

Ruedas libres de cuña de elevación por fuerza centrífuga

RIZ..ESG2



Parte trasera de
RIZ..ESG2

MODELO



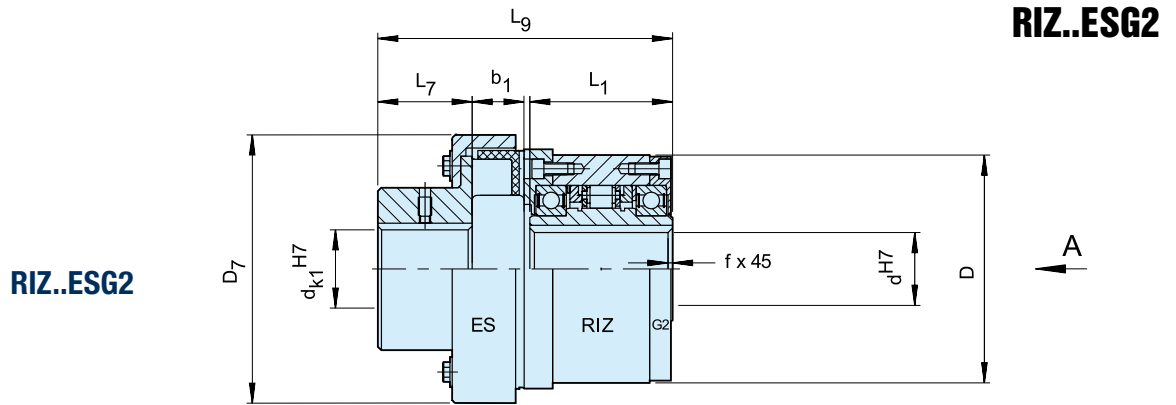
El modelo RIZ..ESG2 es una rueda libre de tipo cuña de elevación por fuerza centrífuga cuando la pista interna se rebasa. Solo esta pista se ha diseñado para rodar a rueda libre.

Se trata de una unidad autónoma diseñada para aplicaciones de embrague de rueda libre. Normalmente se utiliza en unidades de oruga, en las que la velocidad de sobremarcha es alta, pero la velocidad de transmisión es baja y no supera la velocidad de transmisión máxima especificada en la tabla.

Es un modelo RIZ (» consulte la página 82 para más información) equipado con un acoplamiento elástico ES y una cubierta G2. El modelo ES es un acoplamiento exigente, económico y adecuado para diversas aplicaciones.

La pista interna debe rebasarse y se conectará al eje secundario de la máquina. Cuando se pide completa, la unidad se entrega lubricada con grasa y lista para instalarse en posición horizontal o vertical.

Ruedas libres de cuña de elevación por fuerza centrífuga



Mitad de acoplamiento: tolerancia de chavetero P9

| Modelo | Modelo | | Velocidades | | | | | | | | | | | | Peso |
|-----------|-----------------------|------|------------------|--|--|--|-----------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|
| | d_{K1}^{H7} [mm] | ES | T_{KN} [Nm] | $n_{m\acute{a}x.}^{1)}$ [min. ⁻¹] | $n_{m\acute{i}n.}^{2)}$ [min. ⁻¹] | $n_{m\acute{a}x.}^{3)}$ [min. ⁻¹] | d_{K1}^{H7} [mm] | D [mm] | L_1 [mm] | D_7 [mm] | L_7 [mm] | L_9 [mm] | b_1 [mm] | | [kg] |
| RIZ..ESG2 | 30 | 10 | 80 | 290 | 700 | 9000 | 10.. 45 | 100 | 68 | 117 | 48 | 133,5 | 17 | 5,0 | |
| | 35 | 16 | 250 | 280 | 670 | 8500 | 10.. 50 | 110 | 74 | 129 | 52 | 143,5 | 19 | 6,6 | |
| | 40 | 25 | 400 | 260 | 630 | 7500 | 15.. 55 | 125 | 86 | 134 | 57 | 163,5 | 22 | 9,9 | |
| | 45 | 40 | 625 | 255 | 610 | 6700 | 20.. 60 | 130 | 86 | 155 | 61 | 171,5 | 26 | 11,3 | |
| | 50 | 63 | 1000 | 235 | 560 | 6000 | 20.. 70 | 150 | 94 | 175 | 67 | 194 | 30 | 16,7 | |
| | 60 | 100 | 1600 | 210 | 510 | 5300 | 25.. 75 | 170 | 114 | 196 | 75 | 227 | 35 | 24,0 | |
| | 70 | 160 | 2500 | 195 | 470 | 4000 | 30.. 80 | 190 | 134 | 223 | 82 | 261,5 | 41 | 32,5 | |
| | 80 | 400 | 5000 | 155 | 375 | 4000 | 45.. 100 | 210 | 144 | 290 | 97 | 305 | 56 | 52 | |
| | 90 | 630 | 7500 | 145 | 350 | 3000 | 60.. 120 | 230 | 158 | 330 | 116 | 346,5 | 64 | 78 | |
| | 100 | 1000 | 12 500 | 140 | 340 | 2400 | 75.. 140 | 270 | 182 | 378 | 140 | 386 | 75 | 136 | |
| | 130 | 1600 | 20 000 | 130 | 320 | 2400 | 90.. 160 | 310 | 212 | 432 | 160 | 442 | 85 | 199 | |

NOTAS

- 1) Esta velocidad de transmisión de par máxima permisible $n_{m\acute{a}x.}$ no debe rebasarse al transmitir el par
- 2) Pista interna
Esta velocidad de sobremarcha mínima permisible $n_{m\acute{i}n.}$ no debe reducirse durante el funcionamiento continuo. Es posible reducir esta velocidad mínima bajo solicitud
- 3) Pista interna
Chavetero para DIN 6885.11

Cuando realice el pedido, especifique el diámetro interior d_K y la dirección de rotación vista desde la flecha «A»: «R», la pista interna se rebasa hacia la derecha; «L», la pista interna se rebasa hacia la izquierda

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE

