

# S200



## MODÈLE



Le modèle S200 est une roue libre à cames, non autocentrée. Les cames fonctionnent directement sur l'arbre qui doit être prévu par l'utilisateur de même que la lubrification et l'étanchéité.

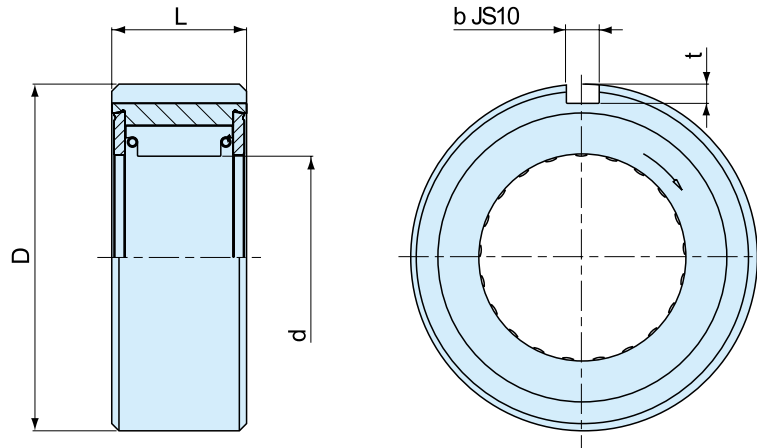
Le montage type est d'insérer l'appareil directement à côté d'un roulement selon l'exemple de la page ci-contre. Le logement recevant la bague extérieure sera exécuté avec une tolérance H7.

L'arbre en contact avec les cames doit être cémenté trempé. Sa dureté superficielle comprise entre 60 et

62 HRC sur 0,6 mm de profondeur après rectification. La dureté sous couche sera comprise entre 35 et 45 HRC et la rugosité inférieure à 6,3  $\mu\text{m}$ . Conicité max. de l'arbre 0,01 mm pour 50 mm de longueur.

La tolérance de concentricité est de LTC 0,05 mm. Une lubrification à l'huile est recommandée. Ce modèle Stieber accepte tous les types de lubrifiants courants dans les transmissions mécaniques, y compris les huiles de type réducteurs contenant des additifs dits EP. Si nécessaire la graisse est également possible.

## S200



Modèle	Taille	d <sub>+0</sub> -0,025 [mm]	T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	Vitesses en roue libre		D [mm]	L [mm]	b [mm]	t [mm]	Bearing series	Drag torque T <sub>r</sub> [Ncm]	Masse [kg]
				n <sub>max</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]							
S200	203	16,510	45	2400	500	40 <sub>-0,014</sub> -0,039	25	4	2,5	6203	0,01	0,25
	204	18,796	60	2400	500	47 <sub>-0,014</sub> -0,039	25	5	3	6204	0,01	0,35
	205	23,622	100	1800	400	52 <sub>-0,017</sub> -0,042	25	5	3	6205	0,02	0,45
	206	32,766	240	1800	350	62 <sub>-0,017</sub> -0,042	28	7	4	6206	0,02	0,70
	207	42,088	380	1800	300	72 <sub>-0,017</sub> -0,042	28	7	4	6207	0,02	0,80
	208	46,761	560	1800	200	80 <sub>-0,017</sub> -0,042	32	10	4,5	6208	0,02	0,90
	209	46,761	560	1800	200	85 <sub>-0,020</sub> -0,042	32	10	4,5	6209	0,02	0,95
	210	56,109	850	1200	200	90 <sub>-0,020</sub> -0,042	32	10	4,5	6210	0,03	1,00

### NOTES

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE

