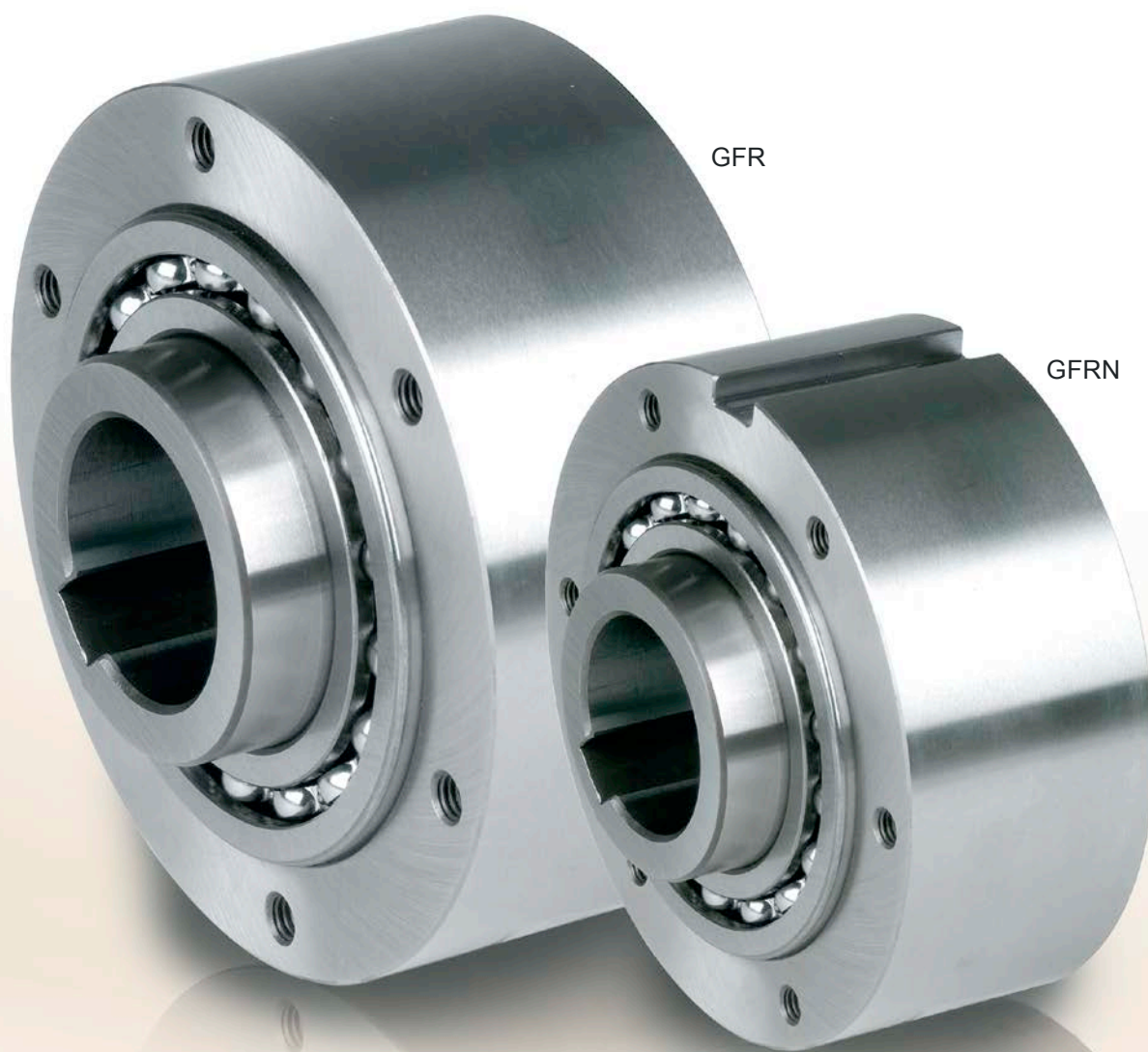


Автономные обгонные муфты

GFR GFRN



МОДЕЛЬ



GFR

GFRN

Модели GFR, GFRN представляют собой обгонные муфты роликового типа. Эти устройства являются частью модульной системы Stieber. Их конструкция предусматривает два опорных подшипника серии 160 и требует смазывания маслом. Изделия можно использовать в конструкциях, в которых предусмотрена возможность герметизации и смазки маслом, как в примере на следующей странице. Подшипники не должны подвергаться осевой нагрузке.

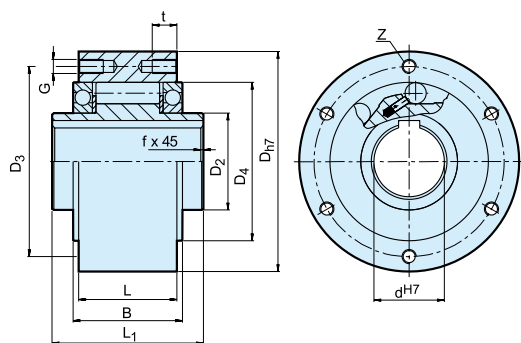
Как правило, модели GFR и GFRN комплектуются стандартными вставками серии F, которые предназначены для передачи крутящего момента, обеспечивают подачу масла

и герметизацию. Обычно устанавливают попарно в комбинациях, показанных на следующих страницах. Внешнее кольцо модели GFR плоское, что обеспечивает установку и центровку любого компонента с допуском посадки H7.

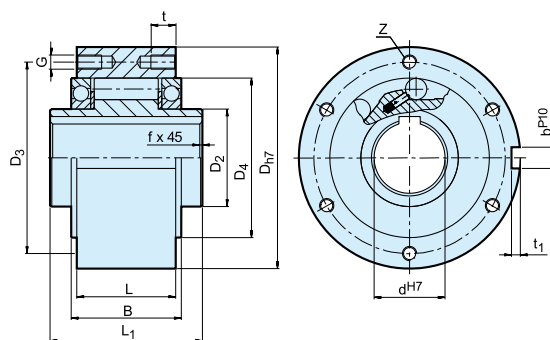
В этом случае крутящий момент передается болтами во вставку. Модели GFR и GFRN идентичны, за исключением того, что у модели GFRN на наружном диаметре имеется шпоночный паз для передачи крутящего момента. Два бумажных уплотнения, предназначенных для установки между внешним кольцом и накладными пластинами, входят в комплект поставки каждого изделия.

Автономные обгонные муфты

GFR, GFRN



GFR



GFRN

| Тип | Размер | Обгонные скорости | | | | Номер | | | | | | | | | | | | | Масса |
|-------------|--------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-----|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------------|-------------|-------|
| | | d_{H7} [мм] | $T_{KN}^{1)}$ [Нм] | $n_{imax}^{2)}$ [об/мин] | $n_{amax}^{3)}$ [об/мин] | D_{H7} [мм] | D_2 [мм] | D_4 [мм] | D_3 [мм] | G [мм] | t [мм] | z | L_1 [мм] | L [мм] | B [мм] | t_1 [мм] | b^{P10} [мм] | f [мм] | |
| GFR GFRN | 12* | 55 | 4000 | 7200 | 62 | 20 | 42 | 51 | ø5,5 | - | 3 | 42 | 20 | 27 | 2,5 | 4 | 0,5 | 0,5 | |
| | 15 | 125 | 3600 | 6500 | 68 | 25 | 47 | 56 | M5 | 8 | 3 | 52 | 28 | 32 | 3 | 5 | 0,8 | 0,8 | |
| | 20 | 181 | 2700 | 5600 | 75 | 30 | 55 | 64 | M5 | 8 | 4 | 57 | 34 | 39 | 3,5 | 6 | 0,8 | 1,0 | |
| | 25 | 288 | 2100 | 4500 | 90 | 40 | 68 | 78 | M6 | 10 | 4 | 60 | 35 | 40 | 4 | 8 | 1,0 | 1,5 | |
| | 30 | 500 | 1700 | 4100 | 100 | 45 | 75 | 87 | M6 | 10 | 6 | 68 | 43 | 48 | 4 | 8 | 1,0 | 2,2 | |
| | 35 | 725 | 1550 | 3800 | 110 | 50 | 80 | 96 | M6 | 12 | 6 | 74 | 45 | 51 | 5 | 10 | 1,0 | 3,0 | |
| | 40 | 1025 | 1150 | 3400 | 125 | 55 | 90 | 108 | M8 | 14 | 6 | 86 | 53 | 59 | 5 | 12 | 1,5 | 4,6 | |
| | 45 | 1125 | 1000 | 3200 | 130 | 60 | 95 | 112 | M8 | 14 | 8 | 86 | 53 | 59 | 5,5 | 14 | 1,5 | 4,7 | |
| | 50 | 2125 | 800 | 2800 | 150 | 70 | 110 | 132 | M8 | 14 | 8 | 94 | 64 | 72 | 5,5 | 14 | 1,5 | 7,2 | |
| | 55 | 2625 | 750 | 2650 | 160 | 75 | 115 | 138 | M10 | 16 | 8 | 104 | 66 | 72 | 6 | 16 | 2,0 | 8,6 | |
| | 60 | 3500 | 650 | 2450 | 170 | 80 | 125 | 150 | M10 | 16 | 10 | 114 | 78 | 89 | 7 | 18 | 2,0 | 10,5 | |
| | 70 | 5750 | 550 | 2150 | 190 | 90 | 140 | 165 | M10 | 16 | 10 | 134 | 95 | 108 | 7,5 | 20 | 2,5 | 13,5 | |
| | 80 | 8500 | 500 | 1900 | 210 | 105 | 160 | 185 | M10 | 16 | 10 | 144 | 100 | 108 | 9 | 22 | 2,5 | 18,2 | |
| | 90 | 14500 | 450 | 1700 | 230 | 120 | 180 | 206 | M12 | 20 | 10 | 158 | 115 | 125 | 9 | 25 | 3,0 | 28,5 | |
| | 100 | 20000 | 350 | 1450 | 270 | 140 | 210 | 240 | M16 | 24 | 10 | 182 | 120 | 131 | 10 | 28 | 3,0 | 42,5 | |
| 130 | 31250 | 250 | 1250 | 310 | 160 | 240 | 278 | M16 | 24 | 12 | 212 | 152 | 168 | 11 | 32 | 3,0 | 65,0 | | |
| 150 | 70000 | 200 | 980 | 400 | 200 | 310 | 360 | M20 | 32 | 12 | 246 | 180 | 194 | 12 | 36 | 4,0 | 138,0 | | |

ПРИМЕЧАНИЯ

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11
 - Внутреннее кольцо обгонное. Значения без радиальных манжет.
 - Внешнее кольцо обгонное. Значения без радиальных манжет. Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1
- *) У модели GFR12 в наружном кольце имеются сквозные отверстия
- » См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА

