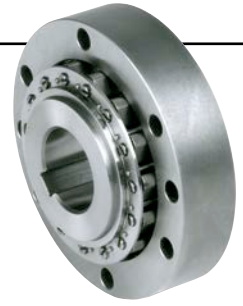


RSXM



MODÈLE



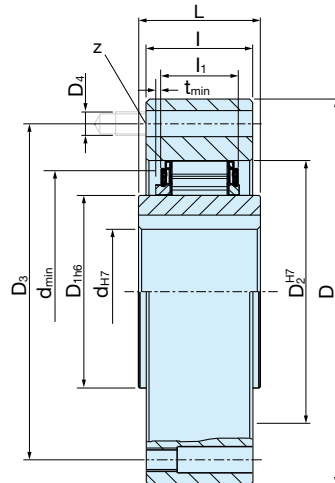
Le modèle RSXM complète en petites et moyennes tailles la gamme d'antidévireurs de ce type, lancée par le modèle bien connu RSCI. Il s'agit donc d'une version à dégagement centrifuge des cames par rotation de la bague intérieure. Seulement celle-ci est prévue pour fonctionner en roue libre. Le modèle RSXM n'est pas autocentré. Il est à intégrer dans un système qui comporte des roulements pour assurer la concentricité entre les bagues intérieure et extérieure et reprendre les charges axiales et radiales comme montré sur la page ci-contre. Les tolérances de concentricité doivent être respectées.

Le modèle RSXM s'accommode de tous les lubrifiants utilisés couramment dans les transmissions mécaniques. De ce fait il est possible d'utiliser ces roues libre montées directement dans des réducteurs de vitesse sans lubrification séparée. Un brouillard d'huile est généralement suffisant. La graisse peut être utilisée si l'appareil fonctionne en roue libre presque continuellement comme dans certains gros moteurs électriques. Il est également important de bien respecter la vitesse minimum en roue libre indiquée dans le tableau de caractéristiques ci-contre.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSXM

RSXM



Modèle	Taille	Diam. alésage d^{H7} [mm]	Couple $T_{KN}^{1)}$ [Nm]	Vitesses en roue libre									Nombre				Masse [kg]	
				$n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{min}^{3)}$ [min ⁻¹]	$n_{imax}^{4)}$ [min ⁻¹]	$D^{5)}$ [mm]	D_{1h6} [mm]	D_2^{H7} [mm]	D_3 [mm]	D_4 [mm]	z [nb]	L [mm]	l [mm]	l_1 [mm]	t_{min} [mm]		d_{min} [mm]
RSXM	31	20*	100	340	820	20000	85	31	55	70	M6	6	24	25	17	1	41	0,75
	38	25*	135	320	770	18500	90	38	62	75	M6	6	24	25	17	1	50	0,95
	46	25,30	425	300	530	13500	95	46	70	82	M6	6	35	35	25	1	53	1,4
	51	30,35	525	220	525	12500	105	51	75	90	M6	6	35	35	25	1	62	1,8
	56	35,40	625	210	500	11500	110	56	80	96	M6	8	35	35	25	1	70	1,8
	61	35,40	420	265	640	14000	120	61	85	105	M8	6	25	27	17	2	73	1,8
	66	35,40,45	850	200	480	10000	132	66	90	115	M8	8	35	35	25	1	78	2,7
	76	40,45,50	1100	190	460	9000	140	76	100	125	M8	8	35	35	25	1	90	3,1
	86	45,50	1450	180	440	8000	150	86	110	132	M8	8	40	40	25	1	100	4,2
	101	45,55,60,70	1950	175	420	6500	175	101	125	155	M10	8	50	50	25	1	117	7,3

NOTES

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
- 2) Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple
- 3) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{imin} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent.
- 4) Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
*Rainure de clavette selon DIN 6885.3
- 5) Tolérance +1
» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

Autres alésages sur demande

EXEMPLE DE MONTAGE

