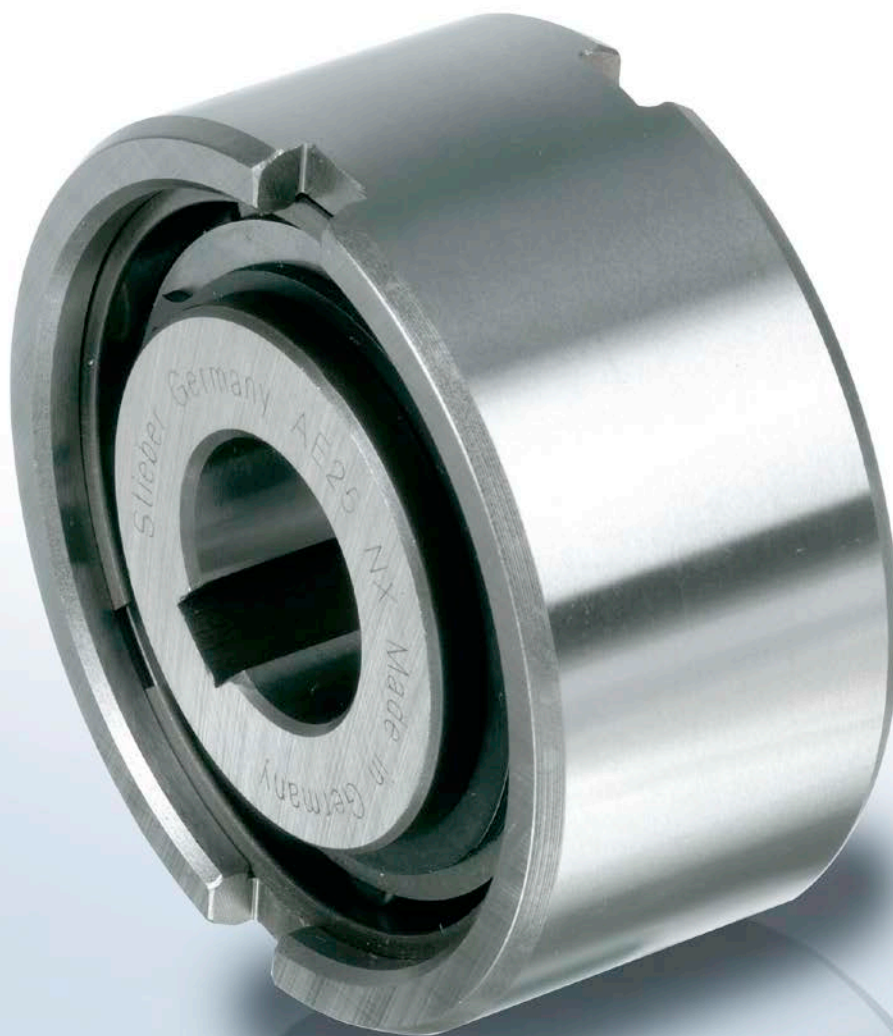




ТИП



Модель AE представляет собой бесподшипниковую обгонную муфту роликового типа. Для восприятия осевых и радиальных нагрузок требуется установка подшипников. Кроме того, при установке должны быть обеспечены смазка и уплотнение муфты. Номинальный наружный диаметр соответствует размеру стандартного шарикоподшипника.

Типичным вариантом является установка муфты данного типа рядом с подшипником, имеющим тот же допуск на диаметр корпуса, как показано на следующей странице.

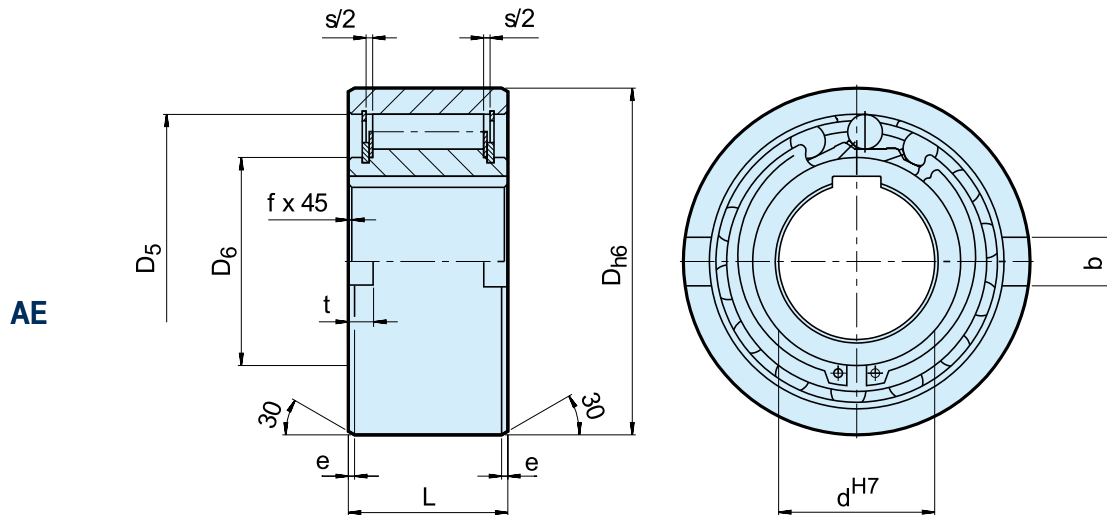
Внутреннее кольцо устанавливается на вал с помощью шпо-

ночного соединения. Внешнее кольцо имеет положительный допуск h6, что обеспечивает его посадку на вал в корпус с допуском K7. Дополнительные боковые насечки на внешнем кольце предназначены для передачи крутящего момента.

Если корпус имеет допуск R6, использовать насечки нет необходимости, однако корпус должен быть достаточно прочным, чтобы не расширяться после сборки. Данная конструкция допускает нарушение соосности внутреннего и внешнего колец в пределах $\pm S/2$.

Встраиваемые обгонные муфты

AE



Тип	Размер	Обгонные скорости											Масса [кг]	Момент сопротивления Т _Р [Нсм]	
		d ^{H7} [мм]	T _{кн} ¹⁾ [Нм]	n _{imax} ²⁾ [об/мин]	n _{amax} ³⁾ [об/мин]	D _{h6} [мм]	D ₅ [мм]	D ₆ [мм]	L [мм]	c [мм]	f [мм]	e [мм]			b [мм]
AE	12	17	3100	6000	37	28	20	20	4,5	0,5	0,8	6	3	0,11	0,7
	15	55	2300	5400	47	37	26	30	4,5	0,8	1,2	7	3,5	0,30	3,5
	20	146	2000	3600	62	50	35	34	5,5	0,8	1,2	8	3,5	0,55	8,4
	25	285	1700	2600	80	68	45	37	6,5	1	1,8	9	4	0,98	14
	30	500	1500	2100	90	75	50	44	6,2	1	1,8	12	5	1,50	23
	35	720	1300	1950	100	80	55	48	3,8	1	1,8	13	6	2,00	60
	40	1030	1200	1700	110	90	60	56	3,8	1,5	1,8	15	7	2,80	72
	45	1125	1050	1600	120	95	65	56	3,8	1,5	2,6	16	7	3,30	140
	50	2150	950	1300	130	110	75	63	5,8	1,5	2,6	17	8	4,20	180
	55	2675	850	1200	140	115	82	67	3,8	2	2,6	18	9	5,20	190
	60	3500	800	1100	150	125	90	78	7,6	2	2,6	18	9	6,80	240
	70	5813	650	900	170	140	100	95	7,6	2,5	2,6	20	9	10,5	320

ПРИМЕЧАНИЯ

- 1) $T_{\max} = 2 \times T_{\text{кн}}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11
- 2) Внутреннее обгонное кольцо
- 3) Внешнее обгонное кольцо

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА

