

RSXM



MODÈLE



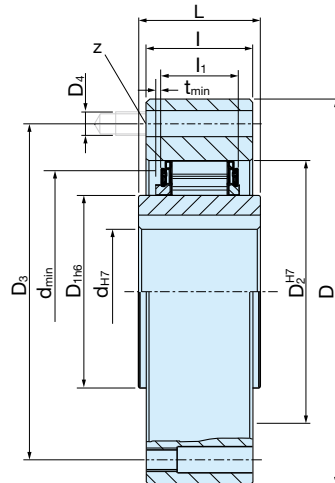
Le modèle RSXM complète en petites et moyennes tailles la gamme d'antidévireurs de ce type, lancée par le modèle bien connu RSCI. Il s'agit donc d'une version à dégagement centrifuge des cames par rotation de la bague intérieure. Seulement celle-ci est prévue pour fonctionner en roue libre. Le modèle RSXM n'est pas autocentré. Il est à intégrer dans un système qui comporte des roulements pour assurer la concentricité entre les bagues intérieure et extérieure et reprendre les charges axiales et radiales comme montré sur la page ci-contre. Les tolérances de concentricité doivent être respectées.

Le modèle RSXM s'accommode de tous les lubrifiants utilisés couramment dans les transmissions mécaniques. De ce fait il est possible d'utiliser ces roues libre montées directement dans des réducteurs de vitesse sans lubrification séparée. Un brouillard d'huile est généralement suffisant. La graisse peut être utilisée si l'appareil fonctionne en roue libre presque continuellement comme dans certains gros moteurs électriques. Il est également important de bien respecter la vitesse minimum en roue libre indiquée dans le tableau de caractéristiques ci-contre.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RSXM

RSXM



| Modèle | Taille | Diam. alésage d^{H7} [mm] | Couple $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | Vitesses en roue libre | | | | | | | | | Nombre | | | | Masse [kg] | |
|--------|--------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--|---|------------------|-------------------|--------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | | | | $n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹] | $n_{min}^{3)}$ [min ⁻¹] | $n_{imax}^{4)}$ [min ⁻¹] | $D^{5)}$ [mm] | D_{1h6} [mm] | D_2^{H7} [mm] | D_3 [mm] | D_4 [mm] | z [nb] | L [mm] | l [mm] | l_1 [mm] | t_{min} [mm] | | d_{min} [mm] |
| RSXM | 31 | 20* | 100 | 340 | 820 | 20000 | 85 | 31 | 55 | 70 | M6 | 6 | 24 | 25 | 17 | 1 | 41 | 0,75 |
| | 38 | 25* | 135 | 320 | 770 | 18500 | 90 | 38 | 62 | 75 | M6 | 6 | 24 | 25 | 17 | 1 | 50 | 0,95 |
| | 46 | 25,30 | 425 | 300 | 530 | 13500 | 95 | 46 | 70 | 82 | M6 | 6 | 35 | 35 | 25 | 1 | 53 | 1,4 |
| | 51 | 30,35 | 525 | 220 | 525 | 12500 | 105 | 51 | 75 | 90 | M6 | 6 | 35 | 35 | 25 | 1 | 62 | 1,8 |
| | 56 | 35,40 | 625 | 210 | 500 | 11500 | 110 | 56 | 80 | 96 | M6 | 8 | 35 | 35 | 25 | 1 | 70 | 1,8 |
| | 61 | 35,40 | 420 | 265 | 640 | 14000 | 120 | 61 | 85 | 105 | M8 | 6 | 25 | 27 | 17 | 2 | 73 | 1,8 |
| | 66 | 35,40,45 | 850 | 200 | 480 | 10000 | 132 | 66 | 90 | 115 | M8 | 8 | 35 | 35 | 25 | 1 | 78 | 2,7 |
| | 76 | 40,45,50 | 1100 | 190 | 460 | 9000 | 140 | 76 | 100 | 125 | M8 | 8 | 35 | 35 | 25 | 1 | 90 | 3,1 |
| | 86 | 45,50 | 1450 | 180 | 440 | 8000 | 150 | 86 | 110 | 132 | M8 | 8 | 40 | 40 | 25 | 1 | 100 | 4,2 |
| | 101 | 45,55,60,70 | 1950 | 175 | 420 | 6500 | 175 | 101 | 125 | 155 | M10 | 8 | 50 | 50 | 25 | 1 | 117 | 7,3 |

NOTES

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
- Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple
- Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{imin} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent.
- Bague intérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
*Rainure de clavette selon DIN 6885.3
- Tolérance +1
» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

Autres alésages sur demande

EXEMPLE DE MONTAGE

