

CSK CSK..2RS



MODÈLE

CSK..2RS



CSK

Le modèle CSK est une roue libre à cames, intégrée dans un roulement de la série 62 (sauf tailles 8 et 40). C'est un modèle autocentré, livré lubrifié à la graisse et protégé contre les poussières de plus de 0,3 mm.

Le montage avec des joints type «nylos» garnis de graisse est recommandé, surtout lorsque la température de fonctionnement dépasse 50°C. Une lubrification en bain d'huile est également possible. Toutes les versions CSK sont équipées de cames «Formchrome». Ce traitement multiplie plusieurs fois la durée de vie en

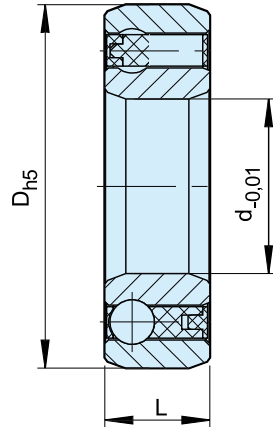
roue libre La transmission du couple s'obtient par un montage serré dans une frette extérieure résistante tolérancée N6 et sur un arbre tolérancé n6. Pour ce faire le jeu interne du roulement est réalisé en C5.

Prière de nous contacter lorsque soit la température ambiante, soit la température de travail s'écarte d'une valeur comprise entre +5°C et +60°C. Le modèle CSK..2RS est 5 mm plus large mais possède des bagues d'étanchéité résistant au ruissellement.

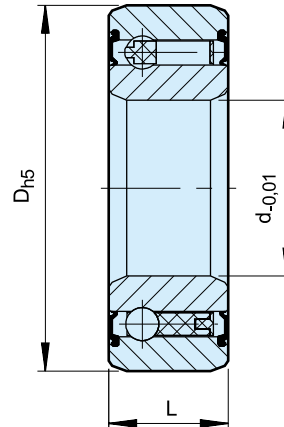
Roues libres roulements

CSK, CSK..2RS

CSK



CSK..2RS



| Modèle | Taille | Roulement série | | | | | Charges roulements | | Masse [kg] | Couple résiduel T_R [Ncm] |
|----------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------------------|------------------------|---------------|-----------------------------------|
| | | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | n_{max} [min ⁻¹] | D [mm] | L [mm] | C [kN] | C ₀ [kN] | | |
| CSK (KK) | 8* | – | 2,5 | 15000 | 22 | 9 | 3,28 | 0,86 | 0,015 | 0,5 |
| | 12 | 6201 | 9,3 | 10000 | 32 | 10 | 6,1 | 2,77 | 0,04 | 0,7 |
| | 15 | 6202 | 17 | 8400 | 35 | 11 | 7,4 | 3,42 | 0,06 | 0,9 |
| | 17 | 6203 | 30 | 7350 | 40 | 12 | 7,9 | 3,8 | 0,070 | 1,1 |
| | 20 | 6204 | 50 | 6000 | 47 | 14 | 9,4 | 4,46 | 0,110 | 1,3 |
| | 25 | 6205 | 85 | 5200 | 52 | 15 | 10,7 | 5,46 | 0,140 | 2,0 |
| | 30 | 6206 | 138 | 4200 | 62 | 16 | 11,7 | 6,45 | 0,210 | 4,4 |
| | 35 | 6207 | 175 | 3600 | 72 | 17 | 12,6 | 7,28 | 0,300 | 5,8 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 22 | 15,54 | 12,25 | 0,5 | 7,0 |
| CSK..2RS | 8** | – | 2,5 | 15000 | 22 | 9 | 3,28 | 0,86 | 0,015 | 0,8 |
| | 12 | – | 9,3 | 10000 | 32 | 14 | 6,1 | 2,77 | 0,05 | 3,0 |
| | 15 | – | 17 | 8400 | 35 | 16 | 7,4 | 3,42 | 0,070 | 4,0 |
| | 17 | – | 30 | 7350 | 40 | 17 | 7,9 | 3,8 | 0,09 | 5,6 |
| | 20 | – | 50 | 6000 | 47 | 19 | 9,4 | 4,46 | 0,145 | 6,0 |
| | 25 | – | 85 | 5200 | 52 | 20 | 10,7 | 5,46 | 0,175 | 6,0 |
| | 30 | – | 138 | 4200 | 62 | 21 | 11,7 | 6,45 | 0,270 | 7,5 |
| | 35 | – | 175 | 3600 | 72 | 22 | 12,6 | 7,28 | 0,400 | 8,2 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 27 | 15,54 | 12,25 | 0,6 | 10 |

NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Voir chapitre sélection page 7 à 11

*) Un déflecteur Z uniquement du côté roulement.
Vu de ce côté, la bague extérieure tourne libre dans le sens antihoraire

**) Un joint RS uniquement du côté roulement.
Vu de ce côté, la bague extérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE

