

Ruedas libres de cuña de elevación por fuerza centrífuga

RIZ..ESG2



Parte trasera de
RIZ..ESG2

MODELO



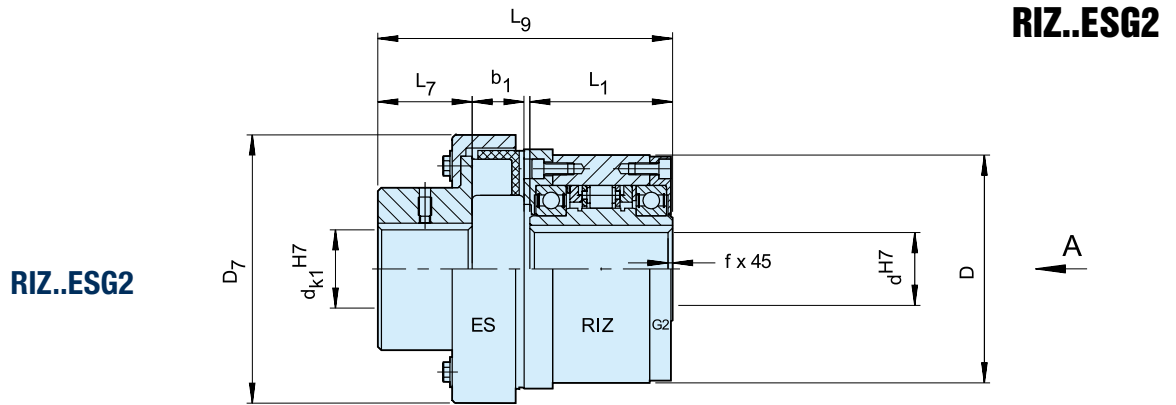
El modelo RIZ..ESG2 es una rueda libre de tipo cuña de elevación por fuerza centrífuga cuando la pista interna se rebasa. Solo esta pista se ha diseñado para rodar a rueda libre.

Se trata de una unidad autónoma diseñada para aplicaciones de embrague de rueda libre. Normalmente se utiliza en unidades de oruga, en las que la velocidad de sobremarcha es alta, pero la velocidad de transmisión es baja y no supera la velocidad de transmisión máxima especificada en la tabla.

Es un modelo RIZ (» consulte la página 84 para más información) equipado con un acoplamiento elástico ES y una cubierta G2. El modelo ES es un acoplamiento exigente, económico y adecuado para diversas aplicaciones.

La pista interna debe rebasarse y se conectará al eje secundario de la máquina. Cuando se pide completa, la unidad se entrega lubricada con grasa y lista para instalarse en posición horizontal o vertical.

Ruedas libres de cuña de elevación por fuerza centrífuga



Mitad de acoplamiento: tolerancia de chavetero P9

Modelo	Modelo		Velocidades												Peso
	d_{K1}^{H7} [mm]	ES	T_{KN} [Nm]	$n_{m\acute{a}x.}^{1)}$ [min. ⁻¹]	$n_{m\acute{i}n.}^{2)}$ [min. ⁻¹]	$n_{m\acute{a}x.}^{3)}$ [min. ⁻¹]	d_{K1}^{H7} [mm]	D [mm]	L_1 [mm]	D_7 [mm]	L_7 [mm]	L_9 [mm]	b_1 [mm]		
RIZ..ESG2	30	10	80	290	700	9000	10.. 45	100	68	117	48	133,5	17	5,0	
	35	16	250	280	670	8500	10.. 50	110	74	129	52	143,5	19	6,6	
	40	25	400	260	630	7500	15.. 55	125	86	134	57	163,5	22	9,9	
	45	40	625	255	610	6700	20.. 60	130	86	155	61	171,5	26	11,3	
	50	63	1000	235	560	6000	20.. 70	150	94	175	67	194	30	16,7	
	60	100	1600	210	510	5300	25.. 75	170	114	196	75	227	35	24,0	
	70	160	2500	195	470	4000	30.. 80	190	134	223	82	261,5	41	32,5	
	80	400	5000	155	375	4000	45.. 100	210	144	290	97	305	56	52	
	90	630	7500	145	350	3000	60.. 120	230	158	330	116	346,5	64	78	
	100	1000	12 500	140	340	2400	75.. 140	270	182	378	140	386	75	136	
	130	1600	20 000	130	320	2400	90.. 160	310	212	432	160	442	85	199	

NOTAS

- 1) Esta velocidad de transmisión de par máxima permisible $n_{m\acute{a}x.}$ no debe rebasarse al transmitir el par
- 2) Pista interna
Esta velocidad de sobremarcha mínima permisible $n_{m\acute{i}n.}$ no debe reducirse durante el funcionamiento continuo. Es posible reducir esta velocidad mínima bajo solicitud
- 3) Pista interna
Chavetero para DIN 6885.11

Cuando realice el pedido, especifique el diámetro interior d_K y la dirección de rotación vista desde la flecha «A»: «R», la pista interna se rebasa hacia la derecha; «L», la pista interna se rebasa hacia la izquierda

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE

