

# ASK



ТИП



**М**одель ASK представляет собой обгонную муфту роликового типа с подшипниковой опорой в виде двухрядного роликоподшипника. Муфта является автономной, защищена от проникновения пыли, поставляется в смазанном виде с использованием консистентной смазки.

Номинальные наружные размеры те же, что у подшипников серии 60.. Передача крутящего момента должна обеспечиваться посадкой с натягом как внешнего, так и внутреннего кольца. Благодаря посадке с натягом стандарт-

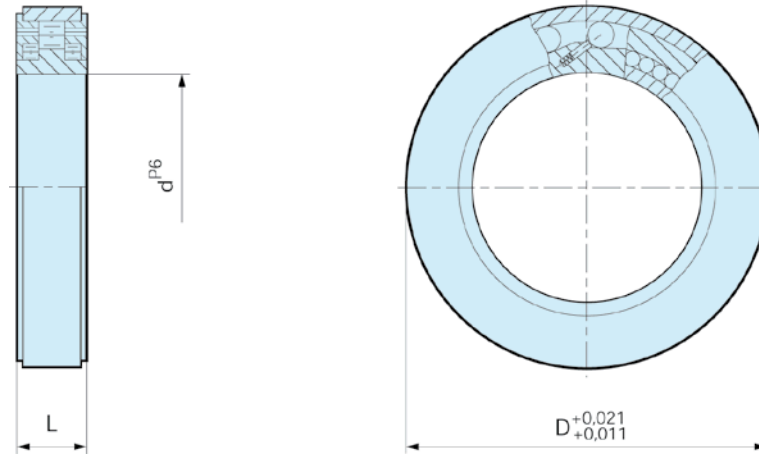
ный радиальный зазор составляет С4. Посадка с натягом, указанная на эскизе, позволяет произвести монтаж в местах установки стандартных подшипников серии 60...: Допуск на валу должен составлять h6 или j6. Внешнее кольцо должно быть запрессовано в жесткий корпус с допуском K6.

Допустимые радиальные нагрузки на подшипник представлены в таблице. Муфты типа ASK не рассчитаны на восприятие осевых нагрузок. В случае действия таких нагрузок необходимо устанавливать упорный подшипник.

# Комбинированные подшипники/обгонные муфты

ASK

ASK



Тип	Размер	Серия подшипника					Нагрузка подшипника		Масса	Момент сопротивления
			$T_{KN}^{1)}$ [Нм]	$n_{max}$ [об/мин]	D [мм]	L [мм]	динамический C [кН]	статический $C_0$ [кН]		
ASK	$d^{P6}$ [мм]									
	40	6008	72	3500	68	15	16	20,6	0,25	15
	50	6010	125	2200	80	16	19,6	23,5	0,34	20
	60	6012	250	1800	95	18	25,3	35,1	0,5	25

## ПРИМЕЧАНИЯ

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» См. раздел «Выбор», с. 7–11

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

## ПРИМЕР МОНТАЖА

