

## Автономные обгонные муфты

# RSBW



ТИП



**М**одель RSBW представляет собой обгонную муфту типа DC. Автономная, центрированная подшипником скольжения, для низких скоростей, муфта.

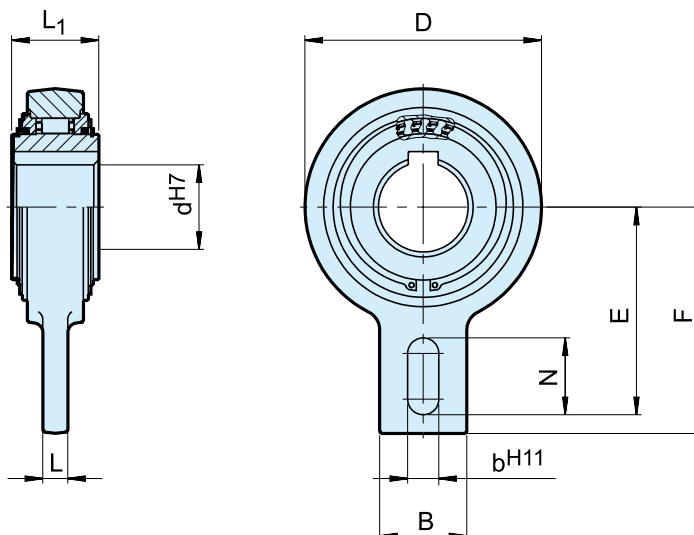
Изделие поставляется смазанным, готовым к установке в вертикальном или горизонтальном положении. Используемая первоначально в качестве стопора обратного хода, эта модель обеспечивает высокий крутящий момент при минимальном рабочем пространстве.

Конструкция позволяет эксплуатировать устройство в тяжелых условиях при высокой влажности и в местах, подверженных воздействию водяных брызг. Болт, который вворачивается в неподвижную часть машины и проходит через паз в моментный рычаг, предназначен для остановки вращения. Радиальный зазор этого болта должен быть равен 1–3% ширины паза. Моментный рычаг и подшипники не должны подвергаться предварительному напряжению.

# Автономные обгонные муфты

**RSBW**

**RSBW**



Тип	Размер	Обгонная скорость											Масса
		$T_{KN}^{1)}$ [Нм]	$n_{max}$ [об/мин]	D [мм]	$L_1$ [мм]	F [мм]	E [мм]	B [мм]	N [мм]	L [мм]	$b^{H11}$ [мм]	[кг]	
RSBW	20	375	400	106	35	113	102,5	40	35	15	18	2	
	25	606	400	106	48	113	102,5	40	35	15	18	2,6	
	30	606	400	106	48	113	102,5	40	35	15	18	2,5	
	35M	375	400	106	35	113	102,5	40	35	15	18	2	
	35	606	400	106	48	113	102,5	40	35	15	18	2,4	
	40	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4,6	
	45	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4,5	
	50	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4,5	
	55	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4,4	
	60	2550	250	161	54	140	130	70	35	15	18	6,5	
	70	2550	250	161	54	140	130	70	35	15	18	6,4	
	80	4875	200	190	70	165	150	70	45	20	25	9,9	
90	4875	200	190	70	165	150	70	45	20	25	9,8		

## ПРИМЕЧАНИЯ

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

## ПРИМЕР МОНТАЖА

