

# Hydraulische Versorgungseinheiten

Jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung von elektrohydraulischen Versorgungseinheiten gibt Twiflex die Möglichkeit, für fast jede Anwendung eine entsprechende Lösung anbieten zu können. Jede Versorgungseinheit wurde in Hinsicht auf Zuverlässigkeit, hohen Wirkungsgrad und lange Serviceintervalle entwickelt und wird mit einer einfach

verständlichen Installations- und Wartungsvorschrift geliefert. Die Twiflex Datenblätter geben Schritt für Schritt-Anweisungen für den Auswahlprozess. Unsere Techniker sind gerne bereit, Ihre speziellen Anforderungen zu diskutieren.

## LC Elektro-Hydraulische Versorgungseinheiten

Die „LC“ Baureihe der unabhängigen Versorgungseinheiten wird in Kombination mit MR, MX, GMX, GMR und VCS federbetätigten, hydraulisch-geöffneten Bremsen verwendet und bietet eine einfache Ein-/Aussteuerung. Verschiedene Sonderfunktionen wie „sanftes Bremsen“, eine Reihe von Betriebs- und Motorspannungen sowie Zubehörteile, wie z. B. ein Anschlusskasten, sind verfügbar.

Die Funktion „sanftes Bremsen“ ermöglicht ein schnelles, jedoch sanftes Abbremsen. Hierdurch wird ein schnelles Schließen des Belag-Scheiben-Spaltes ermöglicht was zu einer kontrollierten Dosierung der Bremskraft bis hin zum vollen Bremsmoment führt. Siehe hierzu Datenblatt DS3001.

## MP Elektro-Hydraulische Versorgungseinheiten



Die „MP“ Baureihe (Modulbauweise) wurde entwickelt, um fortschrittliche und flexible Lösungen der Bremsenkontrolle unter den schwierigsten Umständen anbieten zu können.

Diese Einheiten bestehen aus einer von drei Basiseinheiten, die von der Größe und Anzahl der zu kontrollierenden Bremszangen vorgeschrieben werden, und aus einem Motor,

einer Pumpe und einem Reservoir. Der hydraulische Schaltkreis wird dann auf Basis der von der Anwendung vorgeschriebenen Betriebs- und der Steuerungslogik ausgewählt. Hierbei kann es sich um eine einfache Ein-/Aus-Funktionalität bis hin zu einem geschlossenen Regelkreis handeln. Abschließend werden Hilfsoptionen angegeben (z. B. Handpumpe für manuelle Bremszangenfreigabe; Kühlkörper für geringe Umgebungstemperaturen; Edelstahlkomponenten für Marineumgebungen usw.).

Die „MP“-Lösung ist insbesondere dann sinnvoll, wenn die Anwendung eine unabhängige Kontrolle mehrerer Bremskreise erfordert.

Siehe hierzu Datenblatt DS3002, oder kontaktieren Sie Twiflex für weitere Informationen.