

# Центробежные обгонные муфты с подъемом кулачков под действием центробежных сил

## RSCI 180-300



### МОДЕЛЬ



**М**одель RSCI представляет собой центробежную обгонную муфту с подъемом кулачков от центробежных сил, с вращением внутреннего кольца. Для обгонного вращения предназначено только внутреннее кольцо.

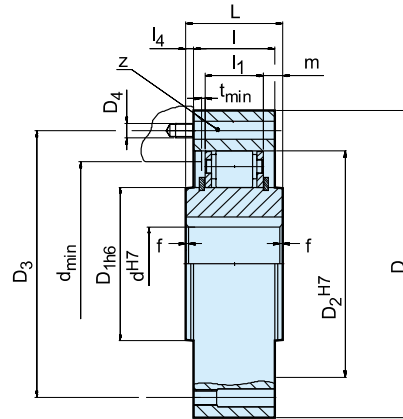
Первоначально спроектированная в качестве стопора обратного хода, эта модель используется как обгонная муфта в блоках шкивов, у которых обгонная скорость высокая, но ско-

рость привода низкая и не превышает максимальную скорость привода, указанную в таблице. Для центрирования внешнего кольца необходимо использовать внутреннее отверстие. Центрирующий выступ не должен контактировать с обоймой. Дополнительную информацию см. на с. 72 (RSCI 20-130).

# Центробежные обгонные муфты с подъемом кулачков под действием центробежных сил

## RSCI 180-300

RSCI



Тип	Размер	Крутящий момент	Скорости			Номер										Масса				
			$T_{KN}^{(1)}$ [Нм]	$n_{max}^{(2)}$ [об/мин]	$n_{imin}^{(3)}$ [об/мин]	$n_{imax}^{(4)}$ [об/мин]	$D^{(5)}$ [мм]	$D_{1h6}$ [мм]	$D_2^{H7}$ [мм]	$D_3$ [мм]	$D_4$ [мм]	$z$	$L$ [мм]	$l$ [мм]	$l_1$ [мм]		$l_4$ [мм]	$f \times 45^\circ$ [мм]	$d_{min}$ [мм]	$M$ [мм]
RSCI	180	31500	115	285	1300	412	240	310	360	M20	12	90	80	53	5	3,5	280	18,6	3	59
	180 M	50000	90	220	1300	422	240	310	370	M20	18	120	120	83	0	4	280	18,5	2	92
	180 II	63000	115	285	1300	412	240	310	360	M20	24	160	160	118	0	3,5	280	21	3	116
	180 II-M	100000	90	220	1300	425	240	310	370	M24	24	240	240	176	0	4	280	31	3	190
	220	42500	110	265	1100	470	290	360	410	M20	16	105	80	60	12,5	4	330	19,5	3	90
	220 M	68000	85	205	1100	480	290	360	410	M24	16	120	120	83	0	4	330	18,5	2	109
	220 II	85000	110	265	1100	480	290	360	430	M24	18	160	160	130	0	4	330	15	3	159
	220 II-M	136000	85	205	1100	490	290	360	425	M30	20	240	240	176	0	4	330	32	2	249
	240	52000	105	250	1100	500	320	390	440	M20	16	105	90	60	7,5	4	360	15	2	95
	240 M	83000	80	195	1100	520	320	390	440	M24	16	120	120	83	0	4	360	18,5	2	137
	240 II	104000	105	250	1100	520	320	390	440	M24	24	180	180	132	0	4	360	24	2	191
	240 II-M	166000	80	195	1100	530	320	390	455	M30	24	240	240	181	0	4	360	32	2	250
	260	65000	100	240	1000	550	360	430	500	M24	16	105	105	60	0	4	400	22,5	2	130
	260 M	100000	75	185	1000	580	360	430	500	M24	24	125	125	83	0	4	400	21	2	183
	260 II	130000	100	240	1000	580	360	430	500	M24	24	210	210	132	0	4	400	39	2	262
	260 II-M	200000	75	185	1000	580	360	430	500	M30	24	250	250	176	0	4	400	37	2	369
	300	78000	90	225	1000	630	410	480	560	M24	24	105	105	60	0	4	460	22,5	3	174
	300 M	125000	70	175	1000	630	410	480	560	M24	24	125	125	83	0	4	460	21	3	210
300 II	156000	90	225	1000	630	410	480	560	M24	24	210	210	134	0	4	460	38	3	351	
300 II-M	250000	70	175	1000	630	410	480	560	M30	24	250	250	182,6	0	4	460	33,7	3	457	

### ПРИМЕЧАНИЯ

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» См. раздел «Выбор», с. 7–11
  - Максимально допустимая скорость передачи вращающего момента  $n_{max}$  не должна быть превышена при передаче момента.
  - Минимально допустимая обгонная скорость  $n_{imin}$  не должна быть ниже при непрерывной работе. Возможно снижение минимальной скорости по запросу.
  - Внутреннее обгонное кольцо  
Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1
  - Допуск +1
- Крышку F8 следует заказывать отдельно  
» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

Иные диаметры отверстий по заказу

### ПРИМЕР МОНТАЖА

