

S200



ТИП



Модель S200 представляет собой обгонную муфту эксцентрикового типа, не оснащенную опорным подшипником. Кулачки устанавливаются непосредственно на вал, предоставленный заказчиком. Для восприятия осевых и радиальных нагрузок требуется установка подшипников. Кроме того, при установке должны быть обеспечены смазка и уплотнение муфты.

При типичной компоновке установку выполняют рядом с подшипником с допусками, равными допускам для корпуса, см. следующую страницу. Отверстие в корпусе под внешнее кольцо выточивается с допуском H7. Шпонка предназначена для передачи крутящего момента. Твердость HRC поверхности

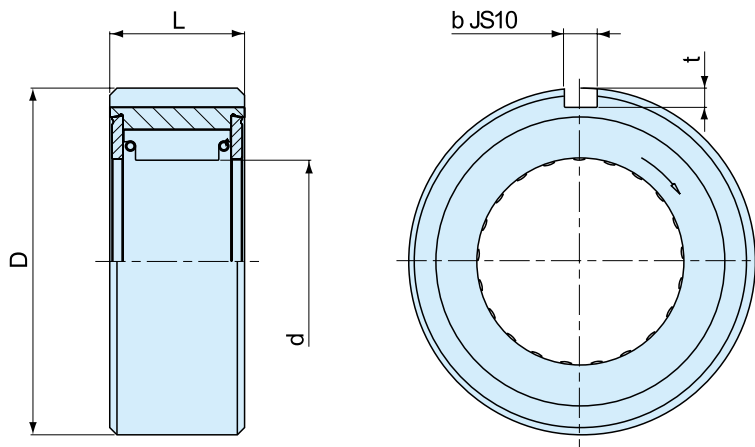
вала, на котором установлены кулачки, должна быть в пределах от 60 до 62 на глубине не менее 0,6 мм. Твердость HRC центральной части должна быть в пределах от 35 до 45. Шероховатость поверхности не должна превышать 22 CLA. Максимальная конусность вала 0,01 мм на 50 мм длины. Соосность между валом и отверстием в корпусе должна быть в пределах TIR 0,05 мм.

В качестве смазки используется масло. Конструкция Stieber позволяет использовать большинство смазочных материалов для силовой передачи, в том числе редукторные масла с противозадирными присадками. При необходимости можно использовать консистентную смазку.

Встраиваемые обгонные муфты

S200

S200



Тип	Размер	Обгонные скорости					Момент сопротивления					Масса
		$d_{+0}^{-0,025}$ [мм]	$T_{KN}^{1)}$ [Нм]	$n_{max}^{2)}$ [об/мин]	$n_{атах}^{3)}$ [об/мин]	D [мм]	L [мм]	b [мм]	t [мм]	Bearing series	T_R [Нсм]	
S200	203	16,510	45	2400	500	$40_{-0,014}^{-0,039}$	25	4	2,5	6203	0,01	0,25
	204	18,796	60	2400	500	$47_{-0,014}^{-0,039}$	25	5	3	6204	0,01	0,35
	205	23,622	100	1800	400	$52_{-0,017}^{-0,042}$	25	5	3	6205	0,02	0,45
	206	32,766	240	1800	350	$62_{-0,017}^{-0,042}$	28	7	4	6206	0,02	0,70
	207	42,088	380	1800	300	$72_{-0,017}^{-0,042}$	28	7	4	6207	0,02	0,80
	208	46,761	560	1800	200	$80_{-0,017}^{-0,042}$	32	10	4,5	6208	0,02	0,90
	209	46,761	560	1800	200	$85_{-0,020}^{-0,042}$	32	10	4,5	6209	0,02	0,95
	210	56,109	850	1200	200	$90_{-0,020}^{-0,042}$	32	10	4,5	6210	0,03	1,00

ПРИМЕЧАНИЯ

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11
 - 2) Внутреннее обгонное кольцо
 - 3) Внешнее обгонное кольцо
- » См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12 и 13.

ПРИМЕР МОНТАЖА

