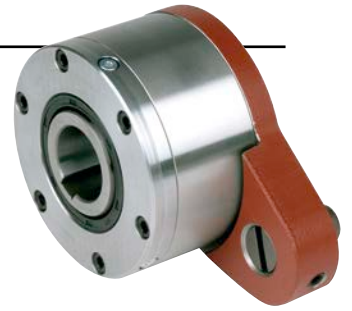


Anbau-Freiläufe

GFR..F2F3 GFR..F3F4



BAUART



GFR..F2F3

GFR..F3F4

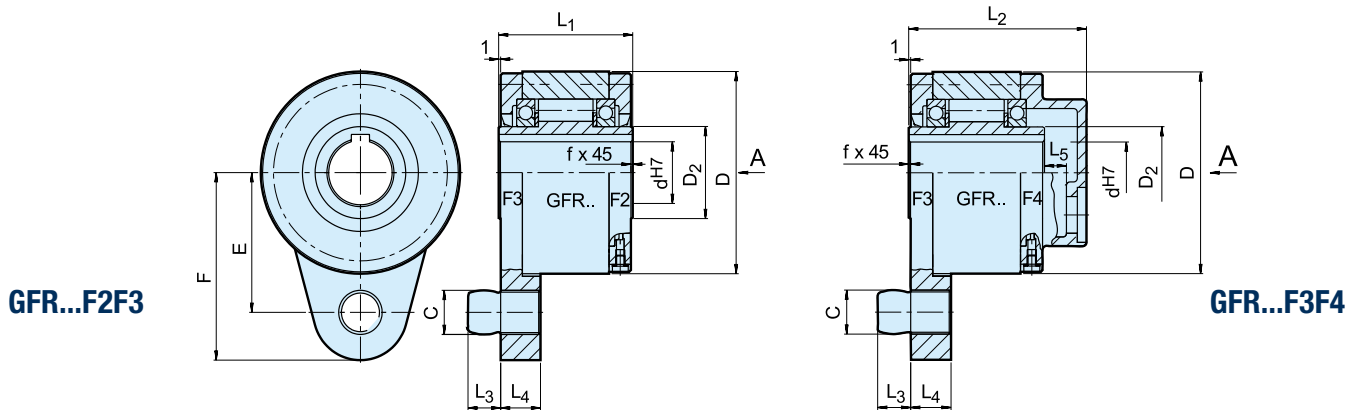
Die Bauarten GFR..F2F3/F3F4 sind abgedichtete, montagefertige Rollenfreiläufe, gelagert mit zwei Kugellagern der Reihe 160.

Sie bestehen aus der Grundeinheit GFR, die auf den vorhergehenden Seiten beschrieben ist. Vor Inbetriebnahme muss Öl eingefüllt werden, wenn die Freiläufe unmontiert oder mit Deckel F4 geliefert worden sind. Diese Bauart wird überwiegend als Rücklaufsperr eingesetzt (Beispiel hierzu auf der nächsten Seite).

Der Deckel F3 dient als Drehmomentstütze. Der eingeschraubte Bolzen ragt in das Langloch eines feststehenden Maschinenteiles. Das Bolzenspiel soll

1–3% vom Bolzendurchmesser betragen. Die Drehmomentstütze und damit die Kugellager dürfen nicht verspannt werden. F2 und F4 sind Abschlussdeckel.

Am Umfang befinden sich drei Ölschrauben zum Einfüllen und Ablassen des Öls und zur Kontrolle des Ölstandes. Wenn ein Deckel F4 verwendet wird, muss die Befestigungsplatte einschließlich der Schraube abgedichtet werden, um einen Ölverlust durch die Passfedernut zu verhindern. Auf Wunsch kann die F2F3-Kombination auch montiert und mit einer Ölfüllung geliefert werden.



| Bauart | Leerlaufdrehzahl | | | | | | | | | | | | | | Gewicht |
|--------------------------|------------------|-----------------------|---|-----------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|------------------------|-----------|---------|
| | d^{H7} [mm] | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | $n_{imax}^{2)}$ [min ⁻¹] | D [mm] | D ₂ [mm] | C [mm] | L ₁ [mm] | L ₂ [mm] | L ₃ [mm] | L ₄ [mm] | F [mm] | E [mm] | L ₅ [mm] | f [mm] | |
| GFR..F2-F3 GFR..F3-F4 | 12 | 55 | 3100 | 62 | 20 | 10 | 42 | 64 | 10 | 13 | 59 | 44 | 6 | 0,5 | 1,4 |
| | 15 | 125 | 2800 | 68 | 25 | 10 | 52 | 78 | 10 | 13 | 62 | 47 | 10 | 0,8 | 1,8 |
| | 20 | 181 | 2400 | 75 | 30 | 12 | 57 | 82 | 11 | 15 | 72 | 54 | 10 | 0,8 | 2,3 |
| | 25 | 288 | 1600 | 90 | 40 | 16 | 60 | 85 | 14 | 18 | 84 | 62 | 10 | 1,0 | 3,4 |
| | 30 | 500 | 1300 | 100 | 45 | 16 | 68 | 95 | 14 | 18 | 92 | 68 | 10 | 1,0 | 4,5 |
| | 35 | 725 | 1200 | 110 | 50 | 20 | 74 | 102 | 18 | 25 | 102 | 76 | 12 | 1,0 | 5,6 |
| | 40 | 1025 | 850 | 125 | 55 | 20 | 86 | 115 | 18 | 25 | 112 | 85 | 12 | 1,5 | 8,5 |
| | 45 | 1125 | 740 | 130 | 60 | 25 | 86 | 115 | 22 | 25 | 120 | 90 | 12 | 1,5 | 8,9 |
| | 50 | 2125 | 580 | 150 | 70 | 25 | 94 | 123 | 22 | 25 | 135 | 102 | 12 | 1,5 | 12,8 |
| | 55 | 2625 | 550 | 160 | 75 | 32 | 104 | 138 | 25 | 30 | 142 | 108 | 15 | 2,0 | 16,2 |
| | 60 | 3500 | 530 | 170 | 80 | 32 | 114 | 147 | 25 | 30 | 145 | 112 | 15 | 2,0 | 19,3 |
| | 70 | 5750 | 500 | 190 | 90 | 38 | 134 | 168 | 30 | 35 | 175 | 135 | 16 | 2,5 | 23,5 |
| | 80 | 8500 | 480 | 210 | 105 | 38 | 144 | 178 | 30 | 35 | 185 | 145 | 16 | 2,5 | 32 |
| | 90 | 14500 | 420 | 230 | 120 | 50 | 158 | 192 | 40 | 45 | 205 | 155 | 16 | 3,0 | 47,2 |
| | 100 | 20000 | 310 | 270 | 140 | 50 | 182 | 217 | 40 | 45 | 230 | 180 | 16 | 3,0 | 76 |
| 130 | 31250 | 220 | 310 | 160 | 68 | 212 | 250 | 55 | 60 | 268 | 205 | 18 | 3,0 | 110 | |
| 150 | 70000 | 170 | 400 | 200 | 68 | 246 | 286 | 55 | 60 | 325 | 255 | 20 | 4,0 | 214 | |

BEMERKUNGEN

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Siehe Auswahl Seite 7 bis 11

2) Innenring überholt

Passfedernut nach DIN 6885.1

Wenn einbaufertig bestellt, Drehrichtung bei Ansicht in Pfeilrichtung »A« angeben: »R« Innenring dreht im Uhrzeigersinn leer, »L« Innenring dreht entgegen dem Uhrzeigersinn leer

» Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 12 bis 13

EINBAUBEISPIEL

