

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSRV RSRT



MODÈLE



Les modèles RSRV et RSRT sont des antidéviereurs hautes vitesses à dégagement centrifuge des cames équipés en outre d'un système de limitation du couple de retour. Voir le modèle RSCI pages 72 à 75 pour complément d'informations sur cette technologie.

Les garnitures de friction du limiteur de couple présentent la particularité d'être imprégnées d'huile au travers de leur section. Cela assure un couple de glissement constant même si le limiteur n'est pas activé pendant de longues périodes. Le couple de glissement est réglé en usine selon les besoins de l'application.

Ce type de produit est principalement destiné à être monté sur des installations à multiples entraînements où plusieurs antidéviereurs doivent partager la charge de retour comme sur des transporteurs à bande de grande capacité. La référence RSRV constitue le modèle de base. Seule la

fonction limiteur de couple pour une répartition de la charge est disponible. Aucune maintenance ou réglage ne sont nécessaires pendant la durée de fonctionnement.

La référence RSRT est équipée en supplément d'un système mécanique de déblocage sous charge. En option supplémentaire un système de déblocage hydraulique est disponible pour une action progressive et contrôlée. Le couple de glissement doit être réglé 20% plus haut que le couple de retour statique maximum incluant les surcharges possibles.

Ces appareils ne sont pas autocentrés. Ils sont à intégrer dans des systèmes comportant roulements pour assurer le centrage des bagues intérieures et extérieures. Le carter extérieur doit être centré et fixé sur le carter machine selon l'exemple ci-contre. Les tolérances de concentricité sont à respecter.