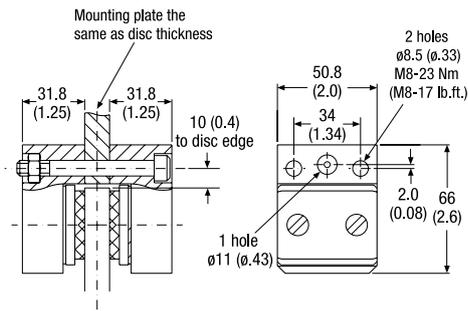


模组式系列

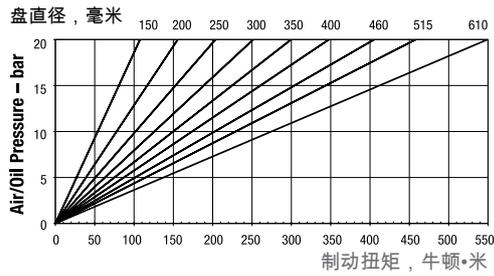
T2 气动或液压上闸



Twiflex T2盘式制动器制动钳为组合钳，配合使用的制动盘最小厚度为5毫米。模块安装在厚度与制动盘相同的中央安装板两侧。制动盘最小直径为120毫米。制动器也可以侧面安装，钳的两半之间的间隙等于盘厚。

对于气动操作，必须使用干燥、过滤的压缩空气。气动制动器需要一个控制阀，控制阀为手动、气动或电信号操作。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任何角度定位，但理想情况下应水平安装（即位于3点或9点



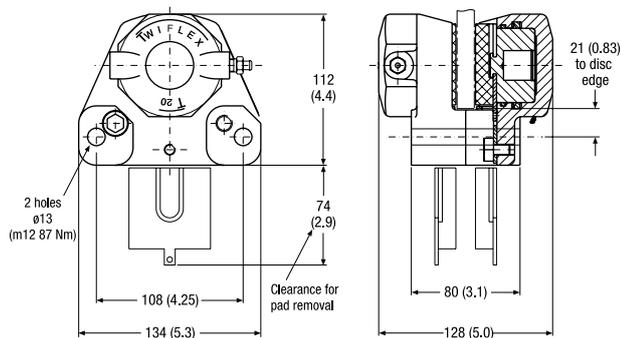
最大压力20巴
最大制动力 = 2千牛顿 (20巴油压或气压下)
制动钳重量 - 0.75千克
每毫米行程容积排量 = 3毫升

钟。Twiflex生产一系列制动盘（见制动盘与制动轮毂组件）。

曲线图上标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

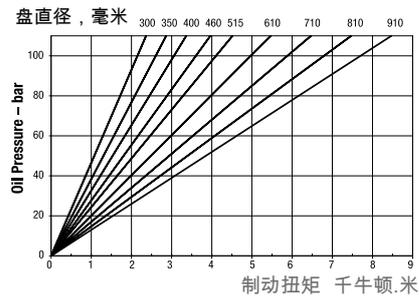
有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.019米。

T20 液压上闸



标准Twiflex T20盘式制动器为侧面安装、分开式设计，配合使用的制动盘最小厚度为12.7毫米。在制动钳中间增加合适厚度的垫块可以适用于更厚的制动盘。如果制动盘厚度大于20毫米，制动器可以中间安装，垫块可以配置为中间安装板。可以选择改进形式的制动钳适用于最小厚度为8毫米的制动盘。制动盘最小直径为300毫米。

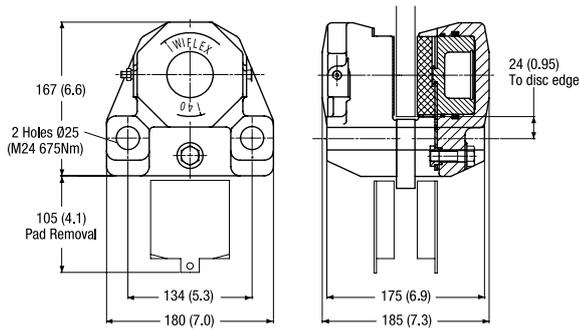
一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任何角度定位。Twiflex生产一系列制动盘（见制动盘与制动轮毂组件）。



最大压力110巴
最大制动力 = 20千牛顿 (110巴时)
制动钳重量 - 5.82千克
每个刹车片每毫米行程容积排量 = 4.8毫升

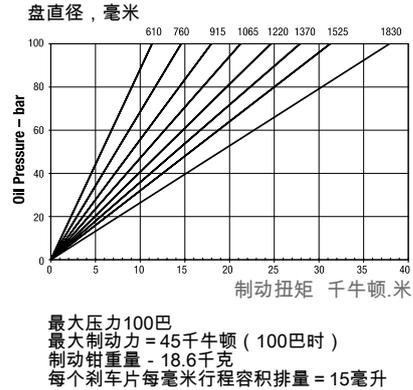
曲线图上标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.032米。



Twiflex T40盘式制动器制动钳为组合钳，配合使用的制动盘最小厚度为20毫米。模块安装在厚度与制动盘相同的中央安装板两侧。制动盘最小直径为300毫米。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任何角度定位。Twiflex生产一系列制动盘



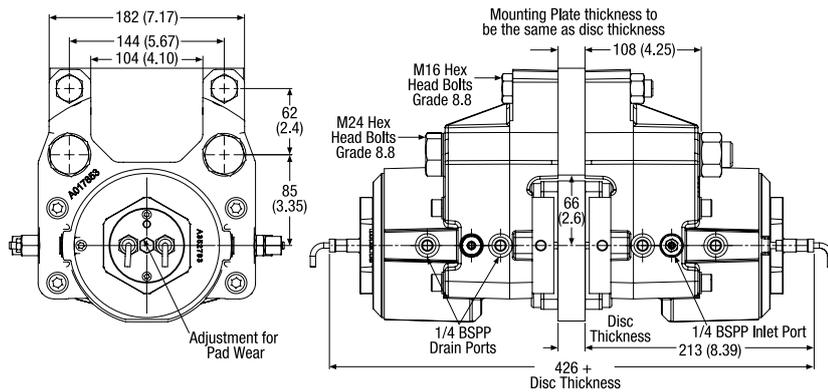
(见制动盘与制动轮毂组件)。

曲线图上标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.045米

模组式系列

VCSMk4 弹簧上闸 - 液压松闸



| 制动钳类型 | 制动盘/刹车片气隙毫米 mm | 制动力 千牛顿 kN | 完全松闸最小压力巴 |
|-------|----------------|------------|-----------|
| VCS70 | 1.7 | 62 | 160 |
| VCS60 | 2.0 | 53 | 148 |
| VCS50 | 2.0 | 44 | 131 |
| VCS40 | 2.0 | 35 | 113 |
| VCS30 | 2.0 | 25 | 94 |

制动钳重量 (2个模块) - 50 千克
两个刹车片每毫米行程容积排量 = 21 毫升

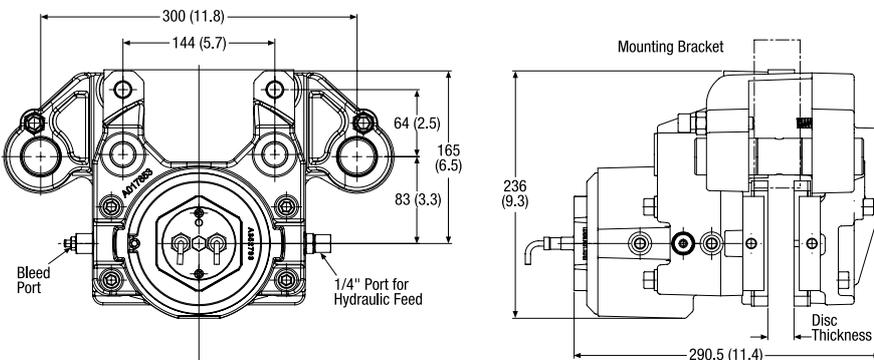
Twiflex VCS Mk4盘式制动器制动钳由两个半钳或弹簧模块构成，配合使用的制动盘最小厚度为20毫米。模块安装在厚度与制动盘相同的中央安装板两侧。制动盘最小直径为500毫米。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任意角度定位，但理想情况下应水平安装（即位于3点或9点钟位置）。Twiflex生产一系列制动盘（见制动盘与制动轮毂组件）。制动力额定值是通过垫片数量和间隙设置的组合实现的。弹簧疲劳寿命与制动力额定值相关。

表中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.064米。

VCS-FL 弹簧上闸 - 液压松闸



Twiflex VCS-FL盘式制动器制动钳由一个弹簧模块构成，弹簧模块构成本浮动装置的“主动”侧，用于空间受限的场合，可适应±6毫米的轴向盘浮动。

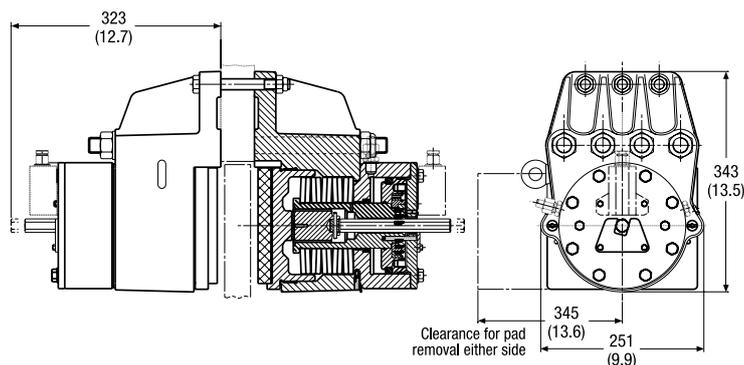
制动力额定值是通过垫片数量和间隙设置的组合实现的。弹簧疲劳寿命与制动力额定值相关。

表中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.064米

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

VKSD 弹簧上闸 - 液压松闸



Twiflex VKSD 盘式制动器制动钳由两个半钳或弹簧模块构成，配合使用的制动盘最小厚度为20毫米。模块安装在厚度比制动盘大12毫米的中央安装板两侧。制动盘最小直径为1000毫米。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任何角度定位，但理想情况下应水平安装（即位于3点或9点钟位置）。Twiflex生产一系列制动盘（见制动盘与制动毂组件）。

制动力额定值是通过不同的弹簧、垫片和间隙设置的组合实现的。弹簧疲劳寿命与制动力额定值相关。

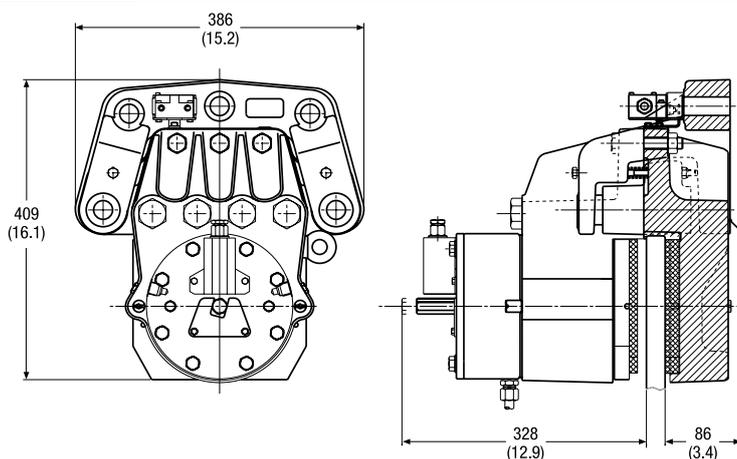
表中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.095米

| 制动钳类型 | 制动盘/刹车片气隙毫米 mm | 制动力 千牛顿 kN | 完全松闸最小压力巴 |
|---------|----------------|------------|-----------|
| VKSD119 | 2 | 119 | 138 |
| VKSD112 | 2 | 112 | 131 |
| VKSD104 | 2 | 104 | 124 |
| VKSD96 | 2 | 96 | 116 |
| VKSD88 | 2 | 88 | 108 |
| VKSD80 | 2 | 80 | 100 |
| VKSD71 | 2 | 71 | 92 |
| VKSD62 | 2 | 62 | 83 |
| VKSD58 | 2 | 58 | 63 |
| VKSD53 | 2 | 53 | 58 |
| VKSD47 | 2 | 47 | 53 |
| VKSD41 | 2 | 41 | 47 |
| VKSD34 | 2 | 34 | 41 |
| VKSD28 | 2 | 28 | 34 |

制动钳重量 (2个模块) - 146千克
两个刹车片每毫米行程容积排量 = 28毫升

VKSD-FL 弹簧上闸 - 液压松闸



Twiflex VKSD-FL 盘式制动器制动钳由一个弹簧模块构成，弹簧模块构成本浮动装置的“主动”侧，用于空间受限的场合或适应 ± 6 毫米的制动盘轴向浮动。

制动力额定值是通过不同的弹簧、垫片和间隙设置的组合实现的。弹簧疲劳寿命与制动力额定值相关。

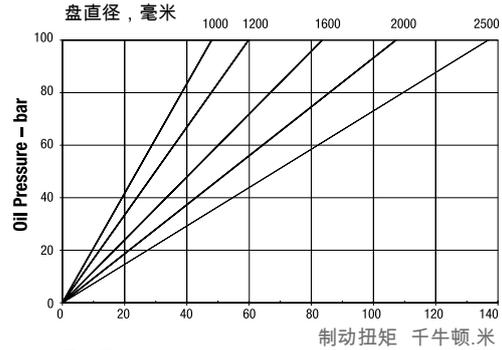
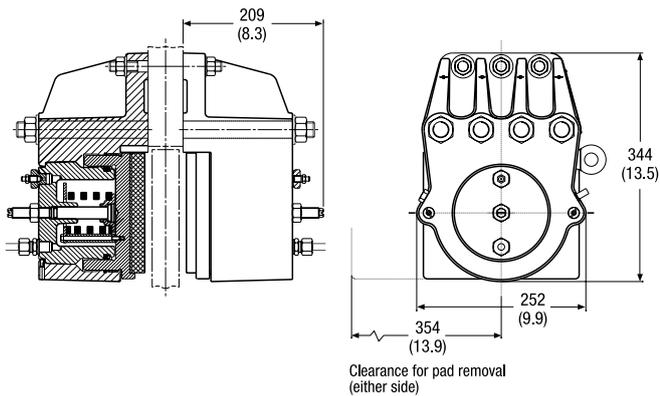
表中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.095米。

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

模组式系列

VKHD 液压上闸 - 弹簧松闸



最大压力100巴
 最大制动力 = 118千牛顿 (100巴时)
 制动钳重量 (2个模块) - 80千克
 两个刹车片每毫米行程容积排量 = 31毫升

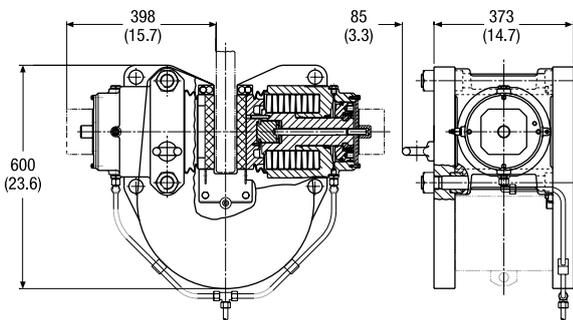
Twiflex VKHD盘式制动器制动钳由两个半钳或液压模块构成，配合使用的制动盘最小厚度为20毫米。模块安装在厚度比制动盘大12毫米的中央安装板两侧。制动盘最小直径为1000毫米。

曲线图上标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任意角度定位，但理想情况下应水平安装（即位于3点或9点钟位置）。Twiflex生产一系列制动盘（见制动盘与制动轮毂组件）。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.095米

VSMk2 弹簧上闸 - 液压松闸



| 制动钳类型 | 制动盘/刹车片气隙毫米 mm | 制动力 千牛顿 kN | 完全松闸最小压力 巴 |
|-------|----------------|------------|------------|
| VS230 | 4 | 185 | 180 |
| VS205 | 4 | 165 | 163 |
| VS190 | 4 | 153 | 154 |
| VS175 | 4 | 141 | 144 |
| VS155 | 4 | 125 | 131 |
| VS137 | 4 | 111 | 108 |
| VS100 | 4 | 81 | 84 |

制动钳重量 - 410千克
 两个刹车片每毫米行程容积排量 = 32毫升

Twiflex VS Mk2盘式制动器制动钳由两个用拉杆固定在U形顶板和底部安装板之间的模块构成。

最小直径为2000毫米。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任意角度定位，但理想情况下应水平安装（位于3点或9点钟位）。

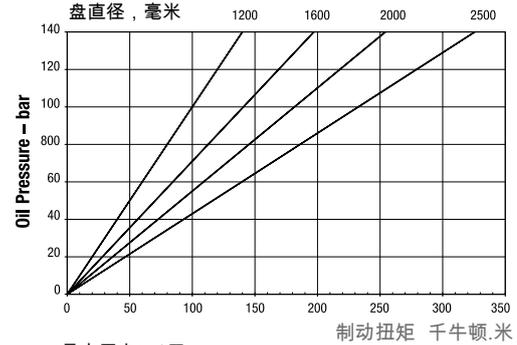
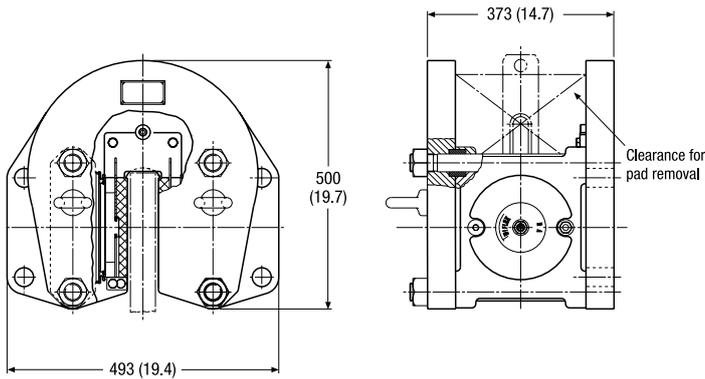
表中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

制动盘最小直径为1000毫米，除实际情况限制外，最大直径不受限。标准制动钳可适应厚度38毫米到50毫米的制动盘 - 对于厚度大于50毫米的制动盘，请咨询Twiflex。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.110米。
 注意：弹簧疲劳寿命与制动力额定值相关

制动钳可以一前一后布置，共用一个公共中央安装板，制动盘

VH 液压上闸 - 弹簧松闸



最大压力140巴
 最大制动力 = 285千牛顿 (140巴时)
 制动钳重量 - 287千克
 两个刹车片每毫米行程容积排量 = 51.7毫升

Twiflex VH盘式制动器制动钳由两个模块构成，它们用拉杆固定在U形顶板和底部安装板之间。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任何角度定位，但理想情况下应水平安装（位于3点或9点钟。

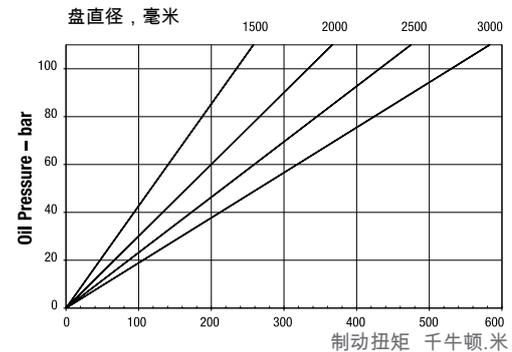
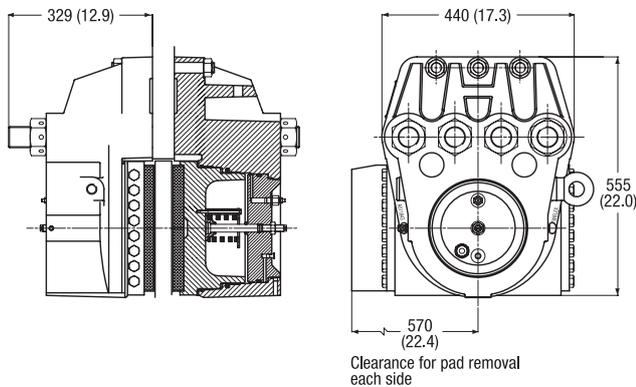
制动盘最小直径为1000毫米，除实际情况限制外，最大直径不受限。标准制动钳可适应厚度38毫米到50毫米的制动盘 - 对于厚度大于50毫米的制动盘，请咨询Twiflex。

制动钳可以一前一后布置，共用一个公共中央安装板，制动盘最小直径为2000毫米。

曲线图上标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.110米。

VMH2 液压上闸 - 弹簧松闸



最大压力110巴
 最大制动力 = 433千牛顿 (110巴时)
 制动钳重量 (2个模块) - 580千克
 两个刹车片每毫米行程容积排量 = 101.5毫升

Twiflex VMH2盘式制动器制动钳由两个模块构成，它们用螺栓固定在比制动盘厚12毫米的中央安装板上。制动盘最小厚度为38毫米，最小直径为1500毫米，除实际情况限制外，最大直径不受限。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，以任何角度定位在外围，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。

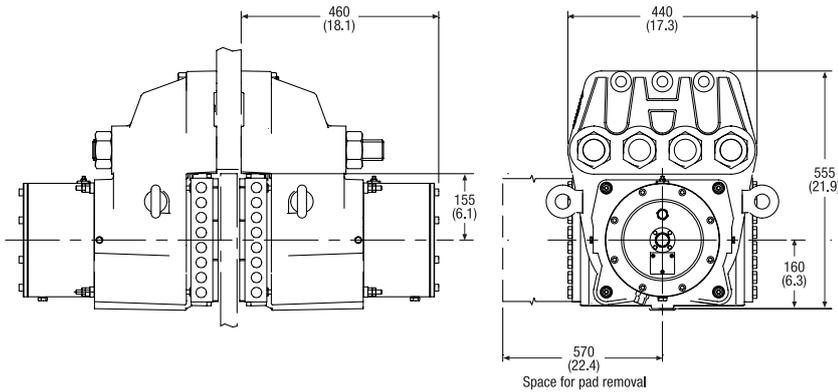
曲线图中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.155米

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

模组式系列

VMS3SPS 弹簧上闸 - 液压松闸



Twiflex VMS3-SPS盘式制动器制动钳由两个模块构成，它们用螺栓固定在比制动盘厚12毫米的中央安装板上。制动盘最小厚度为38毫米，最小直径为1500毫米，除实际情况限制外，最大直径不受限。基于更早的Twiflex VMS2-SP 盘式制动器的开发，VMS3-SPS在制动力方面有了显著的增加，但总尺寸类似。

表中所示的大多数装置以3毫米的气隙可实现极大的的疲劳寿命》(>2 x 10⁶ 循环)，而且，通过减小此设置，可能实现更高额定值的制动器 - 详细信息请联系Twiflex。

制动力与间隙设置和垫片包（如果使用）厚度相关，但也可以在制动期间通过液压控制。

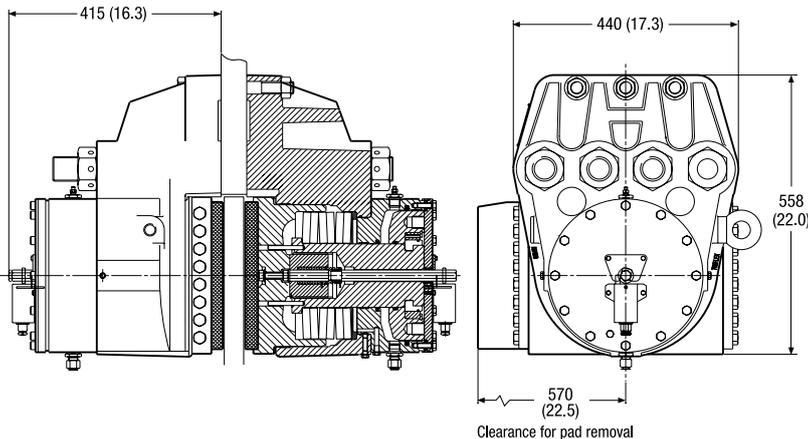
表中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径（米）- 0.155米。

| 制动钳类型 | 制动盘/刹车片气隙毫米 mm | 制动力 千牛顿 kN | 完全松闸 最小压力巴 |
|-------------|----------------|------------|------------|
| VMS3 SPS276 | 3 | 276 | 158 |
| VMS3 SPS268 | 3 | 268 | 154 |
| VMS3 SPS260 | 3 | 260 | 149 |
| VMS3 SPS252 | 3 | 252 | 145 |
| VMS3 SPS244 | 3 | 244 | 141 |
| VMS3 SPS236 | 3 | 236 | 137 |
| VMS3 SPS227 | 3 | 227 | 132 |
| VMS3 SPS219 | 3 | 219 | 128 |
| VMS3 SPS211 | 3 | 211 | 124 |
| VMS3 SPS202 | 3 | 202 | 119 |
| VMS3 SPS194 | 3 | 194 | 115 |
| VMS3 SPS185 | 3 | 185 | 110 |
| VMS3 SPS177 | 3 | 177 | 106 |
| VMS3 SPS168 | 3 | 168 | 101 |
| VMS3 SPS159 | 3 | 159 | 96 |
| VMS3 SPS150 | 3 | 150 | 91 |
| VMS3 SPS141 | 3 | 141 | 87 |

制动钳重量（2个模块）- 675千克
两个刹车片每毫米行程容积排量 = 52毫升

VMS2 弹簧上闸 - 液压松闸



Twiflex VMS2盘式制动器制动钳由两个模块构成，它们用螺栓固定在比制动盘厚12毫米的中央安装板上。制动盘最小厚度为38毫米，最小直径为1500毫米，除实际情况限制外，最大直径不受限。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，以任何角度定位在外围，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。

制动力与间隙设置和所用垫片包厚度（见表）相关，但也可以在制动期间通过液压控制。

表中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

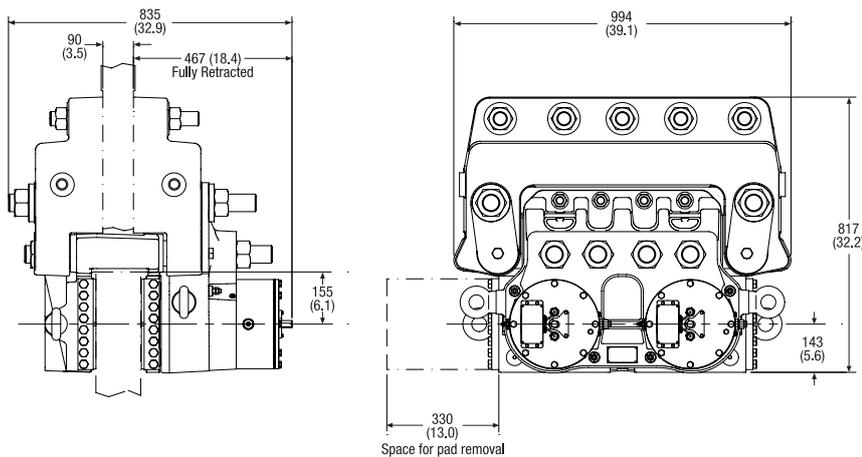
有效盘半径 = 实际半径（米）- 0.155米

| 制动钳类型 | 制动盘/刹车片气隙毫米 mm | 制动力 千牛顿 kN | 完全松闸 最小压力巴 |
|--------|----------------|------------|------------|
| VMS392 | 3 | 392 | 210 |
| VMS356 | 3 | 356 | 197 |
| VMS320 | 3 | 320 | 184 |
| VMS283 | 3 | 283 | 167 |
| VMS245 | 3 | 245 | 154 |
| VMS206 | 3 | 206 | 138 |
| VMS167 | 3 | 167 | 122 |

制动钳重量（2个模块）- 670千克
两个刹车片每毫米行程容积排量 = 77毫升

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

VMSDP 弹簧上闸 - 液压松闸



| 垫片包 | 制动力 千牛顿 kN | 完全松闸 最小压力 | 弹簧寿 命周期 |
|-----|------------------|--------------|------------|
| 0 | 590 | 169 | >100000 |
| 1 | 639 | 181 | >100000 |
| 2 | 688 | 192 | >20000 |
| 3 | 737 | 204 | >20000 |

制动钳重量 - 1887 千克
每2毫米行程容积排量 = 174 毫升

与Twiflex VMS2盘式制动器相似，VMS-DP由两个弹簧模块构成，但安装在一个共用外壳中形成浮动式制动器制动钳的“主动”侧。这种布置可使组件适应制动盘±10毫米的轴向移动。

制动盘最小直径为4500毫米，除实际情况限制外，最大直径不受限。标准制动钳适合的盘厚从117毫米到130毫米，安装支架作了相应的加工。

制动力与间隙设置和所用垫片包厚度（见表）相关，但也可以在制动期间通过液压控制。

VMS-DP主要用于静态保持，但当不考虑弹簧寿命时，也可以用于动态停止（如临时紧急停止）。

表中标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

有效盘半径 = 实际半径 (米) - 0.155米

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化