

CSK..P, CSK..PP CSK..P-2RS



MODÈLE

CSK..P

CSK..PP



Les modèles CSK..P et CSK..PP sont des roues libres à cames, intégrées dans un roulement de la série 62.. (sauf taille 40). Ce sont des modèles autocentrés, livrés lubrifiés à la graisse et protégé contre les poussières de plus de 0,3 mm.

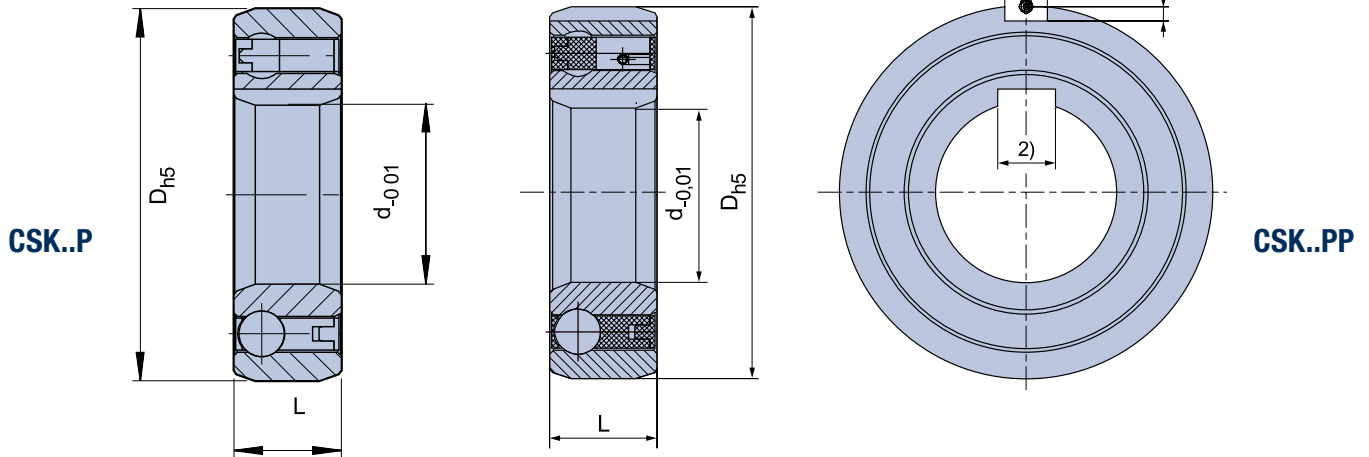
Le montage avec des joints type «nylos» garnis de graisse est recommandé, surtout lorsque la température de fonctionnement dépasse 50°C. Une lubrification en bain d'huile est également possible. En complément à la version de base CSK, le modèle CSK..P offre une rainure

de clavette dans la bague intérieure. Cela permet le montage sur un arbre tolérancé k6. La bague extérieure doit toujours être emmanchée serrée dans une frette suffisamment épaisse de tolérance N6.

Le modèle CSK..PP a une rainure de clavette sur chacune des bagues. Les tolérances de montage recommandées sont h6 pour l'arbre et H6 dans une frette assez rigide. Prière de nous contacter lorsque soit la température ambiante, soit la température de travail s'écarte d'une valeur comprise entre +5°C et +60°C.

Roues libres roulements

CSK..P, CSK..PP, CSK..P-2RS



| Modèle | Taille | Roulement série | | | | | | | Charges roulements | | Masse | Couple résiduel |
|--------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | n_{max} [min ⁻¹] | D [mm] | L [mm] | b [mm] | t [mm] | C [kN] | C ₀ [kN] | | |
| CSK..P ²⁾ | 12 | 6201 | 9,3 | 10000 | 32 | 10 | | | 6,1 | 2,77 | 0,04 | 0,7 |
| | 15 | 6202 | 17 | 8400 | 35 | 11 | | | 7,4 | 3,42 | 0,06 | 0,9 |
| | 17 | 6203 | 30 | 7350 | 40 | 12 | | | 7,9 | 3,8 | 0,070 | 1,1 |
| | 20 | 6204 | 50 | 6000 | 47 | 14 | | | 9,4 | 4,46 | 0,110 | 1,3 |
| | 25 | 6205 | 85 | 5200 | 52 | 15 | | | 10,7 | 5,46 | 0,140 | 2,0 |
| | 30 | 6206 | 138 | 4200 | 62 | 16 | | | 11,7 | 6,45 | 0,210 | 4,4 |
| | 35 | 6207 | 175 | 3600 | 72 | 17 | | | 12,6 | 7,28 | 0,300 | 5,8 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 22 | | | 15,54 | 12,25 | 0,5 | 7,0 |
| CSK..PP ²⁾ | 15 | 6202 | 17 | 8400 | 35 | 11 | 2 | 0,6 | 7,4 | 3,42 | 0,06 | 0,9 |
| | 17 | 6203 | 30 | 7350 | 40 | 12 | 2 | 1,0 | 7,9 | 3,8 | 0,070 | 1,1 |
| | 20 | 6204 | 50 | 6000 | 47 | 14 | 3 | 1,5 | 9,4 | 4,46 | 0,110 | 1,3 |
| | 25 | 6205 | 85 | 5200 | 52 | 15 | 6 | 2,0 | 10,7 | 5,46 | 0,140 | 2,0 |
| | 30 | 6206 | 138 | 4200 | 62 | 16 | 6 | 2,0 | 11,7 | 6,45 | 0,210 | 4,4 |
| | 35 | 6207 | 175 | 3600 | 72 | 17 | 8 | 2,5 | 12,6 | 7,28 | 0,300 | 5,8 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 22 | 10 | 3,0 | 15,54 | 12,25 | 0,5 | 7,0 |
| CSK..P-2RS ²⁾ | 12 | – | 9,3 | 10000 | 32 | 14 | | | 6,1 | 2,77 | 0,05 | 3 |
| | 15 | – | 17 | 8400 | 35 | 16 | | | 7,4 | 3,42 | 0,07 | 4 |
| | 17 | – | 30 | 7350 | 40 | 17 | | | 7,9 | 3,8 | 0,09 | 5,6 |
| | 20 | – | 50 | 6000 | 47 | 19 | | | 9,4 | 4,46 | 0,145 | 6,0 |
| | 25 | – | 85 | 5200 | 52 | 20 | | | 10,7 | 5,46 | 0,175 | 6,0 |
| | 30 | – | 138 | 4200 | 62 | 21 | | | 11,7 | 6,45 | 0,270 | 7,5 |
| | 35 | – | 175 | 3600 | 72 | 22 | | | 12,6 | 7,28 | 0,4 | 8,2 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 27 | | | 15,54 | 12,25 | 0,6 | 10 |

NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Rainure de clavette selon DIN 6885.3.
Taille 40 selon DIN 6885.1

» Voir les instructions de montage et d'entretien
pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE

