

RSCI 20-130



MODÈLE



Le modèle RSCI est une roue libre à dégagement centrifuge des cames par rotation de la bague intérieure, qui seule est prévue pour tourner en roue libre. C'est une version non autocentrée.

Des roulements ou paliers doivent assurer la concentricité des bagues et supporter les charges axiales et radiales.

Les écarts de concentricité et perpendicularité doivent être maintenus dans les limites prescrites. Ce modèle accepte tous les types de lubrifiants couramment utilisés dans les transmissions mécaniques. Il est possible de les

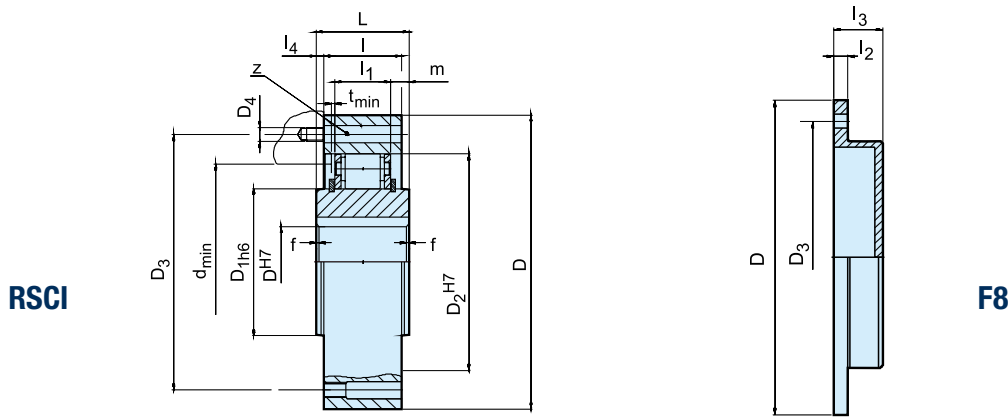
monter directement dans les réducteurs sans lubrification séparée.

Un brouillard d'huile est généralement suffisant, voire même de la graisse si l'appareil fonctionne quasiment toujours en roue libre comme pour un moteur électrique.

En application antidévireur, la vitesse de rotation en roue libre ne doit pas descendre en dessous de la vitesse minimum donnée dans le tableau de caractéristiques. Des informations complémentaires sont disponibles page 74 (RSCI 180-300).

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSCI 20-130



| Modèle | Taille | Vitesses | | | | | | | | | | Nombre | | | | | | | | | | Masse | |
|--------|--------|------------------|-----------------------|--|--|---|------------------|-------------------|--------------------|---------------|---------------|--------|-------------|-------------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------------|-------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| | | d^{H7} [mm] | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | $n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹] | $n_{min}^{3)}$ [min ⁻¹] | $n_{imax}^{4)}$ [min ⁻¹] | $D^{5)}$ [mm] | D_{1h6} [mm] | D_2^{H7} [mm] | D_3 [mm] | D_4 [mm] | z | L [mm] | l [mm] | l_1 [mm] | l_4 [mm] | $f \times 45^\circ$ [mm] | d_{min} [mm] | m [mm] | t_{min} [mm] | l_2 [mm] | l_3 [mm] | RSCI [kg] |
| RSCI | 20 | 212 | 315 | 750 | 15000 | 90 | 36 | 66 | 78 | M6 | 6 | 35 | 35 | 25 | 0 | 0,8 | 52 | 5 | 1 | 8 | 16 | 1,5 | 0,3 |
| | 25 | 319 | 300 | 725 | 14000 | 95 | 40 | 70 | 82 | M6 | 6 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1,0 | 56 | 5 | 1 | 8 | 16 | 1,6 | 0,4 |
| | 30 | 375 | 290 | 700 | 11000 | 100 | 45 | 75 | 87 | M6 | 6 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1,5 | 62 | 5 | 1 | 8 | 16 | 1,8 | 0,4 |
| | 35 | 550 | 280 | 670 | 11000 | 110 | 50 | 80 | 96 | M6 | 8 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1,5 | 66 | 5 | 1 | 8 | 16 | 2,1 | 0,5 |
| | 40 | 800 | 260 | 630 | 8000 | 125 | 60 | 90 | 108 | M8 | 8 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1,5 | 76 | 5 | 1 | 10 | 21 | 2,7 | 0,7 |
| | 45 | 912 | 255 | 610 | 7000 | 130 | 65 | 95 | 112 | M8 | 8 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1,5 | 82 | 5 | 1 | 10 | 21 | 2,9 | 0,9 |
| | 50 | 1400 | 235 | 560 | 6000 | 150 | 80 | 110 | 132 | M8 | 8 | 40 | 40 | 25 | 0 | 1,5 | 100 | 7,5 | 1 | 10 | 21 | 4,3 | 1 |
| | 60 | 2350 | 210 | 510 | 6000 | 175 | 85 | 125 | 155 | M10 | 8 | 60 | 50 | 36 | 5 | 2,0 | 110 | 12 | 2 | 12 | 35 | 6,5 | 1,8 |
| | 70 | 3050 | 195 | 470 | 4000 | 190 | 100 | 140 | 165 | M10 | 12 | 60 | 50 | 36 | 5 | 2,0 | 120 | 12 | 2 | 12 | 35 | 8,6 | 1,9 |
| | 80 | 4500 | 180 | 440 | 4000 | 210 | 120 | 160 | 185 | M10 | 12 | 70 | 60 | 36 | 5 | 2,0 | 140 | 17 | 3 | 12 | 35 | 12,5 | 2,6 |
| | 80M | 5800 | 155 | 375 | 4000 | 210 | 120 | 160 | 185 | M10 | 12 | 70 | 60 | 46 | 5 | 2,0 | 140 | 12 | 2 | 12 | 35 | 13,1 | 2,6 |
| | 90 | 5600 | 170 | 410 | 3000 | 230 | 140 | 180 | 206 | M12 | 12 | 80 | 70 | 36 | 5 | 2,5 | 165 | 22 | 3 | 12 | 35 | 17,4 | 3,0 |
| | 90M | 8700 | 145 | 350 | 3000 | 245 | 140 | 180 | 206 | M12 | 12 | 80 | 70 | 46 | 5 | 2,5 | 160 | 17 | 2 | 12 | 35 | 18,3 | 3,0 |
| | 100 | 10500 | 145 | 355 | 3000 | 290 | 140 | 210 | 258 | M16 | 12 | 90 | 80 | 52,6 | 5 | 2,5 | 180 | 18,6 | 3 | 15 | 37 | 28 | 5,0 |
| | 100M | 16000 | 140 | 340 | 2400 | 290 | 170 | 210 | 258 | M16 | 12 | 90 | 80 | 63 | 5 | 2,5 | 200 | 13,5 | 2 | 12 | 35 | 30 | 5,0 |
| | 130 | 15750 | 135 | 330 | 2400 | 322 | 170 | 240 | 278 | M16 | 12 | 90 | 80 | 52,6 | 5 | 3,0 | 210 | 18,6 | 3 | 15 | 37 | 35 | 6,0 |

NOTES

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
- Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple
- Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande
- Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
- Tolérance +1

Le couvercle F8 doit être commandé séparément
» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

Autres alésages sur demande

EXEMPLE DE MONTAGE

