	d_k^{H7} [mm]	D [mm]	L ₁ [mm]	D ₆ [mm]	L ₆ [mm]	L ₈ [mm]	b [mm]	s [mm]	
RIZ..ELG2	30	5	375	290	700	9000	20...55	100	68	160	60	147.5	19.5	2	1	11
	35	6	550	280	670	8500	25...75	110	74	190	75	166.5	17.5	2	1	17
	40	6	800	260	630	7500	25...75	125	86	190	75	176.5	15.5	2	1.5	19
	45	6	912	255	610	6700	25...75	130	86	190	75	176.5	15.5	2	1.5	19
	50	7	1400	235	560	6000	30...85	150	94	225	90	208.5	24.5	2.5	1.5	31
	60	8	2350	210	510	5300	35...100	170	114	270	100	244	30	3	2	49
	70	10	3050	195	470	4000	45...120	190	134	340	140	312.5	38.5	3	2.5	90
	80	11	5800	155	375	4000	55...145	210	144	380	160	340	36	3	2.5	107
	90	12	8700	145	350	3000	65...165	230	158	440	180	388	50	3.5	3	170
	100	14	16000	140	340	2400	75...170	270	182	500	200	422.5	40.5	3.5	3	230
	130	16	23000	130	320	2400	85...180	310	212	560	220	482	50	4	3	330

备注

- 1) 当传输扭矩时, 不得超过这一最大允许扭矩传输速度 n_{max}
 - 2) 连续运行时, 不应减慢这一最低允许超越速度 n_{min} 。
可按需减慢这一最低速度
 - 3) 内座圈超越
达到 DIN 6885.1 的键槽
- 订购时, 请指明 d_k 孔径与转向 (从箭头 "A" 方向看): "R" 内座圈按顺时针方向超越; "L" 内座圈按逆时针方向超越
- » 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

安装示例

