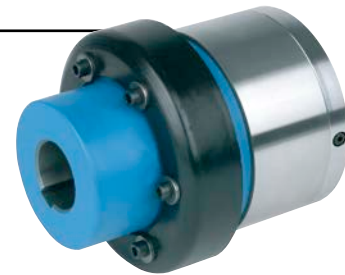


## Автономные обгонные муфты

# AL..KMSD2



Задняя часть  
Муфты AL..KMSD2

### МОДЕЛЬ



**М**одели AL..KMSD2 представляют собой муфты роликового типа, автономные, герметичные, на двух подшипниках серии 160. Поставляются смазанными маслом. Данная комбинация применяется в качестве обгонной муфты, как показано на следующей странице.

В такой конструкции стандартная AL муфта соединяется с упругой муфтой KMS для последовательной установки. Муфты KMS обеспечивают прочное соединение, широко

применимы и экономичны. Муфта закрыта крышкой типа D2. Она оснащена двумя болтами для заполнения, слива и контроля уровня масла. Мы рекомендуем заказывать устройство в собранном виде.

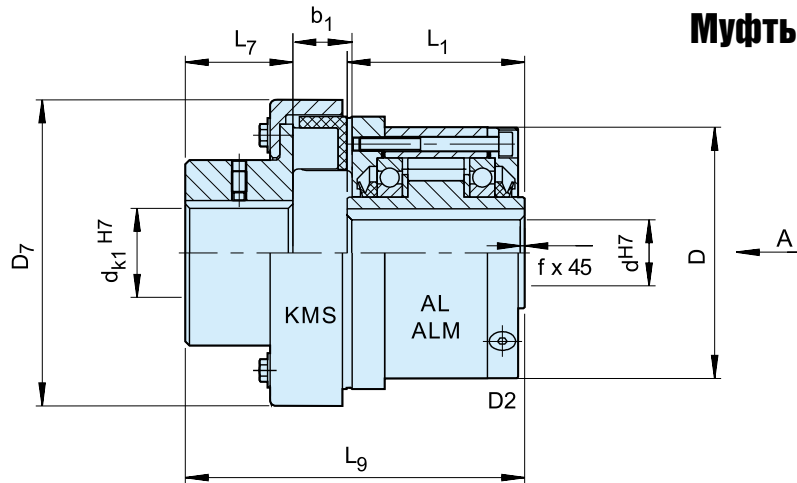
Необходимо определять направление вращения внутреннего кольца при взгляде со стороны фланца D2. Выбор соединительной муфты следует контролировать по каталогу производителя.

# Автономные обгонные муфты

Полумуфта: допуск шпоночного паза P9

## Муфты AL..KMSD2

### МУФТЫ AL..KMSD2



Тип	Размер	Обгонные скорости											Масса
		KMS	$T_{KN}$ [Нм]	$n_{imax}^{1)}$ [об/мин]	$n_{amax}^{2)}$ [об/мин]	$d_{K1}^{H7}$ [мм]	D [мм]	$L_1$ [мм]	$D_7$ [мм]	$L_7$ [мм]	$L_9$ [мм]	$b_1$ [мм]	
Муфты AL.. KMSD2	12	4	50	2500	6000	7... 35	62	42	78	40	100	18	2,10
	15	6,3	79	1900	6000	12... 40	68	52	90	45	116	20	2,70
	20	10	125	1600	5600	10... 45	75	57	117	48	123,5	17	3,80
	25	10	125	1400	4500	10... 45	90	60	117	48	126,5	17	4,4
	30	16	200	1300	4100	10... 50	100	68	129	52	140	19	5,9
	35	25	313	1100	3800	15... 55	110	74	134	57	155	22	8,1
	40	40	500	950	3400	20... 60	125	86	155	61	173	26	11,4
	45	63	788	900	3200	20... 70	130	86	175	67	186	30	13,3
	50	100	1250	850	2800	25... 75	150	92	196	75	208,5	35	19,1
	55	100	1250	720	2650	25... 75	160	104	196	75	216,5	35	20,4
	60	160	2000	680	2450	30... 80	170	114	223	82	243	41	27,1
	70	250	3125	580	2150	35... 90	190	134	252	89	277,5	47	40,4
	80	400	5000	480	1900	45... 100	210	144	290	97	305	56	57
	90	630	7875	380	1700	60... 120	230	158	330	116	346,5	64	87
	100	1000	12500	350	1450	75... 140	270	182	378	140	386	75	131
	120	1600	20000	250	1250	90... 160	310	202	432	160	430	85	196
150	По запросу												
200	По запросу												
250	По запросу												
ALM.. KMSD2	25	16	200	1100	2800	12... 50	90	60	117	52	132,5	19	4,4
	30	25	313	1000	2500	15... 55	100	68	129	57	150	22	5,9
	35	40	500	900	2400	18... 60	110	74	134	61	163	26	8,1

### ПРИМЕЧАНИЯ

- 1) Внутреннее обгонное кольцо
- 2) Внешнее обгонное кольцо

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1

Следует определять диаметр отверстия  $\varnothing d_k$  и направление вращения при взгляде со стороны от стрелки «А»: «R» внутреннее обгонное кольцо движется по часовой стрелке. «L» внутреннее обгонное кольцо движется против часовой стрелки.

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

### ПРИМЕР МОНТАЖА

