

RSCI 180-300



MODÈLE



Le modèle RSCI est une roue libre à dégagement centrifuge des cames par rotation de la bague intérieure, qui seule est prévue pour tourner en roue libre.

Conçu principalement comme antidévier, ce modèle peut être également utilisé comme embrayage à dépassement dans les transmissions dites „de virage“ où la vitesse de rotation en roue libre est élevée, mais basse

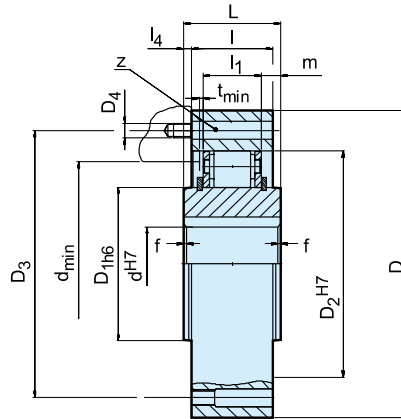
en transmission de couple pour ne pas dépasser la vitesse d'entraînement maximum donnée dans le tableau de caractéristiques.

Le centrage de la bague extérieure doit se faire dans son alésage. Le rebord de centrage ne doit pas toucher la cage. Des informations complémentaires sont disponibles page 72 (RSCI 20-130).

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSCI 180-300

RSCI



| Modèle | Taille | Couple | Vitesses | | | Nombre | | | | | | | Masse | | | | | | | |
|----------|----------|--------|-----------------------|--|--|---|------------------|-------------------|--------------------|---------------|-------|-----|-------|-------------|-------------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| | | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | $n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹] | $n_{min}^{3)}$ [min ⁻¹] | $n_{imax}^{4)}$ [min ⁻¹] | $D^{5)}$ [mm] | D_{1h6} [mm] | D_2^{H7} [mm] | D_3 [mm] | D_4 | z | | L [mm] | l [mm] | l_1 [mm] | l_4 [mm] | $f \times 45^\circ$ [mm] | d_{min} [mm] | m [mm] |
| RSCI | 180 | 31500 | 115 | 285 | 1300 | 412 | 240 | 310 | 360 | M20 | 12 | 90 | 80 | 53 | 5 | 3,5 | 280 | 18,6 | 3 | 59 |
| | 180 M | 50000 | 90 | 220 | 1300 | 422 | 240 | 310 | 370 | M20 | 18 | 120 | 120 | 83 | 0 | 4 | 280 | 18,5 | 2 | 92 |
| | 180 II | 63000 | 115 | 285 | 1300 | 412 | 240 | 310 | 360 | M20 | 24 | 160 | 160 | 118 | 0 | 3,5 | 280 | 22 | 3 | 116 |
| | 180 II-M | 100000 | 90 | 220 | 1300 | 425 | 240 | 310 | 370 | M24 | 24 | 240 | 240 | 176 | 0 | 4 | 280 | 31 | 3 | 190 |
| | 220 | 42500 | 110 | 265 | 1100 | 470 | 290 | 360 | 410 | M20 | 16 | 105 | 80 | 60 | 12,5 | 4 | 330 | 19,5 | 3 | 90 |
| | 220 M | 68000 | 85 | 205 | 1100 | 480 | 290 | 360 | 410 | M24 | 16 | 120 | 120 | 83 | 0 | 4 | 330 | 18,5 | 2 | 109 |
| | 220 II | 85000 | 110 | 265 | 1100 | 480 | 290 | 360 | 430 | M24 | 18 | 160 | 160 | 130 | 0 | 4 | 330 | 15 | 3 | 159 |
| | 220 II-M | 136000 | 85 | 205 | 1100 | 490 | 290 | 360 | 425 | M30 | 20 | 240 | 240 | 176 | 0 | 4 | 330 | 32 | 2 | 249 |
| | 240 | 52000 | 105 | 250 | 1100 | 500 | 320 | 390 | 440 | M20 | 16 | 105 | 90 | 60 | 7,5 | 4 | 360 | 15 | 2 | 95 |
| | 240 M | 83000 | 80 | 195 | 1100 | 520 | 320 | 390 | 440 | M24 | 16 | 120 | 120 | 83 | 0 | 4 | 360 | 18,5 | 2 | 137 |
| | 240 II | 104000 | 105 | 250 | 1100 | 520 | 320 | 390 | 440 | M24 | 24 | 180 | 180 | 132 | 0 | 4 | 360 | 24 | 2 | 191 |
| | 240 II-M | 166000 | 80 | 195 | 1100 | 530 | 320 | 390 | 455 | M30 | 24 | 240 | 240 | 181 | 0 | 4 | 360 | 32 | 2 | 250 |
| | 260 | 65000 | 100 | 240 | 1000 | 550 | 360 | 430 | 500 | M24 | 16 | 105 | 105 | 60 | 0 | 4 | 400 | 22,5 | 2 | 130 |
| | 260 M | 100000 | 75 | 185 | 1000 | 580 | 360 | 430 | 500 | M24 | 24 | 125 | 125 | 83 | 0 | 4 | 400 | 21 | 2 | 183 |
| | 260 II | 130000 | 100 | 240 | 1000 | 580 | 360 | 430 | 500 | M24 | 24 | 210 | 210 | 132 | 0 | 4 | 400 | 39 | 2 | 262 |
| | 260 II-M | 200000 | 75 | 185 | 1000 | 580 | 360 | 430 | 500 | M30 | 24 | 250 | 250 | 176 | 0 | 4 | 400 | 37 | 2 | 369 |
| | 300 | 78000 | 90 | 225 | 1000 | 630 | 410 | 480 | 560 | M24 | 24 | 105 | 105 | 60 | 0 | 4 | 460 | 22,5 | 3 | 174 |
| | 300 M | 125000 | 70 | 175 | 1000 | 630 | 410 | 480 | 560 | M24 | 24 | 125 | 125 | 83 | 0 | 4 | 460 | 21 | 3 | 210 |
| 300 II | 156000 | 90 | 225 | 1000 | 630 | 410 | 480 | 560 | M24 | 24 | 210 | 210 | 134 | 0 | 4 | 460 | 38 | 3 | 351 | |
| 300 II-M | 250000 | 70 | 175 | 1000 | 630 | 410 | 480 | 560 | M30 | 24 | 250 | 250 | 182,6 | 0 | 4 | 460 | 33,7 | 3 | 457 | |

NOTES

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
- Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple
- Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande
- Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
- Tolérance +1

Le couvercle F8 doit être commandé séparément
» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

Autres alésages sur demande

EXEMPLE DE MONTAGE

