

NFR



MODELO



El modelo NFR es una rueda libre de tipo rodillo sin sellado que se coloca sobre rodamientos. La lubricación y el sellado deben proporcionarse en la instalación. El método de lubricación estándar es aceite.

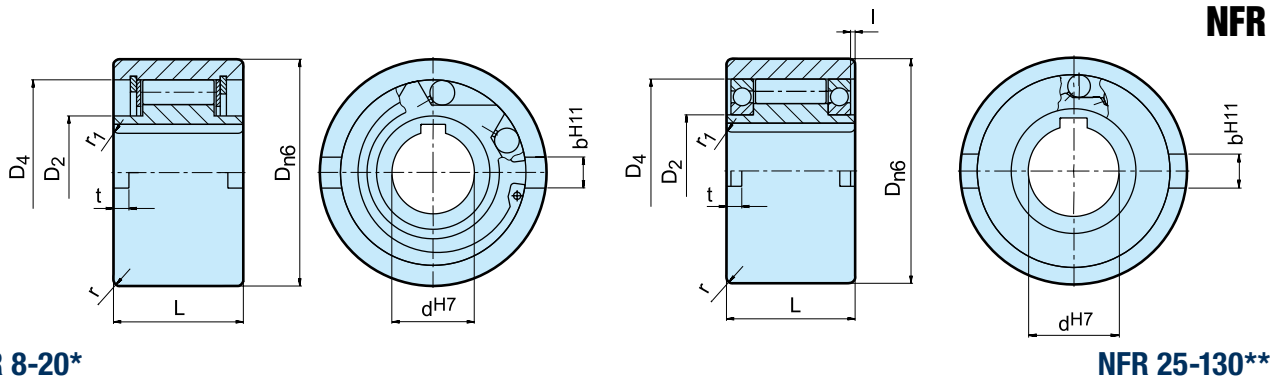
Las unidades de tamaño de 8 a 20 utilizan un soporte de rodamiento de acero sobre acero desde la pista interna. Por encima del tamaño 25, se utilizan dos rodamientos de bola de la serie 160...

proporcionando una mayor capacidad de velocidad de sobremarcha.

En la página siguiente se muestra una disposición típica.

La pista interna se introduce en el eje. La pista externa dispone de una tolerancia n6 positiva para ofrecer un ajuste a presión en una carcasa para H7. Se proporcionan ranuras laterales adicionales para una transmisión de par positiva. La carcasa debe ser suficientemente resistente para no expandirse tras el montaje.

Ruedas libres integradas



NFR 8-20*

NFR 25-130**

Modelo	Tamaño	Velocidades de sobremarcha			Rodamiento											Peso
		d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imáx.}^{2)}$ [mín. ⁻¹]		$n_{amáx.}^{3)}$ [mín. ⁻¹]	D_{n6} [mm]	D_2 [mm]	D_4 [mm]	L [mm]	I [mm]	t [mm]	b^{H11} [mm]	r [mm]	r_1 [mm]	
NFR (ANR-ANG)	8	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1	
	12	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1	
	15	78	850	850	*	47	26	37	30		3,5	7	1,5	1,5	0,3	
	20	188	650	650	*	62	37	52	36		3,5	8	2	2	0,6	
	25	250	2100	3600	16 008**	80	40	68	40	0,2	4	9	2,5	2	1,2	
	30	500	1700	3200	16 009**	90	45	75	48	0,2	5	12	2,5	2	1,8	
	35	663	1550	3000	16 010**	100	50	80	53	1,2	6	13	2,5	2,5	2,4	
	40	1100	1150	2600	16 011**	110	55	90	63	2,2	7	15	3	2,5	3,3	
	45	1500	1000	2400	16 012**	120	60	95	63	2,2	7	16	3	2,5	4,0	
	50	2375	800	2150	16 014**	130	70	110	80	2,7	8,5	17	3,5	3	5,7	
	55	2550	750	2000	16 015**	140	75	115	80	4,2	9	18	3,5	3	6,5	
	60	4250	650	1900	16 016**	150	80	125	95	3,2	9	18	3,5	3,5	8,9	
	70	5875	550	1750	16 018**	170	90	140	110	1,1	9	20	3,5	3,5	13,5	
	80	10 000	500	1600	16 021**	190	105	160	125	0	9	20	4	3,5	19,0	
	90	17 250	450	1450	16 024**	215	120	180	140	0,6	11,5	24	4	4	27,2	
	100	19 625	350	1250	16 028**	260	140	210	150	2,6	14,5	28	4	4	44,5	
130	34 750	250	1000	16 032**	300	160	240	180	2	17,5	32	5	5	68,0		

NOTAS

1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

2) Se rebasa la pista interna

3) Se rebasa la pista externa

Chavetero para DIN 6885.1

*) Con rodamiento plano acero sobre acero

**) Con dos rodamientos de bola de la serie 160.

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE

