





























# Auswahltabelle

Bauarten	Anwendungsgruppe	Art der Lagerung			
			ÜK	SF	RS
CSK	Gelagerte Freiläufe ähnlich Wälzlager Baureihen 62, 60 und 59	Gelagert	○	○	○
CSK..2RS			●	●	●
CSK..P. CSK..PP			○	○	○
CSK..P-2RS			●	●	●
ASK			○	○	○
AS (NSS)	Einbau-Freiläufe für kleine bis mittlere Drehmomente und Drehzahlen. Sie müssen innerhalb eines Gehäuses eingesetzt werden, das Lagerung und Schmierung bietet.	Ungelagert	●	●	●
ASNU (NFS)			○	○	○
AE			●	●	●
AA			○	○	○
NF			●	●	●
S200			○	○	○
DC			●	●	●
DC Ringe			○	○	○
NFR		Gelagert	●	●	●
RSBW	Anbau-Freiläufe: Abgedichtet mit integrierter Schmierung. Für niedrige bis hohe Drehmomente. Geringe bis hohe Drehzahlen. Für alle Anwendungs- bereiche geeignet.	Gelagert			○
AV				●	●
GFR-GFRN			○	○	○
GFR..F1F2/F2F7			●	●	●
GFRN..F5F6			○	○	○
GFR..F2F3					●
GFR..F3F4					○
AL/ALP			●	●	●
AL..F2D2			○	○	○
AL..F4D2			●	●	●
ALP..F7D7			○	○	○
AL..KMSD2			●	●	●
AL..KEED2			○	○	○
SMZ			●	●	●
FSO 300-700			○	○	○
FSO 750-1027			●	●	●
AL..G			○		
CEUS			●		
BC MA			○		
RDBR-E				●	
RSCI 20-130	Freiläufe mit fliehkraft- abhebenden Klemm- körpern: Ab bestimmten Drehzah- len absolut verschleißfrei. Hohe Drehzahlen. Wenig Schmierung erforderlich. Besonders geeignet für: Getriebe, Motoren, Pumpen, Lüfter und Hilfsantriebe.	Ungelagert	●		○
RSCI 180-300			●		●
RSXM			●		○
RSRV					●
RSRT					○
RDBK					●
RDBK-H					○
RIZ-RINZ			●		●
RIZ..G1G2/G2G7			●		○
RINZ..G5G5			●		●
RIZ..G2G3			○		
RIZ..G3G4			●		
RIZ..ESG2	○				
RIZ..ELG2	●				

ÜK = Überholkupplung | SF = Schaltfreilauf | RS = Rücklaufsperrung | ● = Sonder-Arbeitsbedingungen

# Auswahltabelle

Bohrungsdurchmesser	Drehmomente	Leerlaufdrehzahl Innenring	Leerlaufdrehzahl Außenring	Schmierung	Seite
mm	Nm				
8-40	2,5-325				14
12-40	2,5-325				14
12-40	9,3-325				16
12-40	9,3-325				16
40-60	72-250				18
6-80	2,1-1 063				20
8-200	12-44 500				22
12-70	17-5813				24
12-250	17-225000				26
8-150	20-44 375				28
16-56	45-850				30
15-80	63-4875				32
					34
8-130	20-34 750				36
20-90	375-4875				38
20-120	265-11 000		nicht möglich		40
12-150	55-70 000				42
12-150	55-70 000				44
12-150	55-70 000				44
12-150	55-70 000		nicht möglich		46
12-150	55-70 000				46
12-250	55-287 500				48
12-250	55-287 500				50
12-250	55-287 500				52
12-250	55-287 500				52
12-120	50-20 000				54
12-250	55-250 000				56
20-70	300-4300				58
12-82	379-6900				60
57-177	9660-36612				62
38-160	500-70 000				64
40-180	680-81 350	nicht möglich			66
165-600	36 000-1 626 000		nicht möglich		68
150-320	50000-330000				70
20-130	212-15 750				72
180-300	31 500-250 000				74
20-70	100-1950				76
50-190	1400-30 000		nicht möglich		78
50-190	1400-30 000				78
60-300	5500-180 000				80
60-300	5500-180 000				80
30-130	375-23 000				80
30-130	375-23 000				84
30-130	375-23 000				84
30-130	375-23 000		nicht möglich		86
30-130	375-23 000				86
30-130	80-20 000				88
30-130	375-23 000				90

 = hohe Geschwindigkeit |  = mittlere Geschwindigkeit |  = niedrige Geschwindigkeit