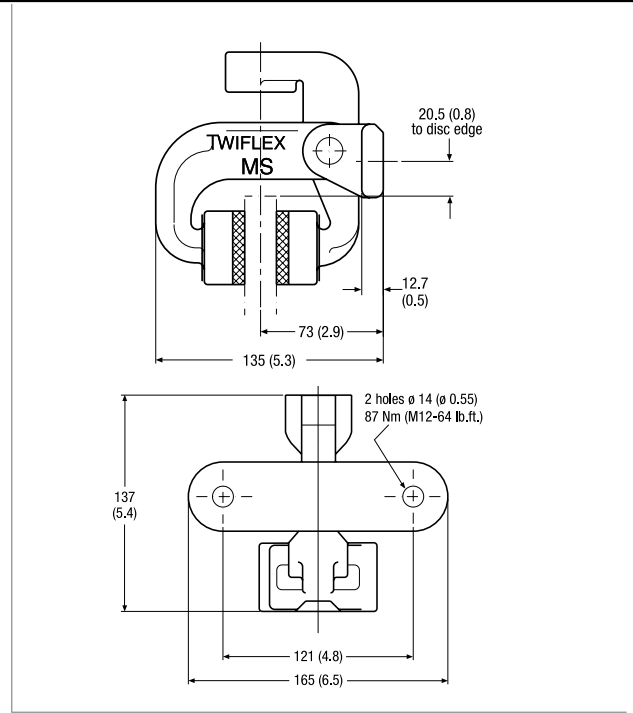


MS盘式制动器系列

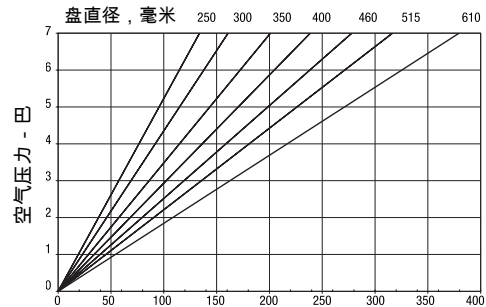
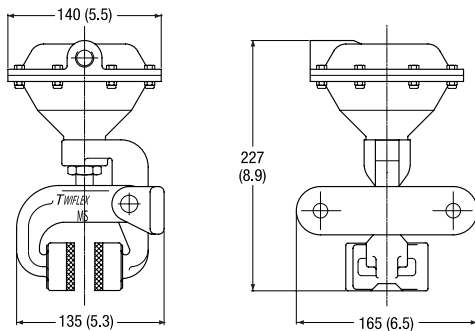
Twiflex MS系列盘式制动器制动钳适合与厚度为12.7毫米的制动盘配合使用。制动盘最小直径为250毫米。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，水平安装（即位于3点或9点钟位置），以防因推进器自身重量而摩擦某个刹车片。Twiflex生产一系列制动盘（见制动盘与制动轮毂组件）。

对于气动操作，请使用干燥、过滤且不含润滑剂的压缩空气。气动制动器需要一个控制阀，控制阀为手动、气动或由电信号操作。曲线图上标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu = 0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。有效盘半径 = 实际半径（米） - 0.03米。

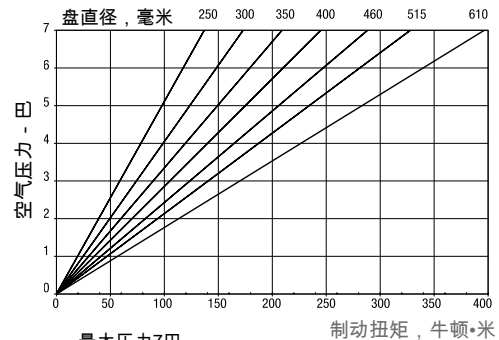
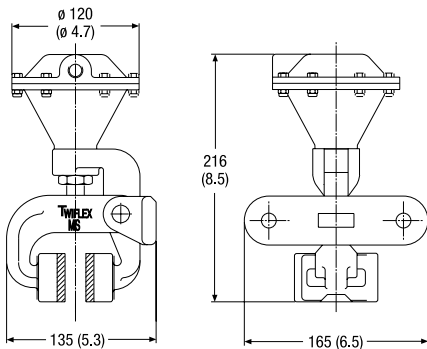


MSA 气动上闸 - 弹簧松闸



最大制动力 = 2.76千牛顿 (7巴时)
 制动钳与推进器的重量 - 2.8千克
 推进器自身重量 - 1.3千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 300毫升

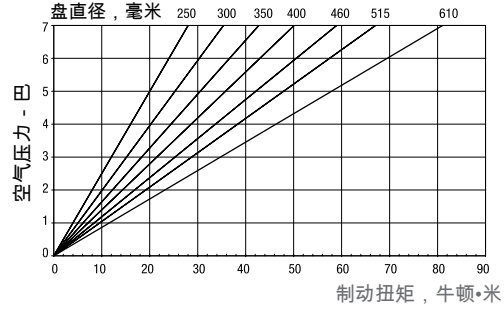
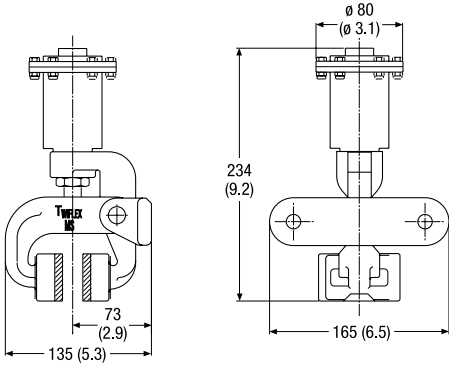
MSD 气动上闸 - 弹簧松闸



最大压力7巴
 最大制动力 = 1.44千牛顿 (7巴时)
 制动钳与推进器的重量 - 2.5千克
 推进器自身重量 - 1.3克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 300毫升

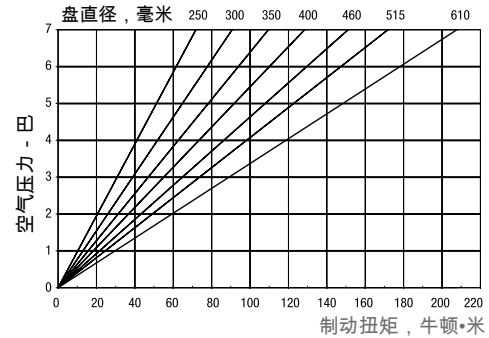
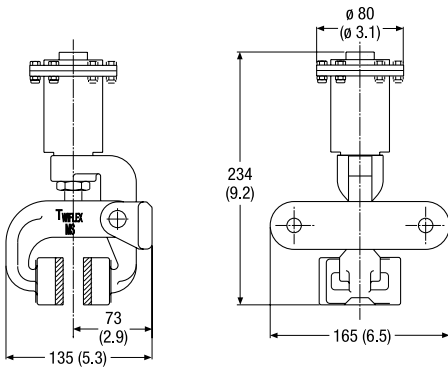
所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

MSE 气动上闸 - 弹簧松闸



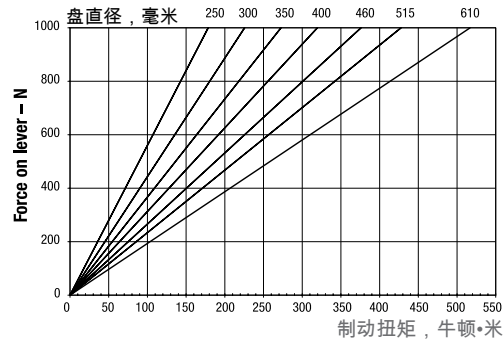
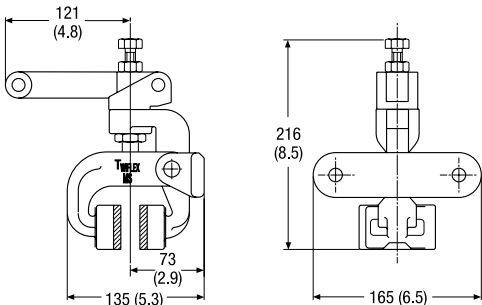
最大压力7巴
 最大制动力 = 0.29千牛顿 (7巴时)
 制动钳与推进器的重量 - 1.9千克
 推进器自身重量 - 0.41千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 8毫升

MSG 气动上闸 - 弹簧松闸



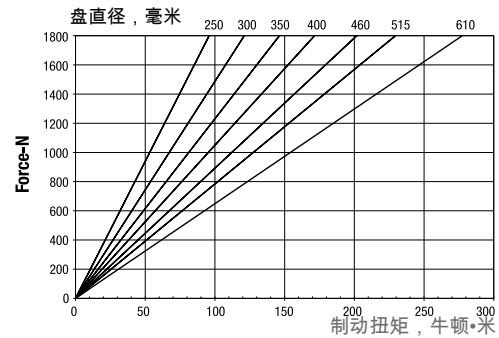
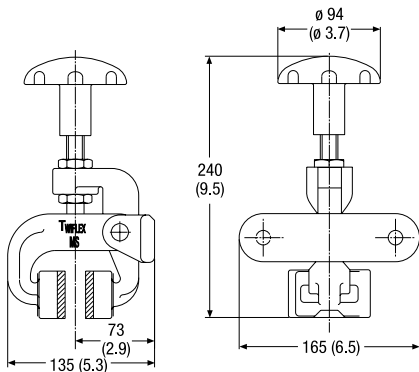
最大压力7巴
 最大制动力 = 0.76千牛顿 (7巴时)
 制动钳与推进器的重量 - 1.89千克
 推进器自身重量 - 0.39千克
 推进器完全松闸时的容积排量 = 21毫升

MSF 机械上闸-控制杆操作



制动钳与控制杆组件的重量 - 2.13千克
 控制杆组件本身的重量 - 0.63千克
 最大制动力 = 1.88千牛顿 (控制杆上施加0.8千牛顿力时)

MSH 机械上闸-手动操作

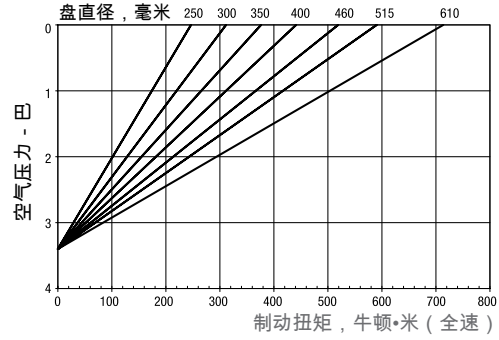
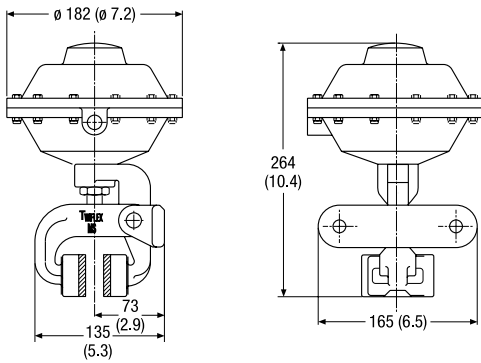


最大制动力 = 1.01千牛顿
 制动钳与手轮组件的重量 - 2.53千克
 手轮组件本身的重量 - 1.03千克

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

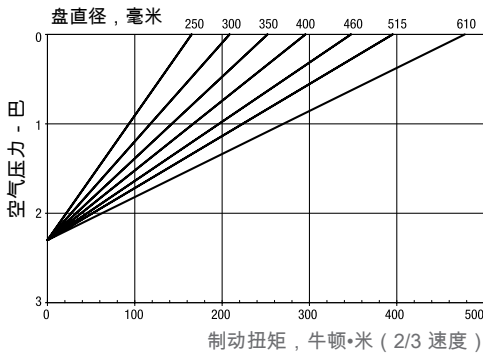
MS系列

MSK 弹簧上闸 - 气动松闸、自调节



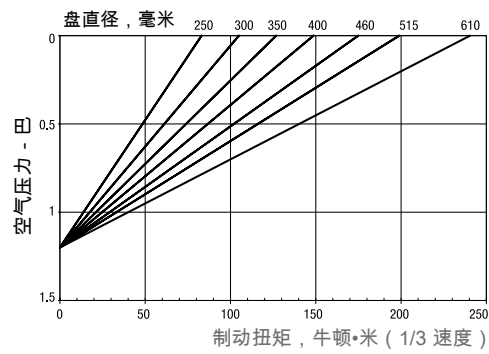
全速最大制动力: 2.6千牛顿
完全松闸最小压力: 5巴
制动钳与推进器的重量 - 4.9千克

推进器自身重量 - 3.4千克
推进器完全松闸时的容积排量 = 950毫升



2/3速度最大制动力: 1.74千牛顿
完全松闸最小压力: 3.3巴
制动钳与推进器的重量 - 4.9千克

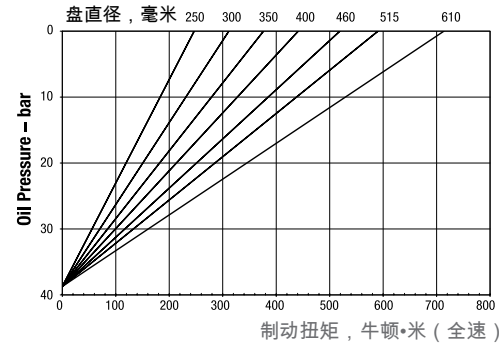
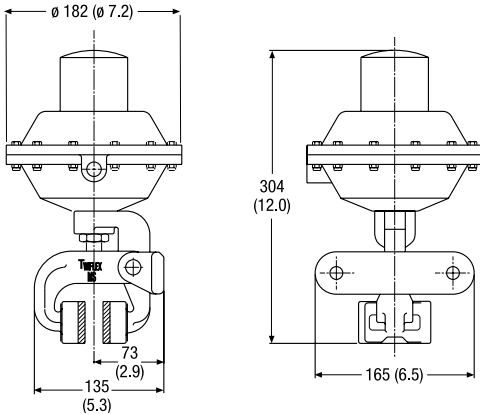
推进器自身重量 - 3.4千克
推进器完全松闸时的容积排量 = 950毫升



1/3速度最大制动力: 0.87千牛顿
完全松闸最小压力: 1.7巴
制动钳与推进器的重量 - 4.9千克

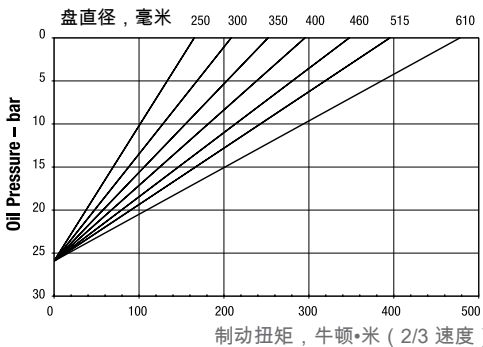
推进器自身重量 - 3.4千克
推进器完全松闸时的容积排量 = 950毫升

MSL 弹簧上闸 - 液压松闸、自调节



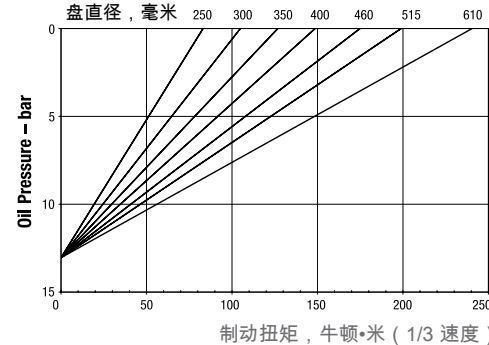
全速最大制动力: 2.6千牛顿
完全松闸最小压力: 50巴
制动钳与推进器的重量 - 5.5千克

推进器自身重量 - 4千克
推进器在4毫米松闸时的容积排量 = 5毫升



2/3速度最大制动力: 1.74千牛顿
完全松闸最小压力: 33巴
制动钳与推进器的重量 - 5.5千克

推进器自身重量 - 4千克
推进器在4毫米松闸时的容积排量 = 5毫升



1/3速度最大制动力: 0.87千牛顿
完全松闸最小压力: 17巴
制动钳与推进器的重量 - 5.5千克

推进器自身重量 - 4千克
推进器在4毫米松闸时的容积排量 = 5毫升

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化

盘式制动器系列

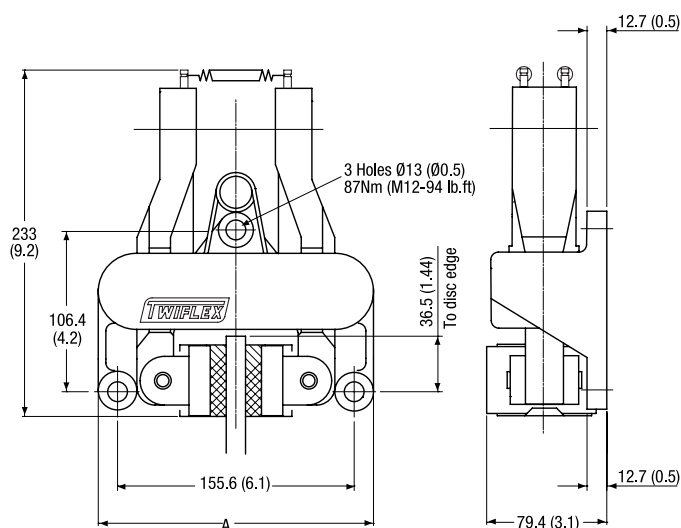
Twiflex MR系列盘式制动器制动钳适合与厚度为12.7毫米或25.4毫米的制动盘配合使用。制动盘最小直径为250毫米。MR2的制动盘最小直径为460毫米。

一般每个制动盘上使用一个或两个制动钳，但视制动盘的尺寸大小，可以增加制动钳的数量。制动钳可以在制动盘外围以任何角度定位，但理想情况下应水平安装（即位于3点或9点钟位置）。如果制动钳安装位置与水平位置的夹角大于10度，或者在竖直轴应用中，应该安装一个平衡装置。Twiflex生产一系列制动盘（见制动盘与制动轮毂组件）。

对于气动操作，请使用干燥、过滤且不含润滑剂的压缩空。气动制动器需要一个控制阀，控制阀为手动、气动或电信号操作。曲线图上标示的额定值基于刹车片完全嵌入到位，标称摩擦系数 $\mu=0.4$ 。Twiflex盘式制动器必须与Twiflex不含石棉成分的刹车片配合使用。

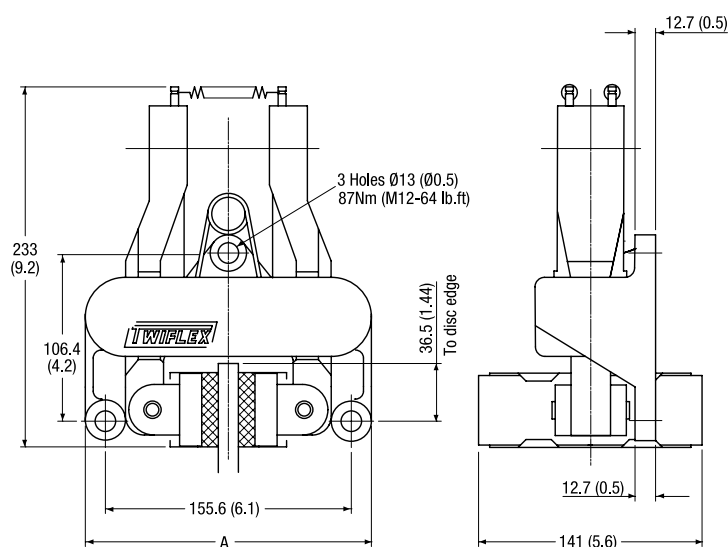
有效盘半径 = 实际半径（米） - 0.03米

MR 盘式制动器



盘厚	A
MR13 13	181
MR25 25	194

MR2 盘式制动器



盘厚	A
MR13 13	181
MR25 25	194

所示之处的松闸压力是计算得出的可能随弹簧耐力而变化