

MX Scheibenbremszangen

Die Twiflex Scheibenbremszangen vom Typ MX13, MX25, MX30 und MX40 werden mit Bremsscheibenstärken von jeweils 12,7 mm, 25,4 mm, 30 mm und 40 mm verwendet. Die SMX Bremszange kann nur mit Scheibenstärken von 12,7 mm verwendet werden. Der Mindestbremsscheibendurchmesser beträgt 300 mm.

Die MX/SMX Bremszangen können mit beliebigen Twiflex Betätigungen verwendet werden und der Gelenkmechanismus ist patentiert.

Normalerweise werden eine oder zwei Bremszangen pro Scheibe verwendet; abhängig von der Scheibengröße kann die Anzahl jedoch erhöht werden. Die Bremsen können in einem beliebigen Winkel um die Peripherie der Bremsscheibe angebracht werden. Idealerweise sollten sie jedoch horizontal (z. B. in der Position von 3 Uhr oder 9 Uhr)

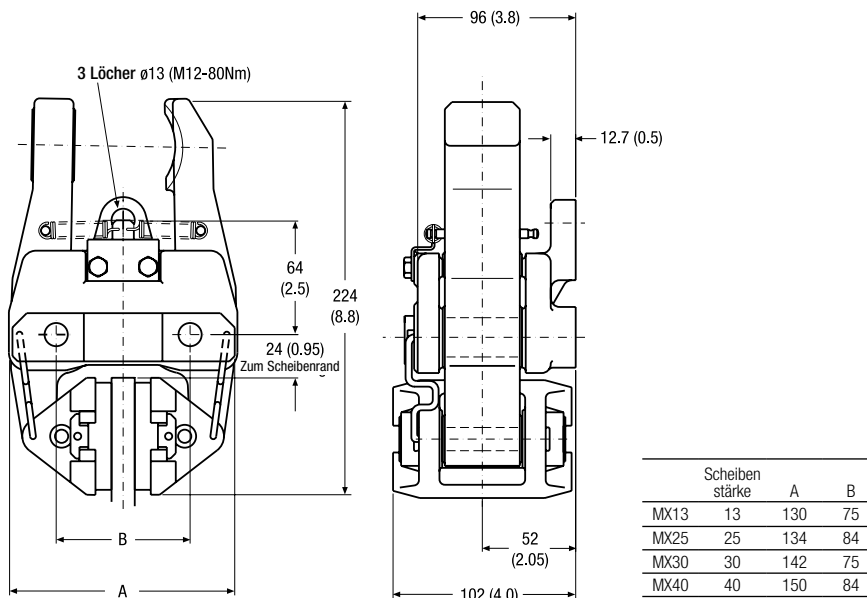
positioniert werden. Wird die Bremse auf einer mehr als 10° geneigten Oberfläche oder in vertikaler Position montiert, sollte der Montagesatz für den schrägen Einbau verwendet werden. Twiflex bietet eine Vielzahl von Bremsscheiben an (siehe Bremsscheiben und Naben).

Bei pneumatischer Betätigung sollte trockene, gefilterte und ungeschmierte Druckluft verwendet werden. Pneumatische Bremsen erfordern ein Kontrollventil, das entweder manuell oder durch ein pneumatisches oder elektrisches Signal gesteuert wird.

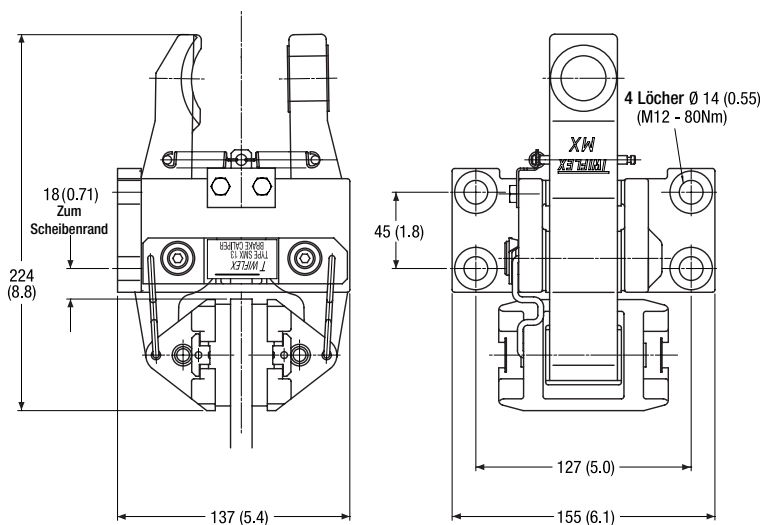
Die Tabellenwerte der Bremsmomente gelten für eingeschliffene Bremsbeläge mit einem Reibwert von $\mu = 0,4$. Twiflex Scheibenbremsen müssen mit asbestfreien Twiflex Bremsbelägen verwendet werden.

Effektiver Bremsscheibenradius = Aktueller Bremsscheibenradius (m) – 0,033 m.

MX Scheibenbremszangen



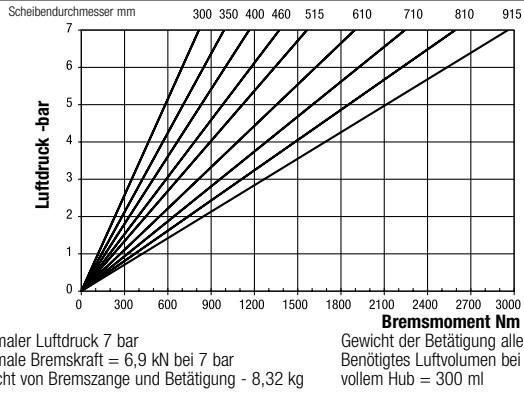
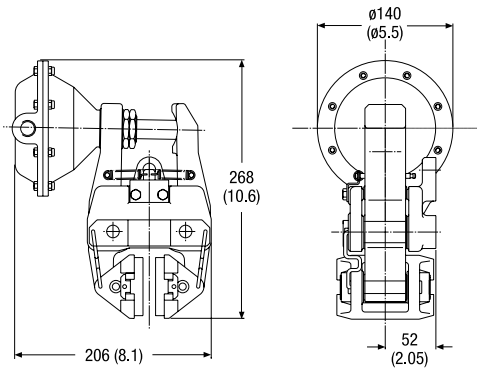
SMX Scheibenbremszangen



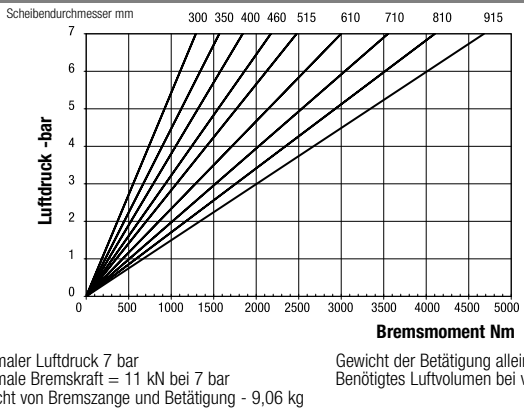
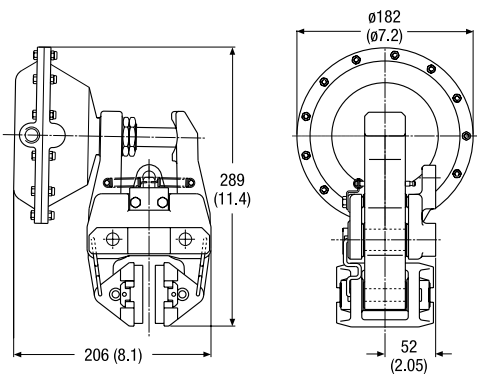
Der berechnete Öffnungsdruck kann von der Federtoleranz abhängen.

MX Baureihe

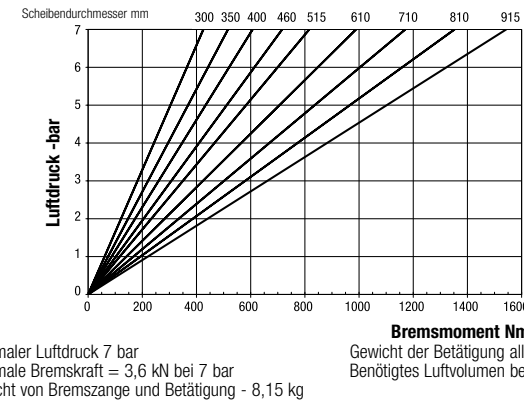
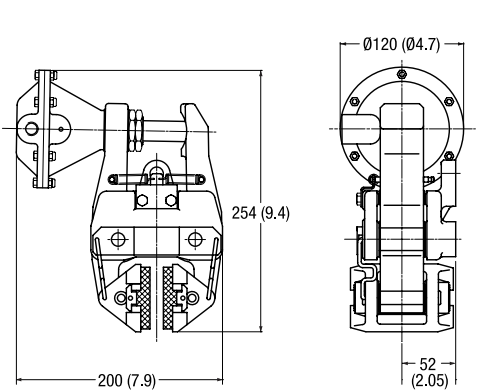
MXA Pneumatisch betätigt – Feder geöffnet



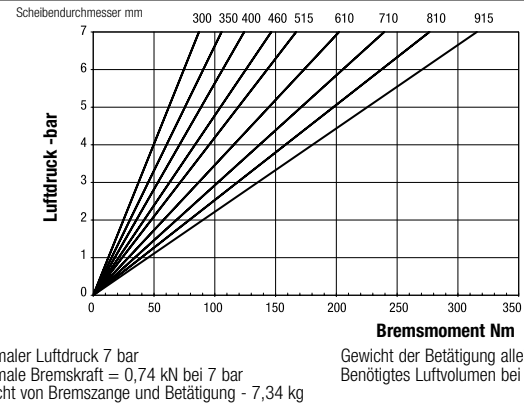
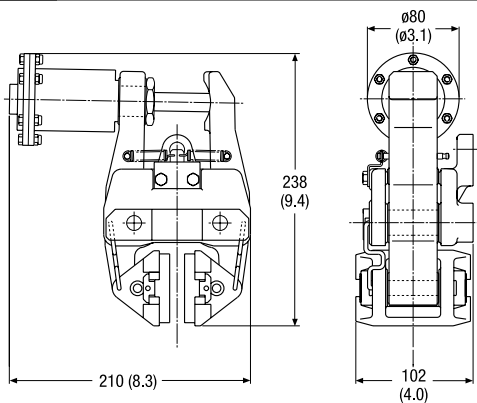
MXB Pneumatisch betätigt – Feder geöffnet



MXD Pneumatisch betätigt – Feder geöffnet

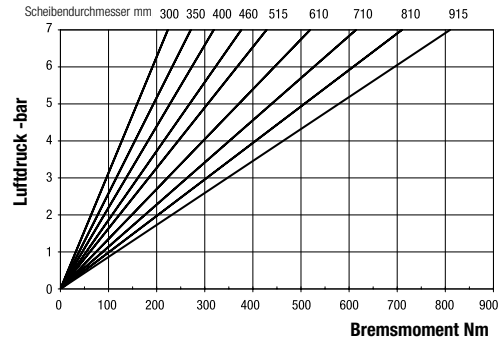
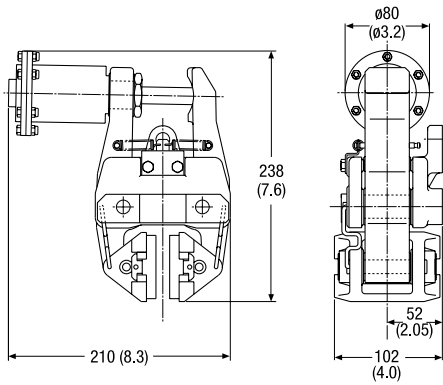


MXE Pneumatisch betätigt – Feder geöffnet



Der berechnete Öffnungsdruck kann von der Federtoleranz abhängen.

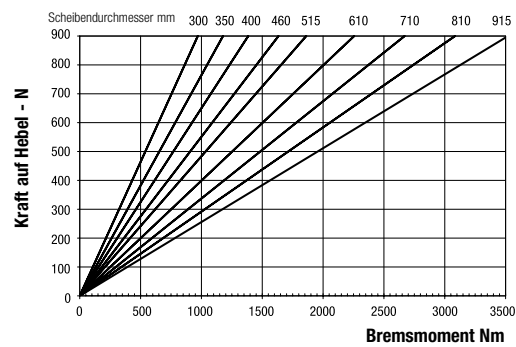
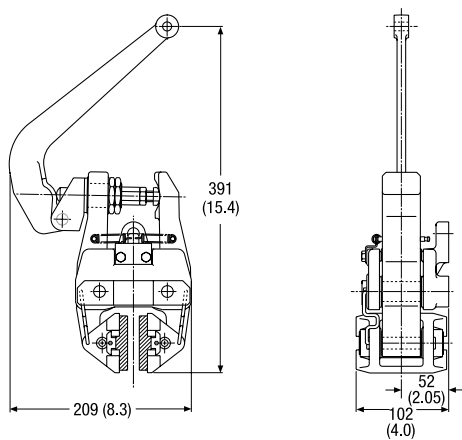
MXG Pneumatisch betätigt – Feder geöffnet



Maximaler Luftdruck 7 bar
 Maximale Bremskraft = 1,9 kN bei 7 bar
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 7,3 kg

Gewicht der Betätigung allein - 0,3 kg
 Benötigtes Luftvolumen bei vollem Hub = 64 ml

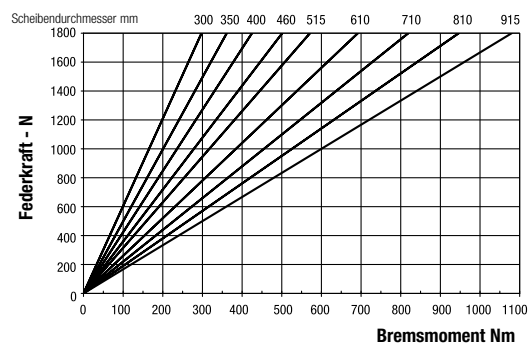
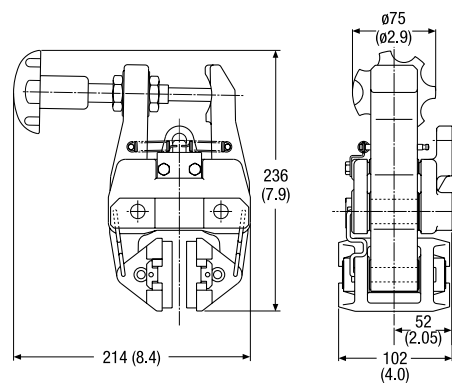
MXH Mechanisch betätigt – (mit Hebel)



Gewicht von Bremszange und Betätigung - 8,4 kg
 Gewicht von Handknopf allein - 1,4 kg

Maximale Bremskraft = 8,3 kN bei 0,9 kN Kraft auf Hebel

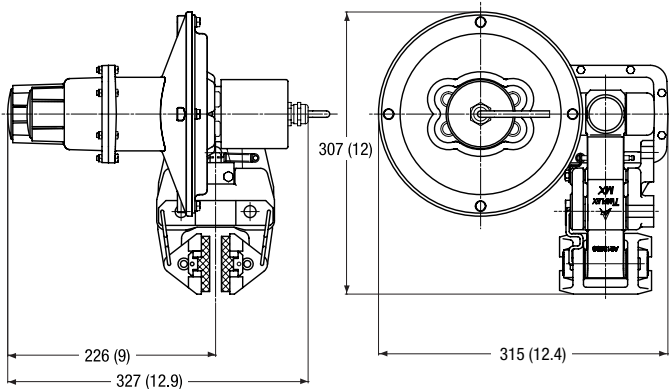
MXW Mechanisch betätigt – (mit Handknopf)



Gewicht von Bremszange und Handknopf - 8,3 kg
 Gewicht von Handknopf allein - 1,3 kg

Maximale Bremskraft = 2,68 kN

Der berechnete Öffnungsdruck kann von der Federtoleranz abhängen.



Maximale Bremskraft = 6 kN
Gewicht von Bremszange und Betätigung -
15,7 kg

Gewicht der Betätigung alleine - 8,7 kg
Gewicht der Steuereinheit - 5,5 kg

Die Betätigung ist eine federbetätigte, elektromagnetisch geöffnete Einheit, die mit Twiflex MX Scheibenbremszangen verwendet werden kann. Das Kugelschraubgetriebe wird durch einen 175 W Pfannenmotor angetrieben, wodurch die Bremse geöffnet wird.

Diese Einheit verfügt über einen patentierten selbstregulierenden Mechanismus, der bei Abnutzung des Bremsbelags einen konstanten Luftspalt (und somit ein gleichbleibendes Bremsmoment) zwischen dem Bremsbelag und der Scheibe beibehält.

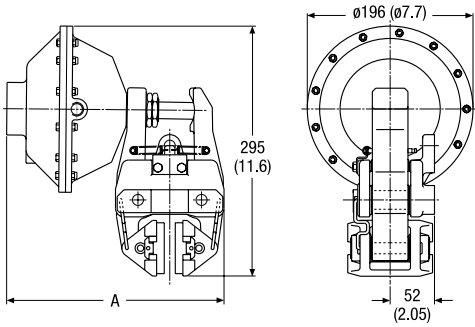
Die Baugruppe befindet sich in einem robusten Aluminiumgussgehäuse, das direkt an einem Arm der MX Bremszange angebaut wird, um widrigsten Umgebungsbedingungen standzuhalten.

Zum Lieferumfang der Bremse vom Typ MXEA gehört eine Kontrolleinheit, die mit allen Wechselstromeinheiten versorgt werden kann und die die Eingangsspannung zum Betrieb des Pfannenmotors in Gleichstrom umwandelt. Eine 24VDC-Einheit ist ebenfalls verfügbar. Die Bremse wird geöffnet, wenn die Kontrolleinheit mit Strom versorgt wird. Bei Abschalten des Stroms wird sie betätigt. Die Bremse wird kontrolliert bedient (elektrisch gedämpft durch das Gegen-EMK-Signal des Motors und einen Dämpfungswiderstand).

Die Kontrolleinheit befindet sich in einem stabilen Schaltschrank (215 mm x 215 mm x 150 mm), der zur Wandbefestigung ausgelegt ist und standardmäßig gemäß IP44 geschützt ist (höhere Schutzraten sind bei Bedarf verfügbar).

Die Bremskraft kann bis auf 50 % des Maximalwerts angepasst werden.

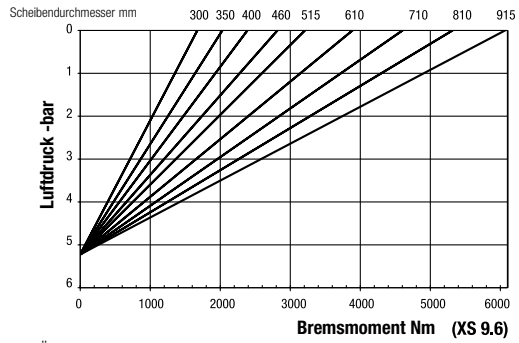
MXS Federbetätigt – Pneumatisch geöffnet (autom. Verschleißnachstellung)



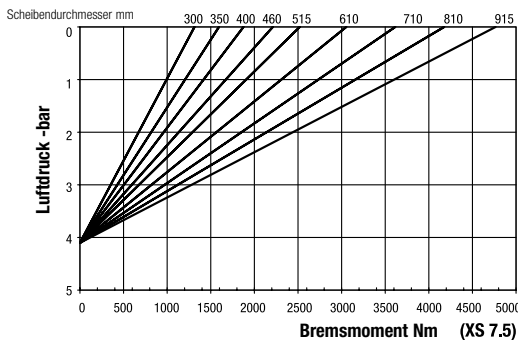
(Mit neuen Belägen)

Bremse Typ	A
MX 13	269.5
MX 25	276.0
MX 30	275.5
MX 40	284.0

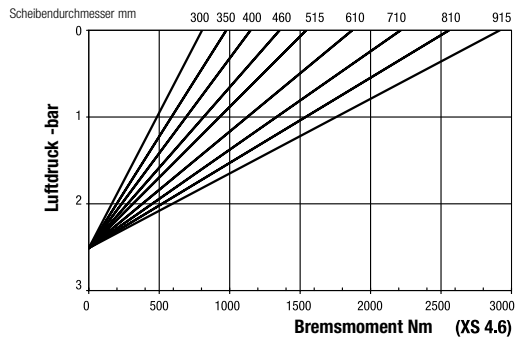
Bei XS9.6 plus 11mm



Minimaler Öffnungsdruck: 6,4 bar
 Maximale Bremskraft XS 9.6: 14,3 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 12,1 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 5,1 kg
 Benötigtes Luftvolumen bei voller Öffnung = 1,19 l

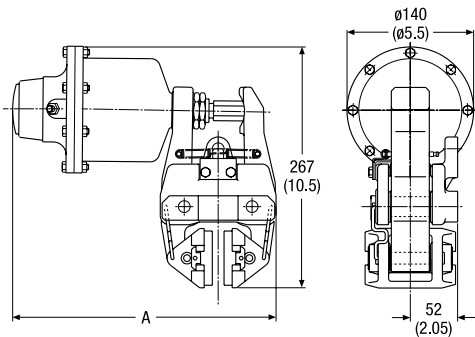


Minimaler Öffnungsdruck: 5,5 bar
 Maximale Bremskraft XS 7.5: 11,2 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 11,9 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 4,9 kg
 Benötigtes Luftvolumen bei voller Öffnung = 1,19 l



Minimaler Öffnungsdruck: 3,1 bar
 Maximale Bremskraft XS 4.6: 6,8 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 11,5 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 4,5 kg
 Benötigtes Luftvolumen bei voller Öffnung = 1,19 l

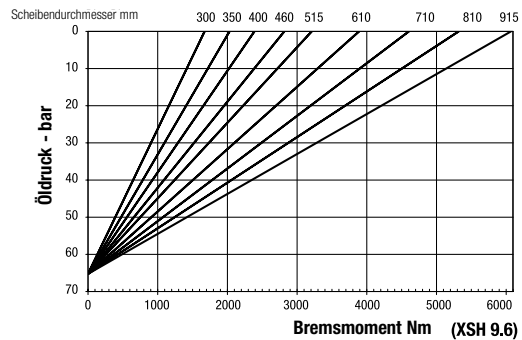
MXSH Federbetätigt – Hydraulisch geöffnet (autom. Verschleißnachstellung)



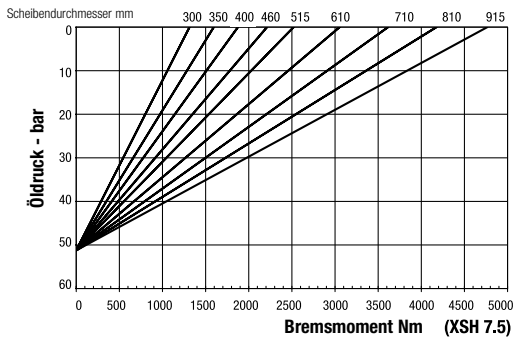
(Mit neuen Belägen)

Bremse Typ	A
MX 13	295.5
MX 25	302.0
MX 30	301.5
MX 40	310.0

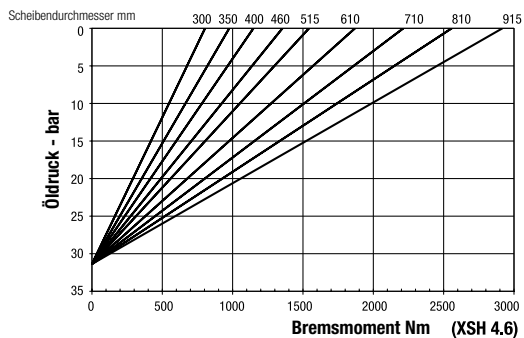
Bei XSH9.6 plus 25mm



Minimaler Öffnungsdruck: 82 bar
 Maximale Bremskraft XSH 9.6: 14,3 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 11,6 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 4,6 kg
 Benötigtes Ölvolumen bei 6 mm Öffnung = 9,1 ml



Minimaler Öffnungsdruck: 65 bar
 Maximale Bremskraft XSH 7.5: 11,2 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 11,4 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 4,4 kg
 Benötigtes Ölvolumen bei 6 mm Öffnung = 9,1 ml



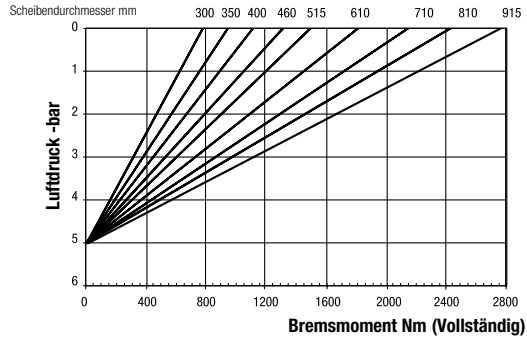
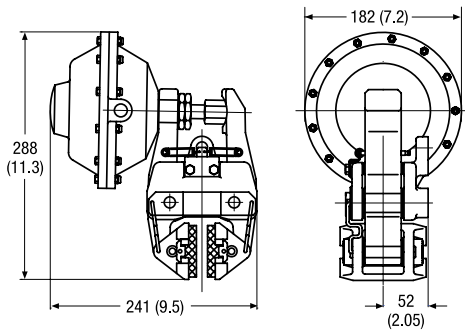
Minimaler Öffnungsdruck: 40 bar
 Maximale Bremskraft XSH 4.6: 6,8 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 11 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 4 kg
 Benötigtes Ölvolumen bei 6 mm Öffnung = 9,1 ml

Der berechnete Öffnungsdruck kann von der Federtoleranz abhängen.

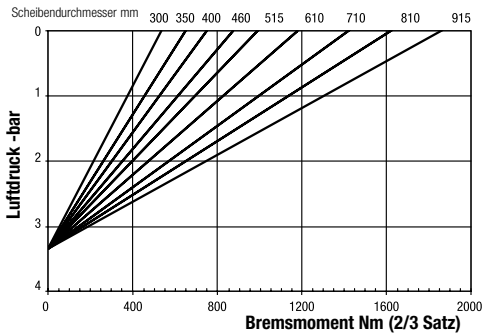
MX Baureihe

MXK

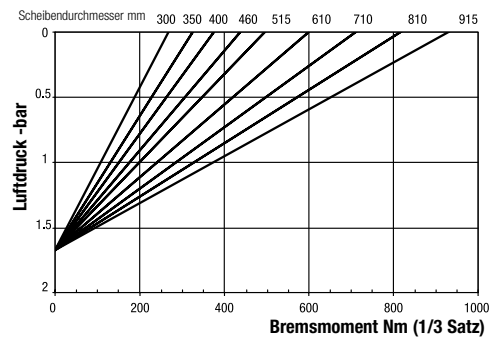
Federbetätigt – Pneumatisch geöffnet (autom. Verschleißnachstellung)



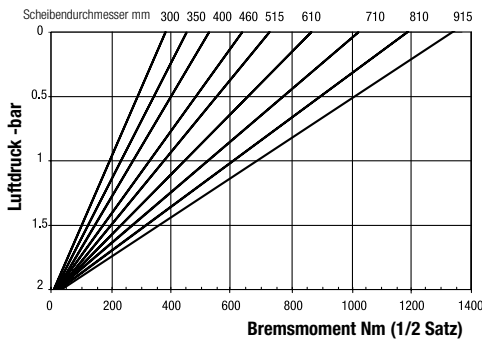
Minimaler Öffnungsdruck: 5 bar
 Maximale Bremskraft: 6,4 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 10,5 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 3,5 kg
 Benötigtes Luftvolumen bei vollem Hub= 950 ml



Minimaler Öffnungsdruck: 3,3 bar
 Maximale Bremskraft 2/3 Satz: 4, 3kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 10,5 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 3,5 kg
 Benötigtes Luftvolumen bei vollem Hub= 950 ml



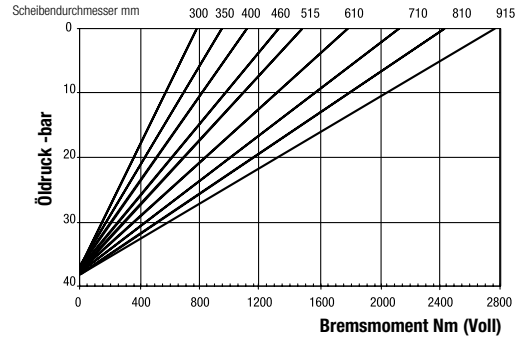
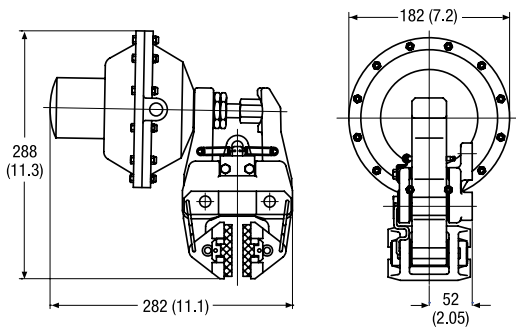
Minimaler Öffnungsdruck: 1,7 bar
 Maximale Bremskraft 1/3 Satz: 2,2 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 10,5 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 3,5 kg
 Benötigtes Luftvolumen bei vollem Hub= 950 ml



Minimaler Öffnungsdruck: 2,5 bar
 Maximale Bremskraft 1/2 Satz: 3,2 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 10,5 kg
 Gewicht der Betätigung allein - 3,5 kg
 Benötigtes Luftvolumen bei vollem Hub= 950 ml

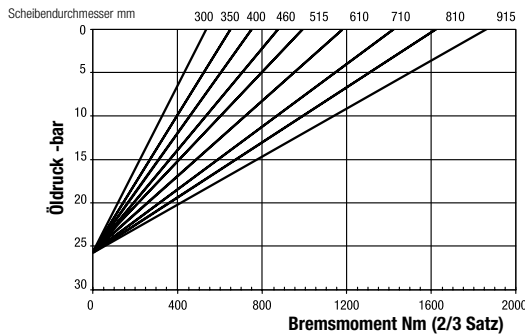
Der berechnete Öffnungsdruck kann von der Federtoleranz abhängen.

MXL Federbetätigt – Hydraulisch geöffnet (autom. Verschleißnachstellung)



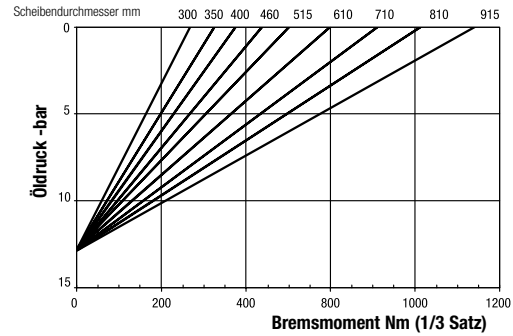
Minimaler Öffnungsdruck: 50 bar
 Maximale Bremskraft: 6,4 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 11 kg

Gewicht der Betätigung allein - 4,0 kg
 Benötigtes Ölvolumen bei 4 mm Öffnung = 5 ml



Minimaler Öffnungsdruck: 33 bar
 Maximale Bremskraft 2/3 Satz: 4,3 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 11 kg

Gewicht der Betätigung allein - 4,0 kg
 Benötigtes Ölvolumen bei 4 mm Öffnung = 5 ml



Minimaler Öffnungsdruck: 17 bar
 Maximale Bremskraft 1/3 Satz: 2,2 kN
 Gewicht von Bremszange und Betätigung - 11 kg

Gewicht der Betätigung allein - 4,0 kg
 Benötigtes Ölvolumen bei 4 mm Öffnung = 5 ml

Der berechnete Öffnungsdruck kann von der Federtoleranz abhängen.