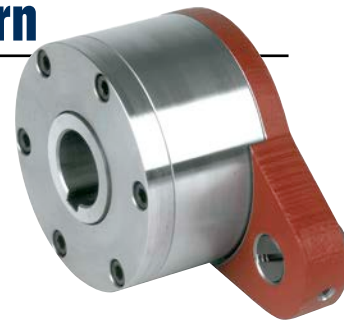


## Freiläufe mit fliehkraftabhebenden Klemmkörpern

# RIZ..G2G3 RIZ..G3G4



### BAUART



RIZ..G2G3

RIZ..G3G4

Die Bauarten RIZ..G2G3/G3G4 sind fliehkraftabhebende Klemmkörperfreiläufe bei drehendem Innenring. Beim Einsatz als Rücklaufsperrung oder Überholkupplung muss der Innenring die Überholbewegung ausführen. Die Freiläufe sind gelagert und für den Einsatz als Rücklaufsperrung konzipiert.

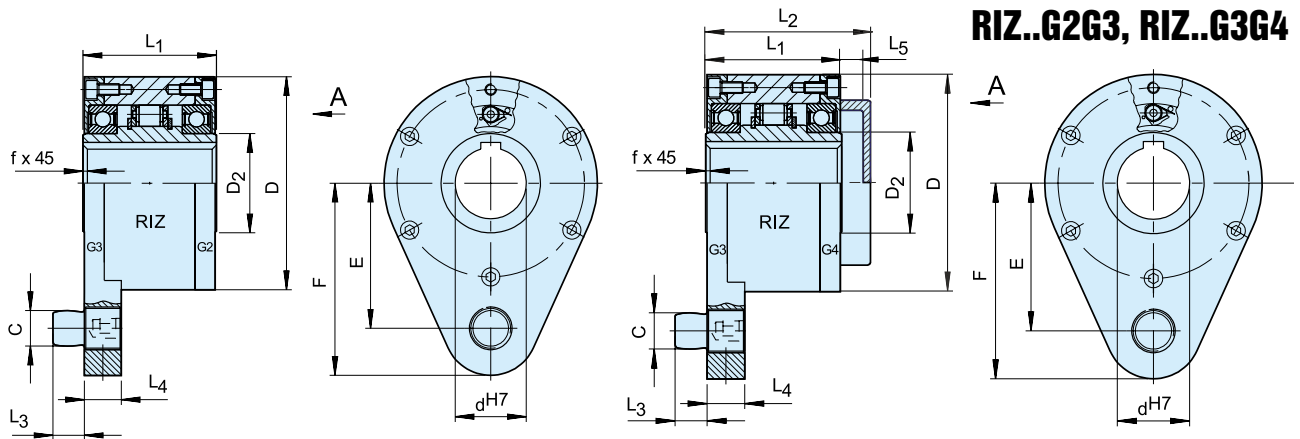
Die Überholdrehzahl darf die in der zugehörigen Tabelle angegebene minimale Leerlaufdrehzahl nicht unterschreiten; dies muss besonders in Antrieben mit variabler Drehzahl beachtet werden. Der Drehmomentbolzen muss in einer Nut am Gehäuse abgestützt

werden. Das Bolzenspiel soll 1–3 % des Bolzendurchmessers betragen. Die Drehmomentstütze und damit die Kugellager dürfen nicht verspannt werden.

Es werden RIZ-Grundeinheiten (» siehe Seite 82 für weitere Informationen) mit Deckeln der Serie G kombiniert, die mit Spaltdichtungen ausgestattet sind. Der Raum zwischen Lager und Deckel ist mit Fett gefüllt.

Bei Bestellung der kompletten Einheiten erfolgt die Lieferung mit einer Fettfüllung. Der Einbau kann sowohl horizontal als auch vertikal erfolgen.

# Freiläufe mit fliehkraftabhebenden Klemmkörpern



RIZ...G2G3

RIZ...G3G4

| Bauart                         | Größe | Drehzahlen       |                       |   |   |     |                |     |                |                |                |                |     |    |                |      | Gewicht |
|--------------------------------|-------|------------------|-----------------------|---|---|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|----------------|------|---------|
|                                |       | $d^{H7}$<br>[mm] | $T_{KN}^{1)}$<br>[Nm] | $n_{imin}^{2)}$<br>[min <sup>-1</sup> ] | $n_{imax}^{3)}$<br>[min <sup>-1</sup> ] | D   | D <sub>2</sub> | C   | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | L <sub>3</sub> | L <sub>4</sub> | F   | E  | L <sub>5</sub> | f    |         |
| RIZ..<br>G2G3<br>RIZ..<br>G3G4 | 30    | 375              | 700                   | 9000                                    | 100                                     | 45  | 16             | 68  | 88             | 14             | 18             | 92             | 68  | 15 | 1,0            | 4,5  |         |
|                                | 35    | 550              | 670                   | 8500                                    | 110                                     | 50  | 20             | 74  | 96             | 18             | 25             | 102            | 76  | 17 | 1,0            | 5,6  |         |
|                                | 40    | 800              | 630                   | 7500                                    | 125                                     | 55  | 20             | 86  | 109            | 18             | 25             | 112            | 85  | 18 | 1,5            | 8,5  |         |
|                                | 45    | 912              | 610                   | 6700                                    | 130                                     | 60  | 25             | 86  | 109            | 22             | 25             | 120            | 90  | 18 | 1,5            | 8,9  |         |
|                                | 50    | 1400             | 560                   | 6000                                    | 150                                     | 70  | 25             | 94  | 116            | 22             | 25             | 135            | 102 | 18 | 1,5            | 12,8 |         |
|                                | 60    | 2350             | 510                   | 5300                                    | 170                                     | 80  | 32             | 114 | 139            | 25             | 30             | 145            | 112 | 20 | 2,0            | 19,3 |         |
|                                | 70    | 3050             | 470                   | 4000                                    | 190                                     | 90  | 38             | 134 | 168            | 30             | 35             | 175            | 135 | 26 | 2,5            | 23,5 |         |
|                                | 80    | 5800             | 375                   | 4000                                    | 210                                     | 105 | 38             | 144 | 178            | 30             | 35             | 185            | 145 | 26 | 2,5            | 32   |         |
|                                | 90    | 8700             | 350                   | 3000                                    | 230                                     | 120 | 50             | 158 | 192            | 40             | 45             | 205            | 155 | 26 | 3,0            | 47,2 |         |
|                                | 100   | 16000            | 340                   | 2400                                    | 270                                     | 140 | 50             | 182 | 217            | 40             | 45             | 230            | 180 | 26 | 3,0            | 76   |         |
|                                | 130   | 23000            | 320                   | 2400                                    | 310                                     | 160 | 68             | 212 | 250            | 55             | 60             | 268            | 205 | 28 | 3,0            | 110  |         |

## BERMerkungen

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Siehe Auswahl Seite 7 bis 11

2) Die minimal zulässige Leerlaufdrehzahl  $n_{min}$  soll nicht im Dauerbetrieb unterschritten werden; weitere Reduzierung der minimalen Leerlaufdrehzahl auf Anfrage.

3) Innenring überholt  
Passfedernut nach DIN 6885.1

Bei Bestellung die Drehrichtung bei Ansicht in Pfeilrichtung »A« angeben: »R« Innenring dreht im Uhrzeigersinn leer, »L« Innenring dreht entgegen dem Uhrzeigersinn leer

» Siehe Montage- und Wartungshinweise  
Seite 12 bis 13

## Einbaubeispiel

