

Автономные обгонные муфты

FS 750-1027, FSO 750-1027, HPI 750-1027



МОДЕЛЬ

FSO



Модели FS, FSO и от HPI 750 до 1027 представляют собой муфты эксцентрикового типа, автономные, герметичные, на двух шарикоподшипниках.

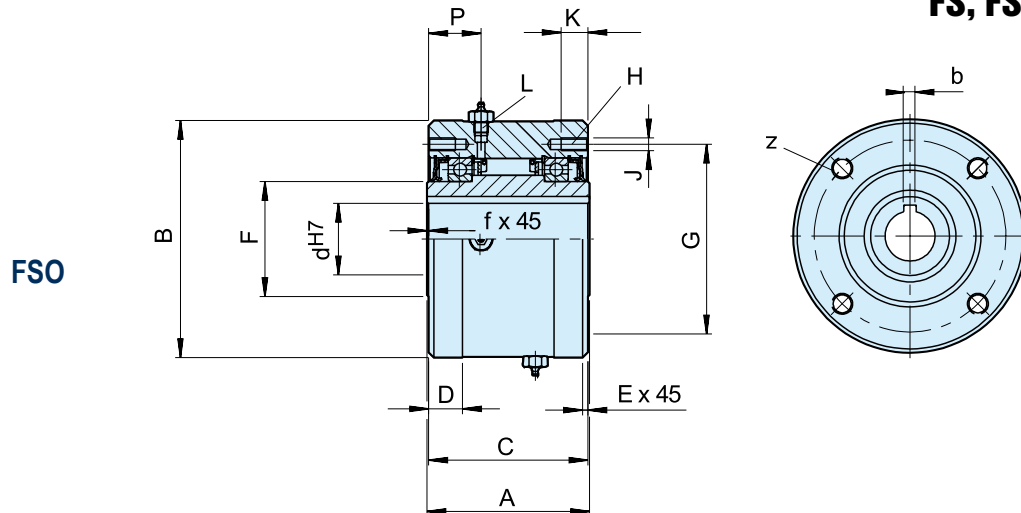
Изделия поставляются смазанными маслом либо консистентной смазкой, в зависимости от типа. Это конструкция, разработанная компанией Formsprag (США), в которой используются высокие кулачки с многорадиусными поверхностями зацепления. Разработаны специально для обгонных муфт большого размера с целью поглощения несоосности, возникающей вследствие износа подшипника. Модели FS и HPI смазываются маслом и используют

стандартные манжетные уплотнения для герметизации вала. Модель FSO смазывается консистентной смазкой и оснащается специальными уплотнениями.

Модель HPI специально разработана для высокоскоростного индексирования. Для каждой модели имеется набор стандартных вариантов метрических диаметров отверстий. Изделия могут поставляться с любыми диаметрами отверстий из диапазона между минимальным и максимальным диаметром, указанными в таблице, в том числе согласно английской системе мер.

Автономные обгонные муфты

FS, FSO, HPI 750-1027



| Тип | Размер | Обгонные скорости | | Номер | | | | | | | | | | | | Смазка | | | Масса | Момент сопротивления | | | | |
|------------------|--------|---------------------------------------|--|--|--|------------------|-----------------|--------|-------|------|------|--------|--------|------|------|--------|--------|------|-------|----------------------|------|------|-------|----------------|
| | | FSO | FS | d ^{H7} -bxh | d ^{H7} | A | B ⁵⁾ | C | D | E | F | G | z | J | K | L | P | f | | | FSO | HPI | FS | T _R |
| | | T _{кн} ¹⁾ [Нм] | n _{max} ²⁾ [об/мин] | n _{max} ³⁾ [об/мин] | мин-макс [мм] | мин-макс [мм] | -0,05 [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мм] | [мл] | [мл] | [мл] | [кг] | [Нсм] | |
| FSO FS HPI | 750 | 9520 | 1800/650 | 1000/650 | 65-18x11 70-20x12 75-20x12 80-22x14 85-22x14 | 57-87 | 152,4 | 222,25 | 149,2 | 31,7 | 1,6 | 107,74 | 177,8 | 8* | M12* | 25 | 1/2-20 | 49,2 | 1,6 | 222 | 384 | 207 | 38 | 5,08 |
| | 800 | 17680 | 1500/525 | 850/525 | 80-22x14 90-25x14 100-28x16 110-28x16 | 66-112 | 152,4 | 254,00 | 149,2 | 31,7 | 1,6 | 139,70 | 227,0 | 8 | M12 | 25 | 1/2-20 | 49,2 | 1,6 | 222 | 444 | 251 | 46 | 7,12 |
| | 900 | 24480 | 1350/500 | 700/500 | 100-28x16 110-28x16 120-32x18 130-32x18 | 92-138 | 161,9 | 304,80 | 158,7 | 34,9 | 1,6 | 161,92 | 247,65 | 10 | M16 | 32 | 1/2-20 | 54 | 1,6 | 532 | 473 | 340 | 71 | 8,47 |
| | 1027 | 36720 | 700/375 | 500/375 | 130-32x18 150-36x20 175-45x25 | 125-177 | 168,3 | 381,00 | 165,1 | 34,9 | 3,2 | 228,60 | 298,45 | 12 | M16 | 32 | 1/2-20 | 54 | 3,2 | 651 | 946 | 473 | 113 | 13,56 |

ПРИМЕЧАНИЯ

- 1) $T_{\text{max}} = 1,5 \times T_{\text{кн}}$
» См. раздел «Выбор», с. 7-11
- 2) Внутреннее кольцо/внешнее кольцо
- 3) Внутреннее кольцо/внешнее кольцо
- 4) Отверстия с дюймовыми размерами под заказ
- *) Шесть отверстий, равномерно расположенных через 60°, и два дополнительных отверстия через 180°.
- 5) Допуск для размеров от 900 до 1027: -0,08

ПРИМЕР МОНТАЖА

