

MX 盘式制动器卡钳

Twiflex MX13、MX25、MX30和MX40系列盘式制动器制动钳分别适合与厚度为12.7毫米、25.4毫米、30毫米和40毫米的制动盘配合使用。SMX制动钳仅适合与厚度为12.7毫米的制动盘配合使用。制动盘最小直径为300毫米。

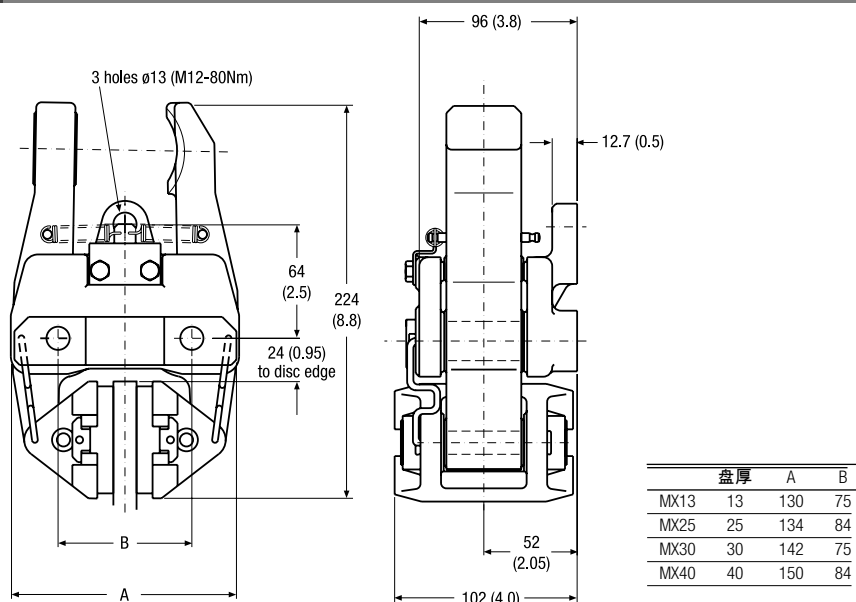
MX/SMX制动钳可以与Twiflex任何系列的推进器配合使用，具有一个专利的连杆机构，以确保均匀的刹车片磨损。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任何角度定位，但理想情况下应水平安装（即位于3点或9点钟位置）。如果制动钳安装位置与水平位置的夹角大于10度，或者在竖直轴应用中，应该安装一个倾斜的悬挂套件或平衡链。Twiflex生产一系列制动盘（见制动盘与制动轮毂组件）。

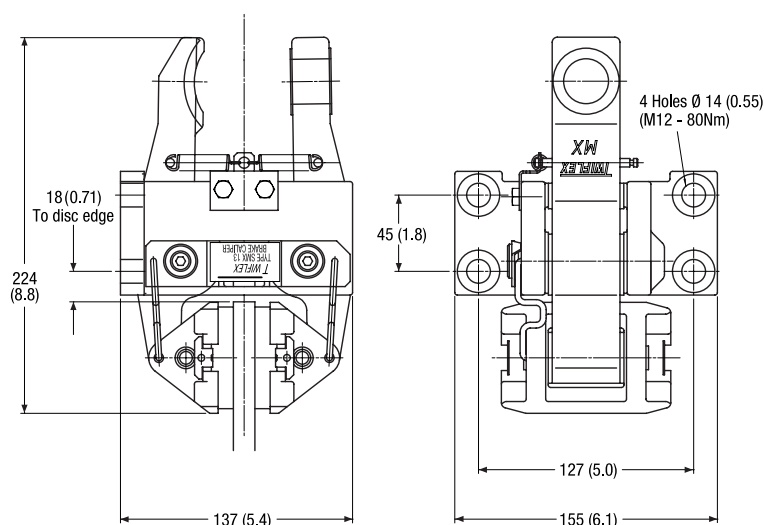
对于气动操作，请使用干燥、过滤且不含润滑剂的压缩空气。气动制动器需要一个控制阀，控制阀为手动、气动或电信号操作。曲线图上标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.033米。

MX 盘式制动器卡钳



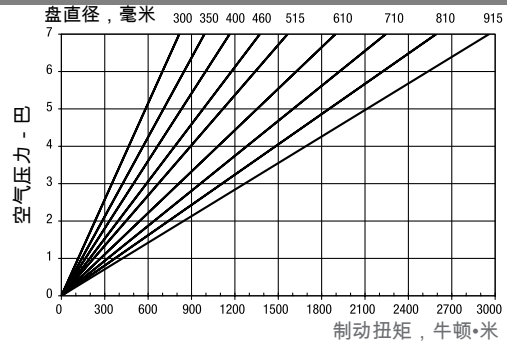
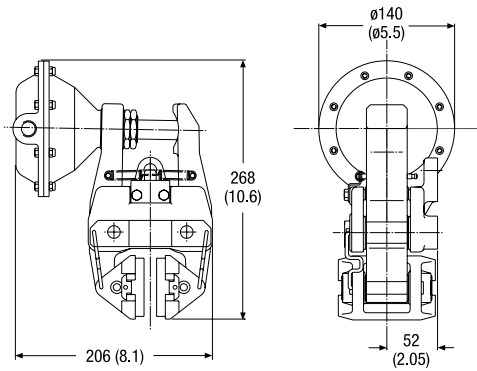
SMX 盘式制动器卡钳



所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

MX系列

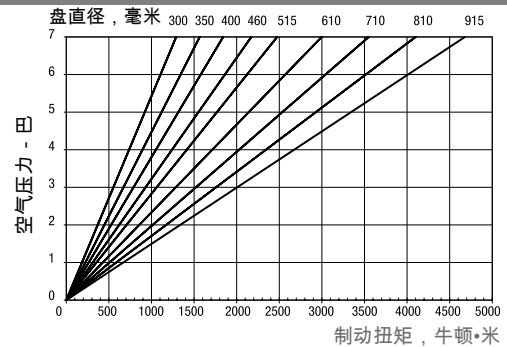
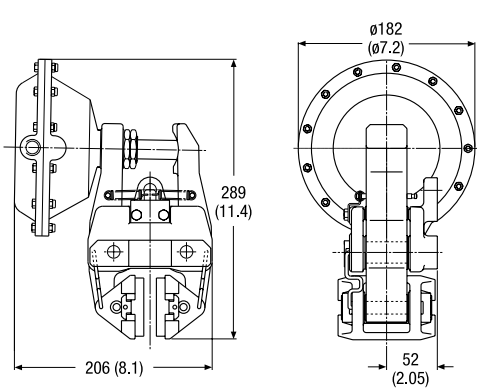
MXA 气动上闸-弹簧松闸



最大压力7巴
 最大制动力 = 6.9千牛顿 (7巴时)
 制动钳与推进器的重量 - 8.32千克

推进器自身重量 - 1.32千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 300毫升

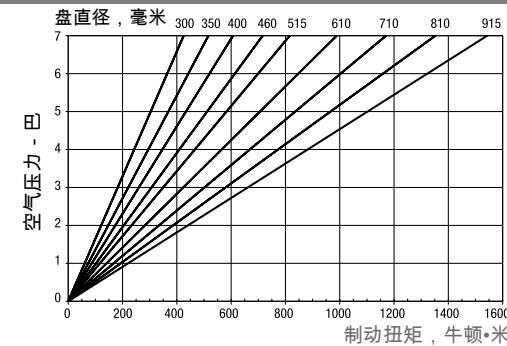
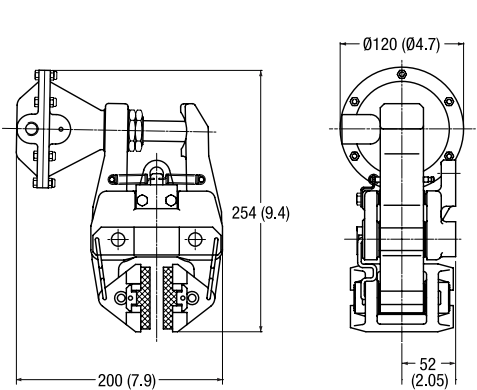
MXB 气动上闸-弹簧松闸



最大压力7巴
 最大制动力 = 11千牛顿 (7巴时)
 制动钳与推进器的重量 - 9.06千克

推进器自身重量 - 2.06千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 426毫升

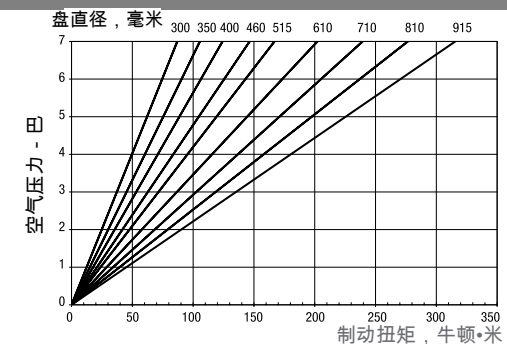
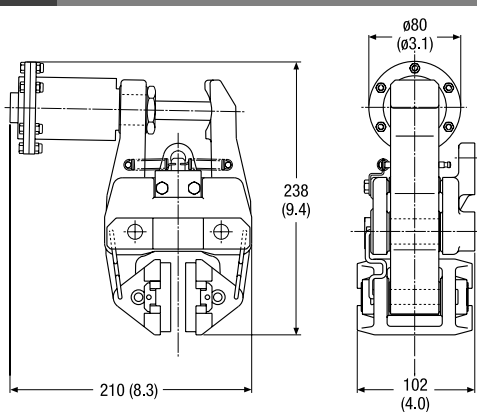
MXD 气动上闸-弹簧松闸



最大压力7巴
 最大制动力 = 3.6千牛顿 (7巴时)
 制动钳与推进器的重量 - 8.15千克

推进器自身重量 - 1.15千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 150毫升

MXE 气动上闸-弹簧松闸

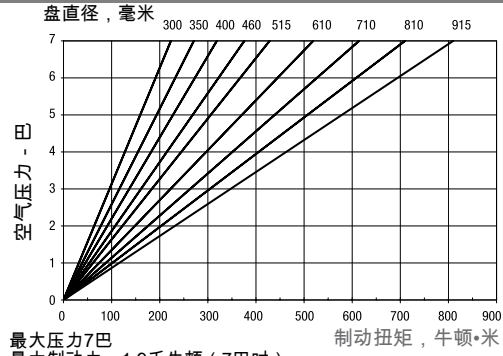
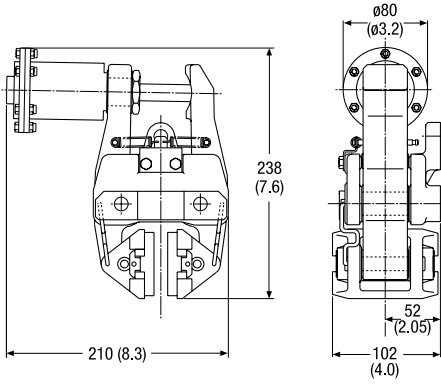


最大压力7巴
 最大制动力 = 0.74千牛顿 (7巴时)
 制动钳与推进器的重量 - 7.34千克

推进器自身重量 - 0.34千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 25毫升

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

MXG 气动上闸-弹簧松闸

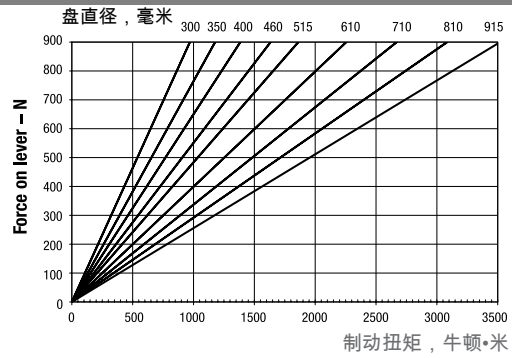
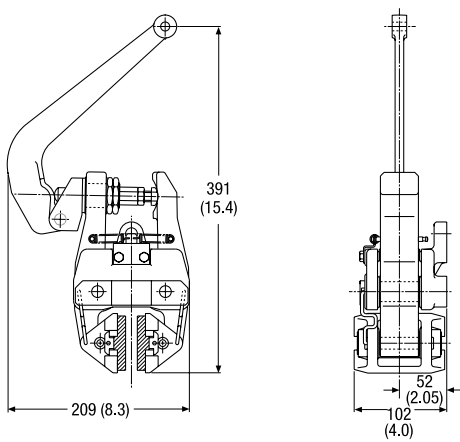


最大压力7巴
最大制动力 = 1.9千牛顿 (7巴时)
制动钳与推进器的重量 - 7.3千克

推进器自身重量 - 0.3千克
推进器完全松闸时的容积排量 = 64毫升

*Weight of thruster only - 0.3kg
Volume displacement of thruster at full stroke = 64ml*

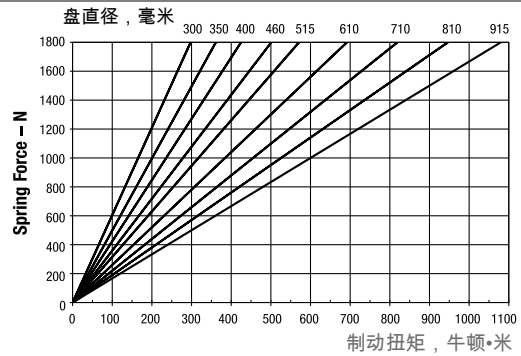
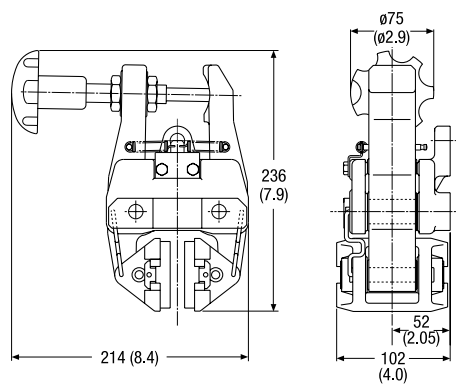
MXH 机械上闸-控制杆操作



制动钳与控制杆组件的重量 - 8.4千克
控制杆组件本身的重量 - 1.4千克

最大制动力 = 8.3千牛顿 (控制杆上施加0.9千牛顿力时)

MXW 机械上闸-手动操作



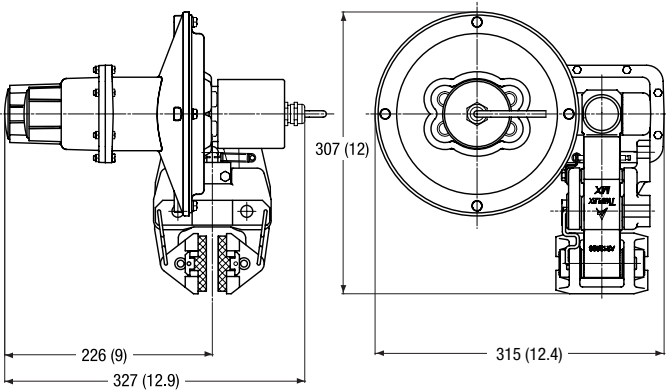
制动钳与手轮组件的重量 - 8.3千克
手轮组件本身的重量 - 1.3千克

最大制动力 = 2.68千牛顿

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

MX系列

MXEA 弹簧上闸-电动松闸、自调节



最大制动力 = 6千牛顿
制动钳与执行器的重量 - 15.7千克

执行器自身重量 - 8.7克
控制器重量 - 5.5千克

EA执行器是设计与TwiflexMX系列制动钳配合使用的弹簧上闸、电动松闸装置。一台175W短轴电机驱动滚珠丝杠实现制动器松闸。

该装置的一个特点是专利的自调节机构，在刹车片磨损时可维持刹车片与制动盘之间恒定的间隙（从而保持恒定的制动力）。

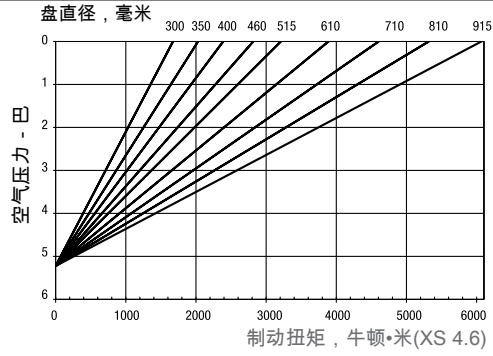
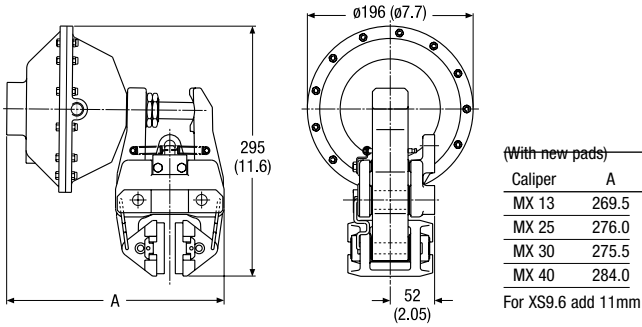
组件装在一个坚固的铸铝外壳中，可在最苛刻的环境中使用，直接安装在MX制动钳的一只臂上。

MXEA供货时带有一个固态控制器，适合所有交流电源电压，它将电源转换成短轴型发动机所需的直流输出。还有一台24VDC装置。当控制器的电源打开时，制动器被松闸，当电源断开时上闸制动。发生制动器的受控上闸制动后，使用电动机的反电动势和一个阻尼电阻器进行电磁阻尼。

控制器装在一个高强度壁装外壳（215毫米x215毫米x150毫米深）中，标准防护等级为IP44（如有要求可提供更高等级）。

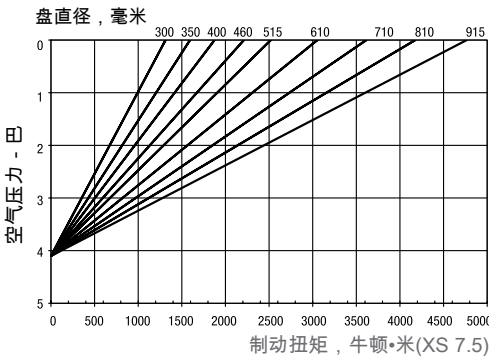
制动力可调节到最大值的50%。

MXS 弹簧上闸 - 气动松闸、自调节



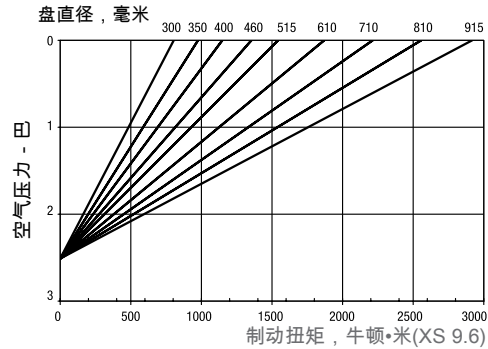
完全松闸最小压力: 6.5巴
 最大制动力 XS 9.6: 14.3千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 12.1千克

推进器自身重量 - 5.1千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 1.19升



完全松闸最小压力: 5巴
 最大制动力 XS 7.5: 11.2千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 11.9千克

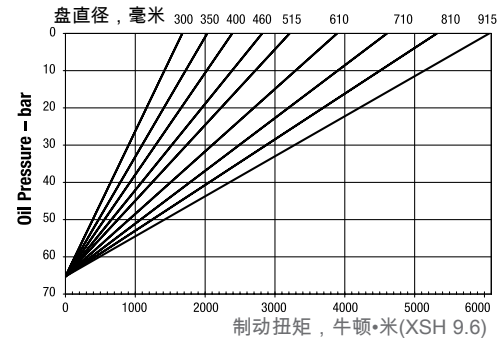
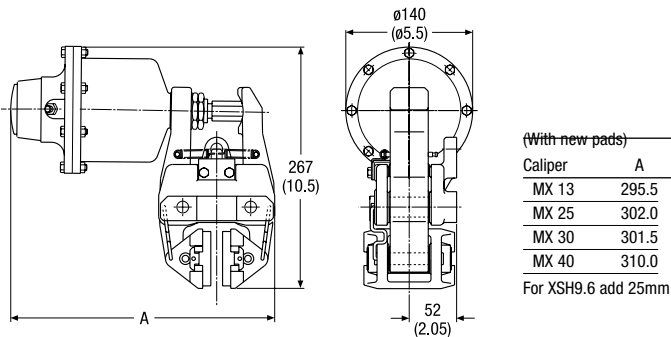
推进器自身重量 - 4.9千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 1.19升



完全松闸最小压力: 3巴
 最大制动力 XS 4.6: 6.8千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 11.5千克

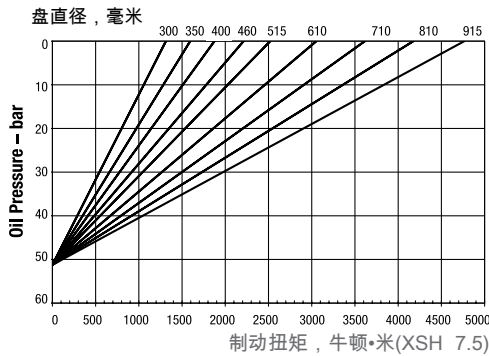
推进器自身重量 - 4.5千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 1.19升

MXSH 弹簧上闸 - 液压松闸、自调节



完全松闸最小压力: 82巴
 最大制动力 XSH 9.6: 14.3千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 11.6千克

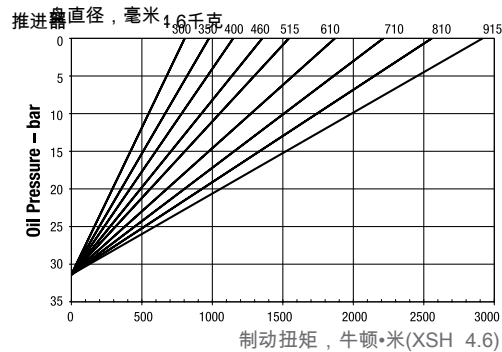
推进器在6毫米松闸时的容积排量 = 9.1毫升



完全松闸最小压力: 65巴
 最大制动力 XSH 7.5: 11.2千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 11.4千克

推进器在6毫米松闸时的容积排量 = 9.1毫升

推进器自身重量 - 4.4千克



完全松闸最小压力: 40巴
 最大制动力 XSH 4.6: 6.8千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 11千克

推进器在6毫米松闸时的容积排量 = 9.1毫升

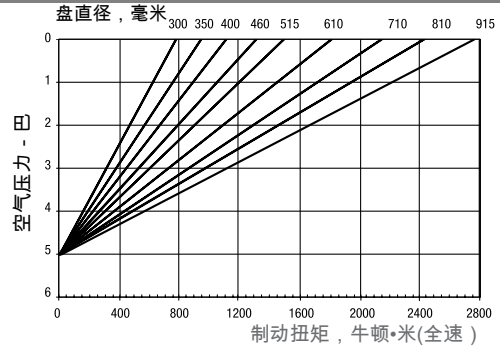
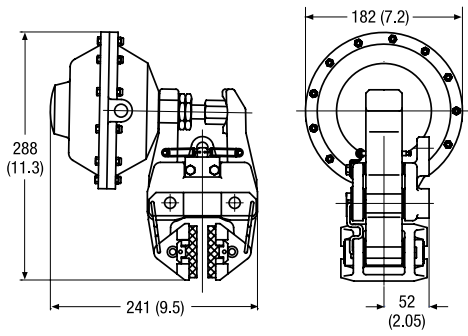
推进器自身重量 - 4千克

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

MX 系列

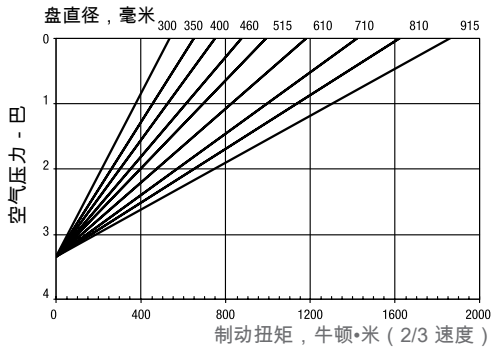
MXK

弹簧上闸 - 气动松闸、自调节



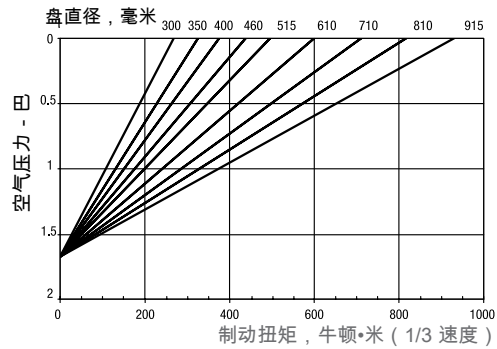
完全松闸最小压力: 5巴
全速最大制动力: 6.4千牛顿
制动钳与推进器的重量 - 10.5千克

推进器自身重量 - 3.5千克
推进器完全松闸时的容积排量 = 950毫升



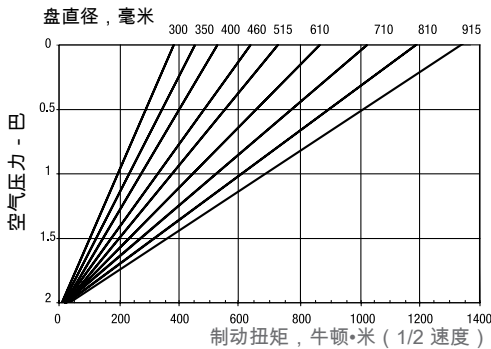
完全松闸最小压力: 3.3巴
2/3速度最大制动力: 4.3千牛顿
制动钳与推进器的重量 - 10.5千克

推进器自身重量 - 3.5千克
推进器完全松闸时的容积排量 = 950毫升



完全松闸最小压力: 1.7巴
1/3速度最大制动力: 2.2千牛顿
制动钳与推进器的重量 - 10.5千克

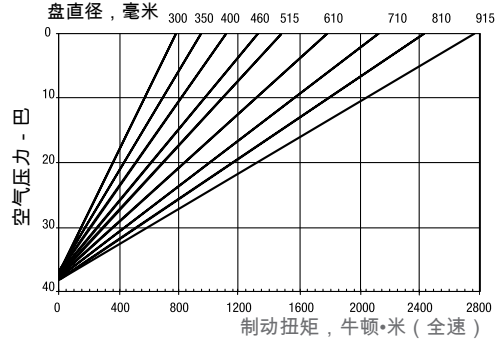
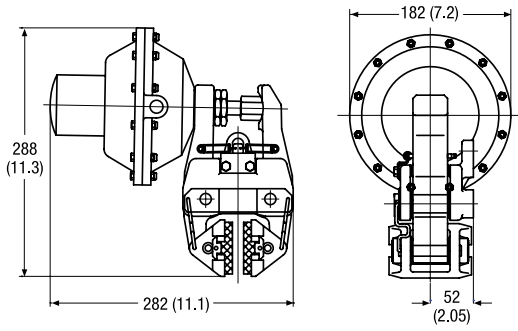
推进器自身重量 - 3.5千克
推进器完全松闸时的容积排量 = 950毫升



完全松闸最小压力: 2.5巴
1/2速度最大制动力: 3.2千牛顿
制动钳与推进器的重量 - 10.5千克

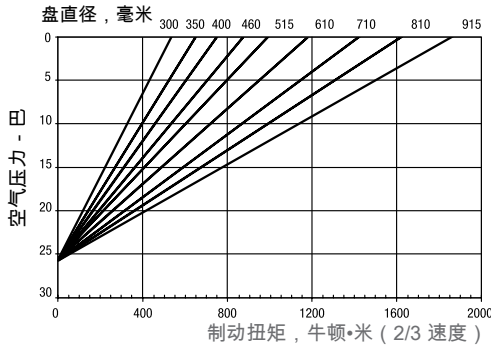
推进器自身重量 - 3.5千克
推进器完全松闸时的容积排量 = 950毫升

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化



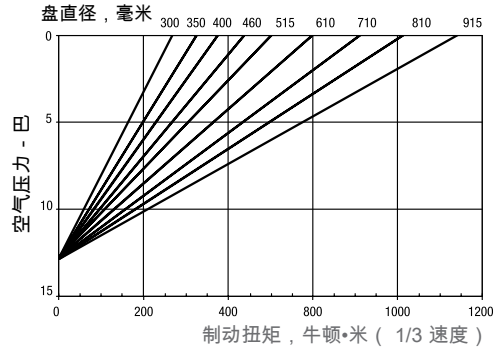
完全松闸最小压力：50巴
 全速最大制动力：6.4千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 11千克

推进器自身重量 - 4.0千克
 推进器在4毫米松闸时的容积排量 = 5毫升



完全松闸最小压力：33巴
 2/3速度最大制动力：4.3千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 11千克

推进器自身重量 - 4.0千克
 推进器在4毫米松闸时的容积排量 = 5毫升



完全松闸最小压力：17巴
 1/3速度最大制动力：2.2千牛顿
 制动钳与推进器的重量 - 11千克

推进器自身重量 - 4.0千克
 推进器在4毫米松闸时的容积排量 = 5毫升

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化