

# NFR



ТИП



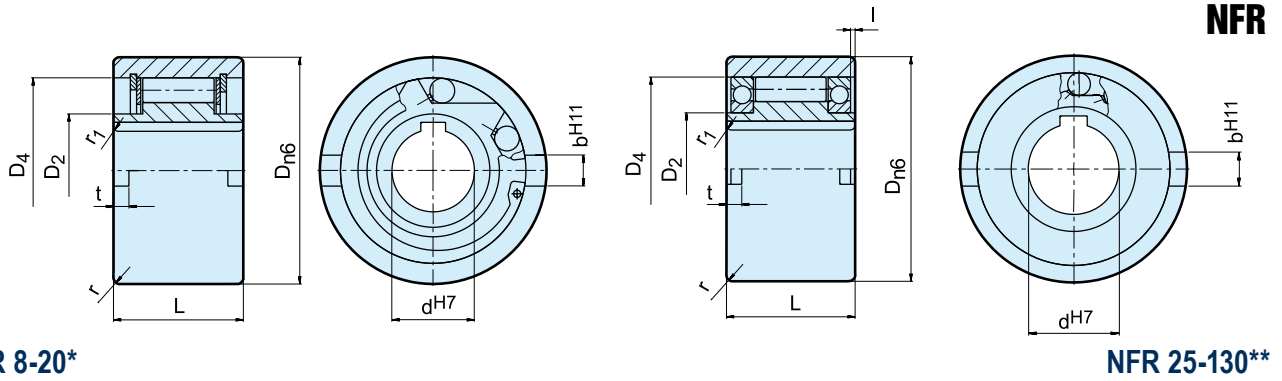
**М**одель NFR представляет собой негерметичную обгонную муфту роликового типа с опорным подшипником. Смазка и герметик наносятся при установке. Смазываются, как правило, маслом.

Для изделий типоразмеров от 8 до 20 используются стальные опорные подшипники со стальным внутренним кольцом. Для типоразмеров выше 25 используются два шариковых подшипника серии 160..., рассчитанных на более высокие обгонные

скорости. Типичная компоновка показана на обратной стороне листа.

Внутреннее кольцо устанавливается на вал с помощью шпоночного соединения. Внешнее кольцо имеет плюсовой допуск  $\text{p6}$ , чтобы обеспечить посадку внахлест в корпусе до  $\text{H7}$ . Дополнительные боковые насечки предназначены для передачи положительного крутящего момента. Корпус должен быть достаточно прочным, чтобы не расширяться после сборки.

# Встраиваемые обгонные муфты



NFR 8-20\*

NFR 25-130\*\*

Тип	Размер	Обгонные скорости				Подшипник	Геометрические параметры								Масса
		$T_{KN}^{(1)}$ [Нм]	$n_{1max}^{(2)}$ [об/мин]	$n_{2max}^{(3)}$ [об/мин]			$D_{n6}$ [мм]	$D_2$ [мм]	$D_4$ [мм]	$L$ [мм]	$I$ [мм]	$t$ [мм]	$b^{H11}$ [мм]	$r$ [мм]	
NFR (ANR-ANG)	8	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1
	12	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1
	15	78	850	850	*	47	26	37	30		3,5	7	1,5	1,5	0,3
	20	188	650	650	*	62	37	52	36		3,5	8	2	2	0,6
	25	250	2100	3600	16008**	80	40	68	40	0,2	4	9	2,5	2	1,2
	30	500	1700	3200	16009**	90	45	75	48	0,2	5	12	2,5	2	1,8
	35	663	1550	3000	16010**	100	50	80	53	1,2	6	13	2,5	2,5	2,4
	40	1100	1150	2600	16011**	110	55	90	63	2,2	7	15	3	2,5	3,3
	45	1500	1000	2400	16012**	120	60	95	63	2,2	7	16	3	2,5	4,0
	50	2375	800	2150	16014**	130	70	110	80	2,7	8,5	17	3,5	3	5,7
	55	2550	750	2000	16015**	140	75	115	80	4,2	9	18	3,5	3	6,5
	60	4250	650	1900	16016**	150	80	125	95	3,2	9	18	3,5	3,5	8,9
	70	5875	550	1750	16018**	170	90	140	110	1,1	9	20	3,5	3,5	13,5
	80	10000	500	1600	16021**	190	105	160	125	0	9	20	4	3,5	19,0
	90	17250	450	1450	16024**	215	120	180	140	0,6	11,5	24	4	4	27,2
100	19625	350	1250	16028**	260	140	210	150	2,6	14,5	28	4	4	44,5	
130	34750	250	1000	16032**	300	160	240	180	2	17,5	32	5	5	68,0	

## ПРИМЕЧАНИЯ

- 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» См. раздел «Выбор», с. 7–11
  - 2) Внутреннее обгонное кольцо
  - 3) Внешнее обгонное кольцо
- Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1
- \*) С подшипником скольжения типа «сталь-сталь»
- \*\*) С двумя шарикоподшипниками серии 160.
- » См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12 и 13.

## ПРИМЕР МОНТАЖА

