

Freiläufe mit fliehkraftabhebenden Klemmkörpern

RIZ RINZ



BAUART



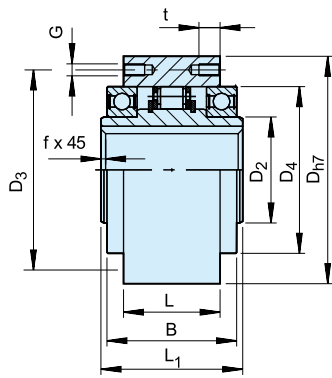
Die Bauarten RIZ und RINZ sind fliehkraftabhebende Klemmkörperfreiläufe bei drehendem Innenring. Beim Einsatz als Rücklaufsperre oder Überholkupplung muss der Innenring die Überholbewegung ausführen. Diese Freiläufe sind mit zwei fettgeschmierten und ZZ-abgedichteten Lagern der Reihe 60.. gelagert.

Die Lieferung erfolgt montagefertig für den Einbau in horizontaler oder vertikaler Lage. Die Freilauf Grundein-

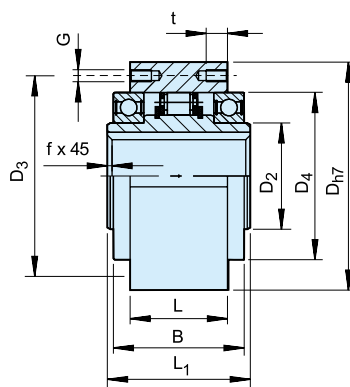
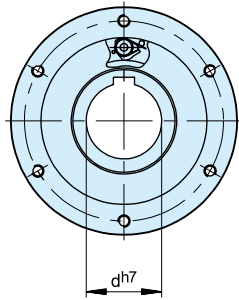
heiten können mit den Deckeln der Serie G kombiniert werden. Auf den folgenden Seiten sind wichtige Hinweise aufgeführt, die beim Einsatz dieser Freiläufe zu beachten sind.

Für den Einbau in ein Gehäuse mit Ölschmierung sind Freiläufe der Bauarten RIW und RIWN zu verwenden. Die Deckel der Serie F, vom Typ GFR, GFRN, können dann ohne Wellendichtringe eingesetzt werden.

Freiläufe mit fliehkraftabhebenden Klemmkörpern



RIZ



RINZ

RIZ, RINZ

| Bauart | Größe | Drehzahlen | | | | | Anzahl | | | | | | | | | | Gewicht | | |
|-------------|-------|-----------------------|--|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|-----|----|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------------|-------------------|
| | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | $n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹] | $n_{min}^{3)}$ [min ⁻¹] | $n_{max}^{4)}$ [min ⁻¹] | D_{h7} [mm] | D_2 [mm] | D_4 [mm] | D_3 [mm] | G | z | L_1 [mm] | L [mm] | B [mm] | t [mm] | f [mm] | | t_1 [mm] | b^{P10} [mm] |
| RIZ RINZ | 30 | 375 | 290 | 700 | 9000 | 100 | 45 | 75 | 87 | M6 | 6 | 68 | 43 | 60 | 10 | 1,0 | 4 | 8 | 2,3 |
| | 35 | 550 | 280 | 670 | 8500 | 110 | 50 | 80 | 96 | M6 | 6 | 74 | 45 | 63 | 12 | 1,0 | 5 | 10 | 3,2 |
| | 40 | 800 | 260 | 630 | 7500 | 125 | 55 | 90 | 108 | M8 | 6 | 86 | 53 | 73 | 14 | 1,5 | 5 | 12 | 4,8 |
| | 45 | 912 | 255 | 610 | 6700 | 130 | 60 | 95 | 112 | M8 | 8 | 86 | 53 | 73 | 14 | 1,5 | 5,5 | 14 | 5,0 |
| | 50 | 1400 | 235 | 560 | 6000 | 150 | 70 | 110 | 132 | M8 | 8 | 94 | 64 | 86 | 14 | 1,5 | 5,5 | 14 | 7,5 |
| | 60 | 2350 | 210 | 510 | 5300 | 170 | 80 | 125 | 150 | M10 | 10 | 114 | 78 | 105 | 16 | 2,0 | 7 | 18 | 12,7 |
| | 70 | 3050 | 195 | 470 | 4000 | 190 | 90 | 140 | 165 | M10 | 10 | 134 | 95 | 124 | 16 | 2,5 | 7,5 | 20 | 14,5 |
| | 80 | 5800 | 155 | 375 | 4000 | 210 | 105 | 160 | 185 | M10 | 10 | 144 | 100 | 124 | 16 | 2,5 | 9 | 22 | 19,0 |
| | 90 | 8700 | 145 | 350 | 3000 | 230 | 120 | 180 | 206 | M12 | 10 | 158 | 115 | 143 | 20 | 3,0 | 9 | 25 | 29,5 |
| | 100 | 16000 | 140 | 340 | 2400 | 270 | 140 | 210 | 240 | M16 | 10 | 182 | 120 | 153 | 24 | 3,0 | 10 | 28 | 42,5 |
| | 130 | 23000 | 130 | 320 | 2400 | 310 | 160 | 240 | 278 | M16 | 12 | 212 | 152 | 194 | 24 | 3,0 | 11 | 32 | 70 |

BEMERKUNGEN

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Siehe Auswahl Seite 7 bis 11

2) Die maximal zulässige Mitnahmedrehzahl n_{max} darf während der Übertragung des Drehmomentes nicht überschritten werden

3) Die minimal zulässige Leerlaufdrehzahl n_{min} soll nicht im Dauerbetrieb unterschritten werden; weitere Reduzierung der minimalen Leerlaufdrehzahl auf Anfrage

4) Innenring überholt
Passfedernut nach DIN 6885.1

» Siehe Montage- und Wartungshinweise
Seite 12 bis 13

EINBAUBEISPIEL

