




Auswahltabelle

| Bauarten | Anwendungsgruppe | Art der Lagerung |  |  |  |
|-----------------|--|------------------|--|---|---|
| | | | ÜK | SF | RS |
| CSK | Gelagerte Freiläufe ähnlich Wälzlager Baureihen 62, 60 und 59 | Gelagert | ○ | ○ | ○ |
| CSK..2RS | | | ● | ● | ● |
| CSK..P. CSK..PP | | | ○ | ○ | ○ |
| CSK..P-2RS | | | ● | ● | ● |
| ASK | | | ○ | ○ | ○ |
| AS (NSS) | Einbau-Freiläufe für kleine bis mittlere Drehmomente und Drehzahlen. Sie müssen innerhalb eines Gehäuses eingesetzt werden, das Lagerung und Schmierung bietet. | Ungelagert | ● | ● | ● |
| ASNU (NFS) | | | ○ | ○ | ○ |
| AE | | | ● | ● | ● |
| AA | | | ○ | ○ | ○ |
| NF | | | ● | ● | ● |
| S200 | | | ○ | ○ | ○ |
| DC | | | ● | ● | ● |
| DC Ringe | | | ○ | ○ | ○ |
| NFR | | Gelagert | ● | ● | ● |
| RSBW | Anbau-Freiläufe: Abgedichtet mit integrierter Schmierung. Für niedrige bis hohe Drehmomente. Geringe bis hohe Drehzahlen. Für alle Anwendungs- bereiche geeignet. | Gelagert | | | ○ |
| AV | | | | ● | ● |
| GFR-GFRN | | | ○ | ○ | ○ |
| GFR..F1F2/F2F7 | | | ● | ● | ● |
| GFRN..F5F6 | | | ○ | ○ | ○ |
| GFR..F2F3 | | | | | ● |
| GFR..F3F4 | | | | | ○ |
| AL/ALP | | | ● | ● | ● |
| AL..F2D2 | | | ○ | ○ | ○ |
| AL..F4D2 | | | ● | ● | ● |
| ALP..F7D7 | | | ○ | ○ | ○ |
| AL..KMSD2 | | | ● | ● | ● |
| AL..KEED2 | | | ○ | ○ | ○ |
| SMZ | | | ● | ● | ● |
| FSO 300-700 | | | ○ | ○ | ○ |
| FSO 750-1027 | | | ● | ● | ● |
| AL..G | | | ○ | | |
| CEUS | | | ● | | |
| BC MA | | | ○ | | |
| RDBR-E | | | | ● | |
| RSCI 20-130 | Freiläufe mit fliehkraft- abhebenden Klemm- körpern: Ab bestimmten Drehzah- len absolut verschleißfrei. Hohe Drehzahlen. Wenig Schmierung erforderlich. Besonders geeignet für: Getriebe, Motoren, Pumpen, Lüfter und Hilfsantriebe. | Ungelagert | ● | | ○ |
| RSCI 180-300 | | | ● | | ● |
| RSXM | | | ● | | ○ |
| RSRV | | | | | ● |
| RSRT | | | | | ○ |
| RDBK | | | | | ● |
| RDBK-H | | | | | ○ |
| RIZ-RINZ | | | ● | | ● |
| RIZ..G1G2/G2G7 | | | ● | | ○ |
| RINZ..G5G5 | | | ● | | ● |
| RIZ..G2G3 | | | ○ | | |
| RIZ..G3G4 | | | ● | | |
| RIZ..ESG2 | ○ | | | | |
| RIZ..ELG2 | ● | | | | |

ÜK = Überholkupplung | SF = Schaltfreilauf | RS = Rücklaufsperrung | ● = Sonder-Arbeitsbedingungen

Auswahltabelle

| Bohrungsdurchmesser | Drehmomente | Leerlaufdrehzahl Innenring | Leerlaufdrehzahl Außenring | Schmierung | Seite |
|---------------------|------------------|---|---|---|-------|
| mm | Nm | | | | |
| 8-40 | 2,5-325 |  |  |  | 14 |
| 12-40 | 2,5-325 | | | | 14 |
| 12-40 | 9,3-325 | | | | 16 |
| 12-40 | 9,3-325 | | | | 16 |
| 40-60 | 72-250 | | | | 18 |
| 6-80 | 2,1-1 063 |  |  | | 20 |
| 8-200 | 12-44 500 | | | | 22 |
| 12-70 | 17-5813 | | | | 24 |
| 12-250 | 17-225000 | | | | 26 |
| 8-150 | 20-44 375 | | | | 28 |
| 16-56 | 45-850 |  |  |  | 30 |
| 15-80 | 63-4875 | | | | 32 |
| | | | | | 34 |
| 8-130 | 20-34 750 |  |  | | 36 |
| 20-90 | 375-4875 |  | nicht möglich |  | 38 |
| 20-120 | 265-11 000 | | 40 | | |
| 12-150 | 55-70 000 |  |  |  | 42 |
| 12-150 | 55-70 000 | | 44 | | |
| 12-150 | 55-70 000 | | 44 | | |
| 12-150 | 55-70 000 | | nicht möglich | | 46 |
| 12-150 | 55-70 000 | | 46 | | |
| 12-250 | 55-287 500 | | 48 | | |
| 12-250 | 55-287 500 | | 50 | | |
| 12-250 | 55-287 500 | | 52 | | |
| 12-250 | 55-287 500 | | 52 | | |
| 12-120 | 50-20 000 | | 54 | | |
| 12-250 | 55-250 000 | 56 | | | |
| 20-70 | 300-4300 |  |  |  | 58 |
| 12-82 | 379-6900 | | | | 60 |
| 57-177 | 9660-36612 | | | | 62 |
| 38-160 | 500-70 000 | | | | 64 |
| 40-180 | 680-81 350 | nicht möglich |  | | 66 |
| 165-600 | 36 000-1 626 000 |  | nicht möglich |  | 68 |
| 150-320 | 50000-330000 | | | | 70 |
| 20-130 | 212-15 750 |  | nicht möglich |  | 72 |
| 180-300 | 31 500-250 000 | | | | 74 |
| 20-70 | 100-1950 | | | | 76 |
| 50-190 | 1400-30 000 | | | | 78 |
| 50-190 | 1400-30 000 | | | | 78 |
| 60-300 | 5500-180 000 | | | | 80 |
| 60-300 | 5500-180 000 | | | | 80 |
| 30-130 | 375-23 000 | | | | 80 |
| 30-130 | 375-23 000 |  | nicht möglich |  | 84 |
| 30-130 | 375-23 000 | | | | 84 |
| 30-130 | 375-23 000 | | | | 84 |
| 30-130 | 375-23 000 | | | | 86 |
| 30-130 | 375-23 000 | | | | 86 |
| 30-130 | 80-20 000 | | | | 88 |
| 30-130 | 375-23 000 | | | | 90 |

 = hohe Geschwindigkeit |  = mittlere Geschwindigkeit |  = niedrige Geschwindigkeit