

CSK CSK..2RS



MODÈLE

CSK..2RS



CSK

Le modèle CSK est une roue libre à cames, intégrée dans un roulement de la série 62 (sauf tailles 8 et 40). C'est un modèle autocentré, livré lubrifié à la graisse et protégé contre les poussières de plus de 0,3 mm.

Le montage avec des joints type «nylos» garnis de graisse est recommandé, surtout lorsque la température de fonctionnement dépasse 50°C. Une lubrification en bain d'huile est également possible. Toutes les versions CSK sont équipées de cames «Formchrome». Ce traitement multiplie plusieurs fois la durée de vie en

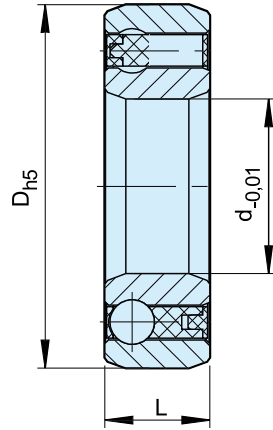
roue libre. La transmission du couple s'obtient par un montage serré dans une frette extérieure résistante tolérancée N6 et sur un arbre tolérancé n6. Pour ce faire le jeu interne du roulement est réalisé en C5.

Prière de nous contacter lorsque soit la température ambiante, soit la température de travail s'écarte d'une valeur comprise entre +5°C et +60°C. Le modèle CSK..2RS est 5 mm plus large mais possède des bagues d'étanchéité résistant au ruissellement.

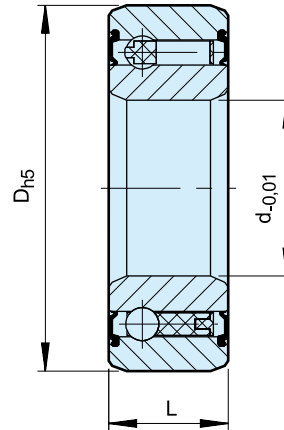
Roues libres roulements

CSK, CSK..2RS

CSK



CSK..2RS



| Modèle | Taille | Roulement série | | | | | Charges roulements | | Masse | Couple résiduel |
|----------|-----------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | n_{max} [min ⁻¹] | D [mm] | L [mm] | C [kN] | C ₀ [kN] | | |
| CSK (KK) | d [mm] | | | | | | | | | |
| | 8* | – | 2,5 | 15000 | 22 | 9 | 3,28 | 0,86 | 0,015 | 0,5 |
| | 12 | 6201 | 9,3 | 10000 | 32 | 10 | 6,1 | 2,77 | 0,04 | 0,7 |
| | 15 | 6202 | 17 | 8400 | 35 | 11 | 7,4 | 3,42 | 0,06 | 0,9 |
| | 17 | 6203 | 30 | 7350 | 40 | 12 | 7,9 | 3,8 | 0,070 | 1,1 |
| | 20 | 6204 | 50 | 6000 | 47 | 14 | 9,4 | 4,46 | 0,110 | 1,3 |
| | 25 | 6205 | 85 | 5200 | 52 | 15 | 10,7 | 5,46 | 0,140 | 2,0 |
| | 30 | 6206 | 138 | 4200 | 62 | 16 | 11,7 | 6,45 | 0,210 | 4,4 |
| | 35 | 6207 | 175 | 3600 | 72 | 17 | 12,6 | 7,28 | 0,300 | 5,8 |
| 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 22 | 15,54 | 12,25 | 0,5 | 7,0 | |
| CSK..2RS | 8** | | 2,5 | 15000 | 22 | 9 | 3,28 | 0,86 | 0,015 | 0,8 |
| | 12 | – | 9,3 | 10000 | 32 | 14 | 6,1 | 2,77 | 0,05 | 3,0 |
| | 15 | | 17 | 8400 | 35 | 16 | 7,4 | 3,42 | 0,070 | 4,0 |
| | 17 | | 30 | 7350 | 40 | 17 | 7,9 | 3,8 | 0,09 | 5,6 |
| | 20 | | 50 | 6000 | 47 | 19 | 9,4 | 4,46 | 0,145 | 6,0 |
| | 25 | | 85 | 5200 | 52 | 20 | 10,7 | 5,46 | 0,175 | 6,0 |
| | 30 | | 138 | 4200 | 62 | 21 | 11,7 | 6,45 | 0,270 | 7,5 |
| | 35 | | 175 | 3600 | 72 | 22 | 12,6 | 7,28 | 0,400 | 8,2 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 27 | 15,54 | 12,25 | 0,6 | 10 |

NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

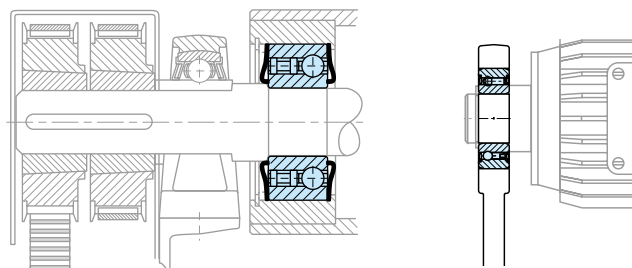
» Voir chapitre sélection page 7 à 11

*) Un déflecteur Z uniquement du côté roulement.
Vu de ce côté, la bague extérieure tourne libre dans le sens antihoraire

**) Un joint RS uniquement du côté roulement.
Vu de ce côté, la bague extérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



CSK..P, CSK..PP CSK..P-2RS



MODÈLE

CSK..P

CSK..PP



Les modèles CSK..P et CSK..PP sont des roues libres à cames, intégrées dans un roulement de la série 62.. (sauf taille 40). Ce sont des modèles autocentrés, livrés lubrifiés à la graisse et protégé contre les poussières de plus de 0,3 mm.

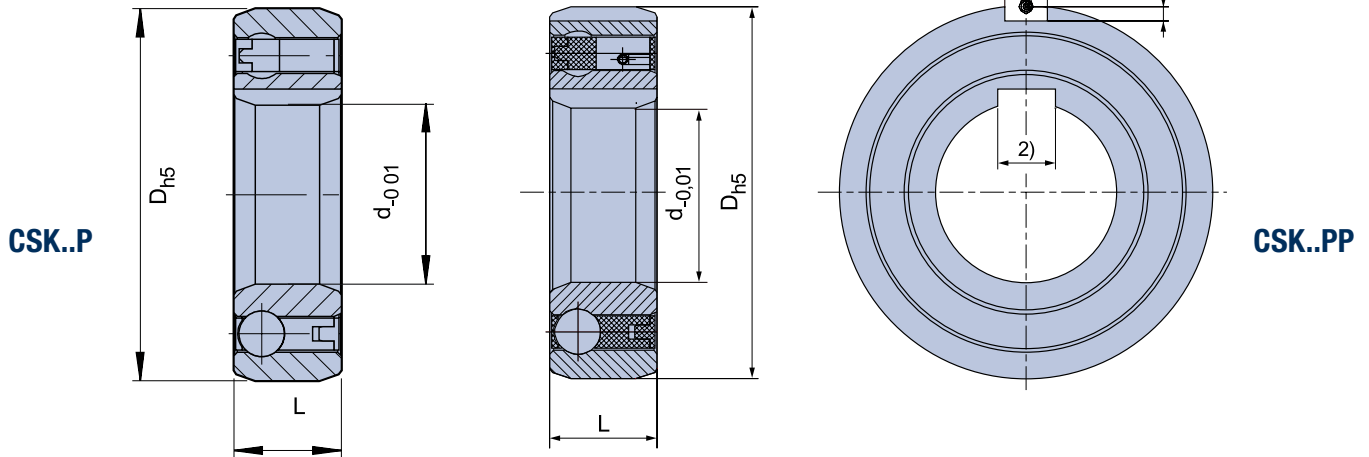
Le montage avec des joints type «nylos» garnis de graisse est recommandé, surtout lorsque la température de fonctionnement dépasse 50°C. Une lubrification en bain d'huile est également possible. En complément à la version de base CSK, le modèle CSK..P offre une rainure

de clavette dans la bague intérieure. Cela permet le montage sur un arbre tolérancé k6. La bague extérieure doit toujours être emmanchée serrée dans une frette suffisamment épaisse de tolérance N6.

Le modèle CSK..PP a une rainure de clavette sur chacune des bagues. Les tolérances de montage recommandées sont h6 pour l'arbre et H6 dans une frette assez rigide. Prière de nous contacter lorsque soit la température ambiante, soit la température de travail s'écarte d'une valeur comprise entre +5°C et +60°C.

Roues libres roulements

CSK..P, CSK..PP, CSK..P-2RS



| Modèle | Taille | Roulement série | | | | | | | Charges roulements | | Masse | Couple résiduel |
|--------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | n_{max} [min ⁻¹] | D [mm] | L [mm] | b [mm] | t [mm] | C [kN] | C ₀ [kN] | | |
| CSK..P ²⁾ | 12 | 6201 | 9,3 | 10000 | 32 | 10 | | | 6,1 | 2,77 | 0,04 | 0,7 |
| | 15 | 6202 | 17 | 8400 | 35 | 11 | | | 7,4 | 3,42 | 0,06 | 0,9 |
| | 17 | 6203 | 30 | 7350 | 40 | 12 | | | 7,9 | 3,8 | 0,070 | 1,1 |
| | 20 | 6204 | 50 | 6000 | 47 | 14 | | | 9,4 | 4,46 | 0,110 | 1,3 |
| | 25 | 6205 | 85 | 5200 | 52 | 15 | | | 10,7 | 5,46 | 0,140 | 2,0 |
| | 30 | 6206 | 138 | 4200 | 62 | 16 | | | 11,7 | 6,45 | 0,210 | 4,4 |
| | 35 | 6207 | 175 | 3600 | 72 | 17 | | | 12,6 | 7,28 | 0,300 | 5,8 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 22 | | | 15,54 | 12,25 | 0,5 | 7,0 |
| CSK..PP ²⁾ | 15 | 6202 | 17 | 8400 | 35 | 11 | 2 | 0,6 | 7,4 | 3,42 | 0,06 | 0,9 |
| | 17 | 6203 | 30 | 7350 | 40 | 12 | 2 | 1,0 | 7,9 | 3,8 | 0,070 | 1,1 |
| | 20 | 6204 | 50 | 6000 | 47 | 14 | 3 | 1,5 | 9,4 | 4,46 | 0,110 | 1,3 |
| | 25 | 6205 | 85 | 5200 | 52 | 15 | 6 | 2,0 | 10,7 | 5,46 | 0,140 | 2,0 |
| | 30 | 6206 | 138 | 4200 | 62 | 16 | 6 | 2,0 | 11,7 | 6,45 | 0,210 | 4,4 |
| | 35 | 6207 | 175 | 3600 | 72 | 17 | 8 | 2,5 | 12,6 | 7,28 | 0,300 | 5,8 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 22 | 10 | 3,0 | 15,54 | 12,25 | 0,5 | 7,0 |
| CSK..P-2RS ²⁾ | 12 | – | 9,3 | 10000 | 32 | 14 | | | 6,1 | 2,77 | 0,05 | 3 |
| | 15 | – | 17 | 8400 | 35 | 16 | | | 7,4 | 3,42 | 0,07 | 4 |
| | 17 | – | 30 | 7350 | 40 | 17 | | | 7,9 | 3,8 | 0,09 | 5,6 |
| | 20 | – | 50 | 6000 | 47 | 19 | | | 9,4 | 4,46 | 0,145 | 6,0 |
| | 25 | – | 85 | 5200 | 52 | 20 | | | 10,7 | 5,46 | 0,175 | 6,0 |
| | 30 | – | 138 | 4200 | 62 | 21 | | | 11,7 | 6,45 | 0,270 | 7,5 |
| | 35 | – | 175 | 3600 | 72 | 22 | | | 12,6 | 7,28 | 0,4 | 8,2 |
| | 40 | – | 325 | 3000 | 80 | 27 | | | 15,54 | 12,25 | 0,6 | 10 |

NOTES

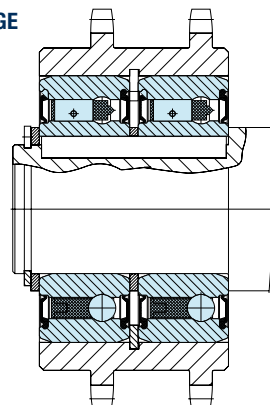
1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Rainure de clavette selon DIN 6885.3.
Taille 40 selon DIN 6885.1

» Voir les instructions de montage et d'entretien
pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



ASK



MODÈLE

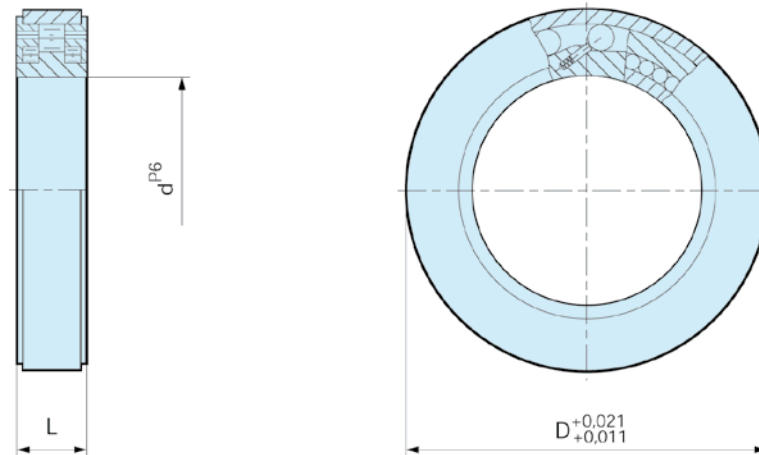


Le modèle ASK est une roue libre à rouleaux autocentrée par deux chemins de rouleaux. C'est un modèle autonome, fermé aux poussières, livré lubrifié à la graisse.

Les dimensions externes nominales sont celles d'un roulement de la série 60.. la transmission du couple doit se faire par serrage des bagues intérieure et extérieure. Pour ce faire, le jeu interne est réalisé en C4.

Les tolérances positives sont sur les dimensions de la roue libre, si bien qu'il est possible de la monter dans le logement standard d'un roulement équivalent: L'arbre aura une tolérance h6 ou j6, et le logement d'une frette résistante K6.

ASK



| Modèle | Taille | Roulement série | | | | | Charges roulements | | Masse | Couple résiduel |
|--------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | n_{max} [min ⁻¹] | D [mm] | L [mm] | C [kN] | C ₀ [kN] | | |
| ASK | d ^{P6} [mm] | | | | | | | | | |
| | 40 | 6008 | 72 | 3500 | 68 | 15 | 16 | 20,6 | 0,25 | 15 |
| | 50 | 6010 | 125 | 2200 | 80 | 16 | 19,6 | 23,5 | 0,34 | 20 |
| | 60 | 6012 | 250 | 1800 | 95 | 18 | 25,3 | 35,1 | 0,5 | 25 |

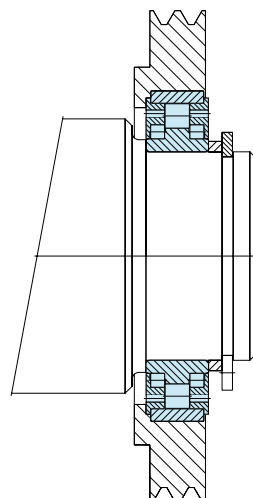
NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Voir chapitre sélection page 7 à 11

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



GFK



MODÈLE

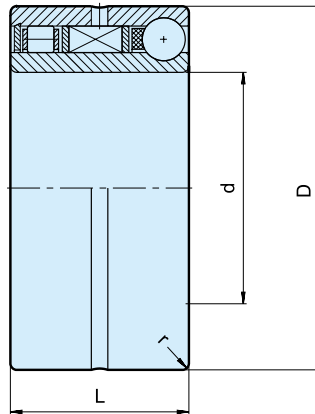


Le modèle GFK est une roue libre à cames, intégrée dans un roulement de la série 59.. Le couple transmissible est important dans un faible encombrement radial.

C'est un modèle autocentré, livré lubrifié à la graisse. Une lubrification en bain d'huile est également possible. Quel que soit le mode de lubrification, des étanchéités doivent être prévues comme sur l'exemple de la page

suivante. La transmission du couple s'obtient par un montage serré dans une frette extérieure résistante tolérancée R6 et sur un arbre tolérancé p5. Le jeu interne a été prévu pour tenir compte de l'importance de ce serrage. La température de fonctionnement est comprise entre -20°C et $+100^{\circ}\text{C}$. Des pointes à $+120^{\circ}\text{C}$ sont admissibles pour de courtes périodes. Veuillez nous contacter pour des températures supérieures.

GFK



| Modèle | Taille | Vitesses en roue libre | | | Roulement série | Charges | | | | | | | Masse [kg] |
|--------|--------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|------------|
| | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | $n_{imax}^{2)}$ [min ⁻¹] | $n_{amax}^{3)}$ [min ⁻¹] | | Rouleaux dyn. | Billes dyn. | Rouleaux stat. | Billes stat. | | | | |
| GFK | d [mm] | | | | | C [N] | C [N] | C ₀ [N] | C ₀ [N] | D [mm] | L [mm] | r [mm] | |
| | 20 | 51 | 5500 | 4000 | 5904 | 5600 | 4400 | 2900 | 2750 | 37 | 23 | 0,5 | 0,09 |
| | 25 | 65 | 5300 | 3800 | 5905 | 6300 | 5300 | 3450 | 3350 | 42 | 23 | 0,5 | 0,11 |
| | 30 | 95 | 5000 | 3500 | 5906 | 7700 | 5500 | 4600 | 3650 | 47 | 23 | 0,5 | 0,13 |
| | 35 | 204 | 4600 | 3200 | 5907 | 8200 | 8500 | 5200 | 5700 | 55 | 27 | 1 | 0,20 |
| | 40 | 315 | 4200 | 3000 | 5908 | 8650 | 9300 | 5750 | 6700 | 62 | 30 | 1 | 0,30 |
| 45 | 370 | 3800 | 2500 | 5909 | 9200 | 9700 | 6350 | 7300 | 68 | 30 | 1 | 0,34 | |

NOTES

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE

