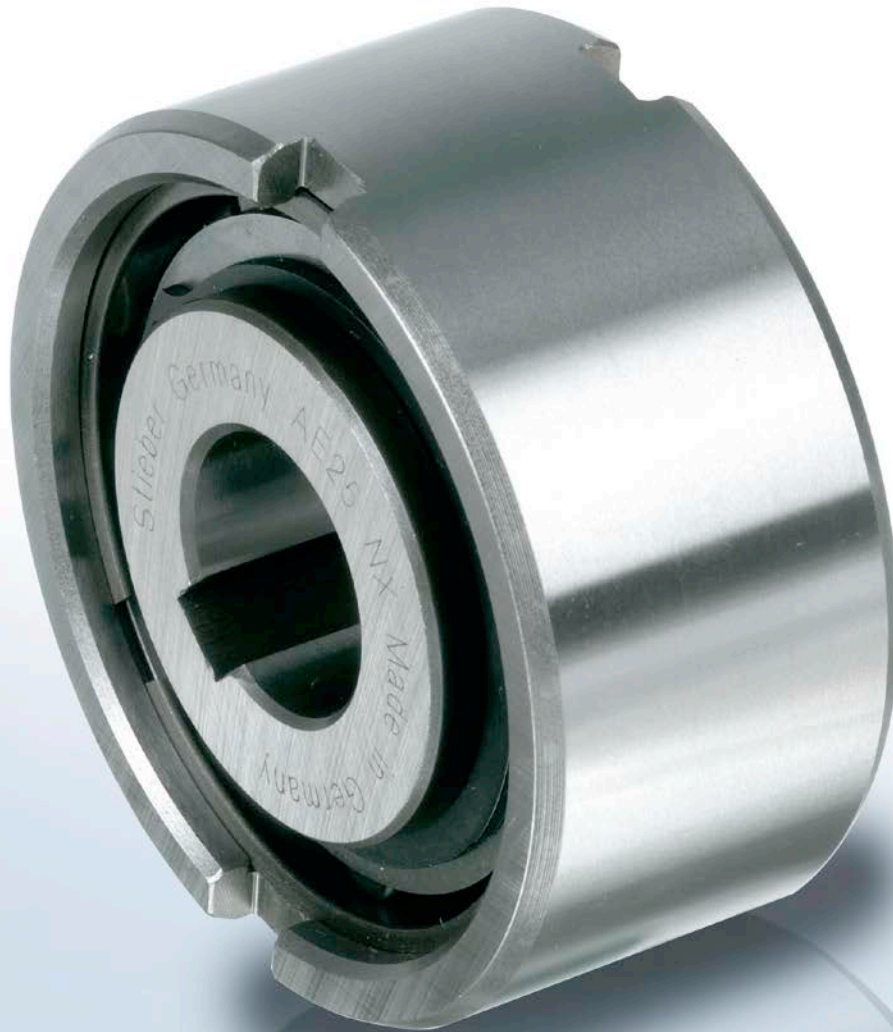


Ruedas libres integradas

AE



MODELO

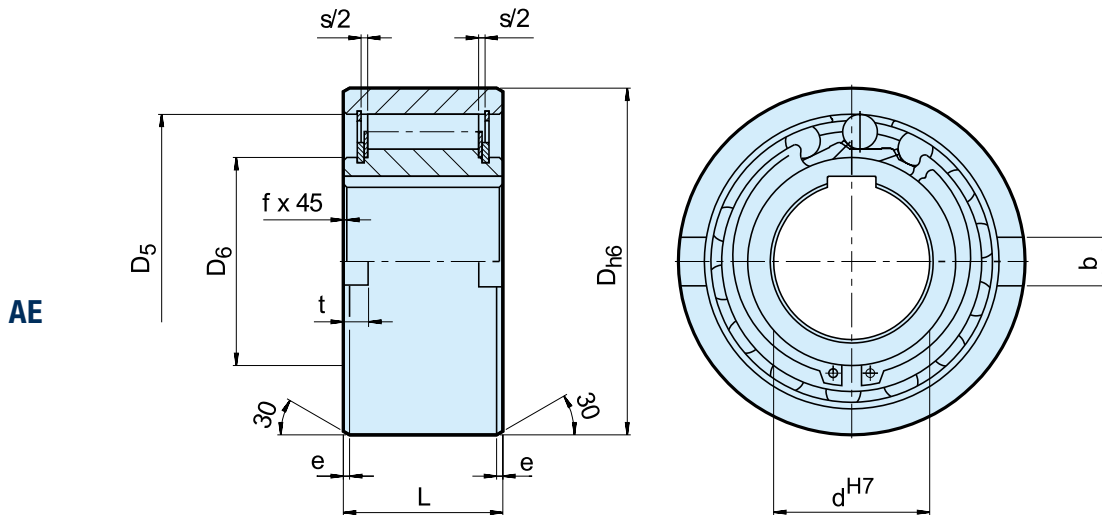


El modelo AE es una rueda libre de tipo rodillo que no se coloca sobre rodamientos. Los rodamientos son necesarios para soportar las cargas axiales y radiales. La lubricación y el sellado también deben proporcionarse en la instalación. El diámetro exterior nominal es una dimensión de rodamiento de bola estándar.

Una disposición típica es instalar este modelo junto con un rodamiento con la misma tolerancia de diámetro de carcasa, como se muestra en la página siguiente.

La pista interna se introduce en el eje. La pista externa dispone de una tolerancia h6 y debe instalarse en una carcasa con una tolerancia K7. Se proporcionan ranuras laterales adicionales para una transmisión de par positiva.

Si la tolerancia de la carcasa es para R6, no es necesario utilizar las ranuras, pero la carcasa debe ser suficientemente resistente para no expandirse tras el montaje. Este diseño puede aceptar una desalineación axial de las pistas interna y externa de $\pm S/2$.



| Modelo | Tamaño | Velocidades de sobremarcha | | | | | | | | | | | | Peso [kg] | Par de arrastre T_R [Ncm] |
|--------|--------|----------------------------|--------------------|--|--|---------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------------------------|
| | | d^{H7} [mm] | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | $n_{lmáx.}^{2)}$ [min. ⁻¹] | $n_{amáx.}^{3)}$ [min. ⁻¹] | D_{h6} [mm] | D_5 [mm] | D_6 [mm] | L [mm] | s [mm] | f [mm] | e [mm] | b [mm] | | |
| AE | 12 | 17 | 3100 | 6000 | 37 | 28 | 20 | 20 | 4,5 | 0,5 | 0,8 | 6 | 3 | 0,11 | 0,7 |
| | 15 | 55 | 2300 | 5400 | 47 | 37 | 26 | 30 | 4,5 | 0,8 | 1,2 | 7 | 3,5 | 0,30 | 3,5 |
| | 20 | 146 | 2000 | 3600 | 62 | 50 | 35 | 34 | 5,5 | 0,8 | 1,2 | 8 | 3,5 | 0,55 | 8,4 |
| | 25 | 285 | 1700 | 2600 | 80 | 68 | 45 | 37 | 6,5 | 1 | 1,8 | 9 | 4 | 0,98 | 14 |
| | 30 | 500 | 1500 | 2100 | 90 | 75 | 50 | 44 | 6,2 | 1 | 1,8 | 12 | 5 | 1,50 | 23 |
| | 35 | 720 | 1300 | 1950 | 100 | 80 | 55 | 48 | 3,8 | 1 | 1,8 | 13 | 6 | 2,00 | 60 |
| | 40 | 1030 | 1200 | 1700 | 110 | 90 | 60 | 56 | 3,8 | 1,5 | 1,8 | 15 | 7 | 2,80 | 72 |
| | 45 | 1125 | 1050 | 1600 | 120 | 95 | 65 | 56 | 3,8 | 1,5 | 2,6 | 16 | 7 | 3,30 | 140 |
| | 50 | 2150 | 950 | 1300 | 130 | 110 | 75 | 63 | 5,8 | 1,5 | 2,6 | 17 | 8 | 4,20 | 180 |
| | 55 | 2675 | 850 | 1200 | 140 | 115 | 82 | 67 | 3,8 | 2 | 2,6 | 18 | 9 | 5,20 | 190 |
| | 60 | 3500 | 800 | 1100 | 150 | 125 | 90 | 78 | 7,6 | 2 | 2,6 | 18 | 9 | 6,80 | 240 |
| | 70 | 5813 | 650 | 900 | 170 | 140 | 100 | 95 | 7,6 | 2,5 | 2,6 | 20 | 9 | 10,5 | 320 |

NOTAS

1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
 » Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

2) Se rebasa la pista interna

3) Se rebasa la pista externa

Chavetero para DIN 6885.1

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE

