

# ERD VAR 03 500-12800

## Elektro-Magnetische Ruhestrombetätigte Einscheiben-Bremse

### Merkmale

- Elektromagnetisch betätigt 103,5 VDC
- Einscheiben- Ausführung = 2 Flächen-Bremse
- Betätigung durch Federdruck

### Einsatz

- Bremsen einer Welle, eines Abtriebs usw.
- Halten einer Last

### Besonderheiten

- Trockenlauf
- Kein Restmoment in entkuppeltem Zustand
- Für Tacho-Anbau
- Einstellung des Momentes mit Regelschraube bis Größe 3000
- Option: Endschalter Kit und Staubschutz

### Einstellung

- Luftspalt muß bei Montage eingestellt werden
- Bei dynamischen Betrieb ist Verschleißkorrektur erforderlich

### Betriebsanleitung

- SM 300

### Einbau-Bedingungen

- Größe 500 / 800 / 1600 :
- Horizontaler oder vertikaler Einbau für Standard-Baureihe
- Nur horizontal für Baureihe mit erhöhtem Moment (H) Weitere Größen nur für horizontalen Einbau
- Transportschrauben erst nach Einbau lösen

### Stromversorgungen

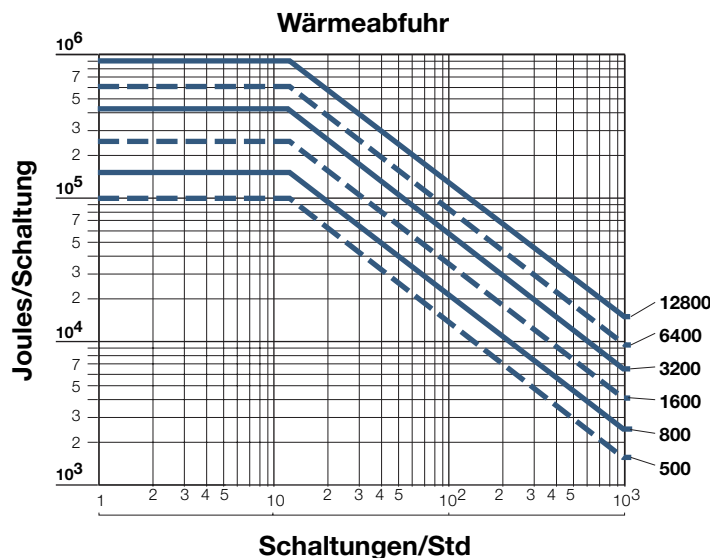
- CBC140-5 für Großen bis zu 3200

### Ansprechzeit

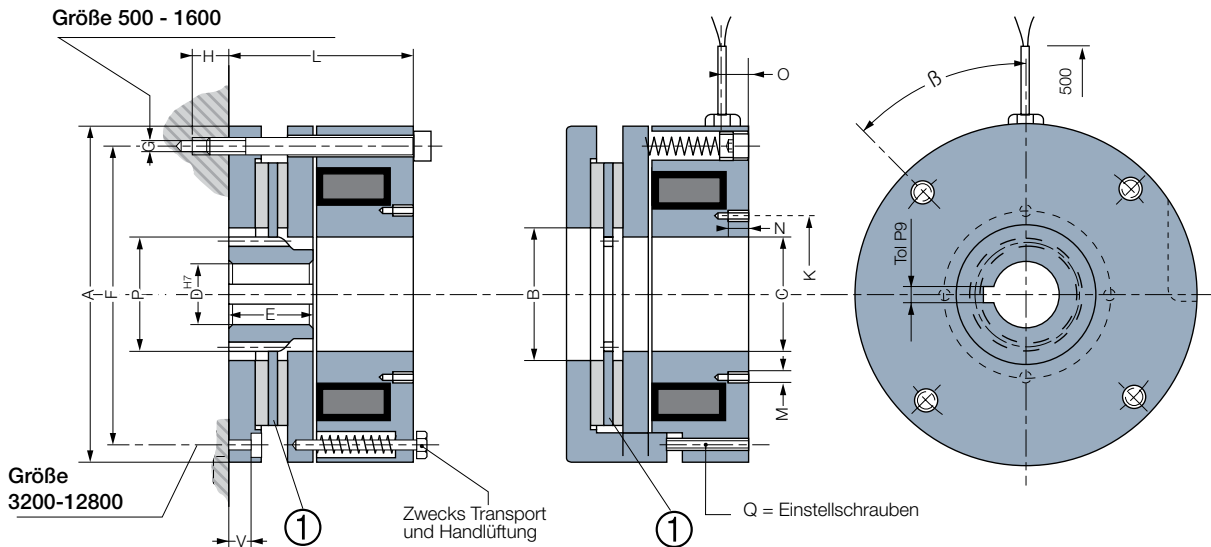
Die Spulen-Ansprechzeiten sind Durchschnittswerte für gleichstromseitiges Schalten.  
Spulenaufbauzeit = Abbau des Bremsmomentes auf 10%  
Spulenabbauzeit = Aufbau des Bremsmomentes auf 90% bei gleichstromseitigem Schalten.  
Wird wechselstromseitig geschaltet erhöhen sich diese Zeiten um den Faktor 6.

Durchschnittszeit für DC Strom

| Größe      |      | 500 | 800 | 1600 | 3200 | 6400 | 12800 |
|------------|------|-----|-----|------|------|------|-------|
| Aufbauzeit | [ms] | 400 | 550 | 650  | 1200 | 1800 | 2000  |
| Abbauzeit  | [ms] | 200 | 320 | 380  | 420  | 950  | 1300  |



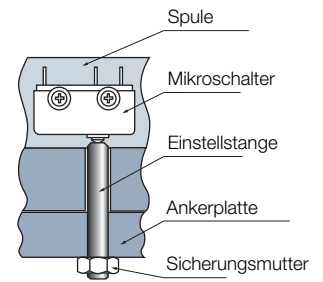
## Elektro-Magnetische Ruhestrombetätigte Einscheiben-Bremse



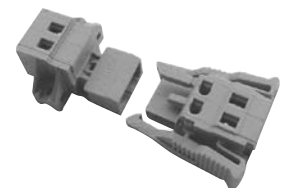
| Größe                                |                           | 500    | 800          | 1600   | 3200   | 6400*  | 12800* |       |
|--------------------------------------|---------------------------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| <b>Nom. Drehmoment</b>               | [Nm]                      | 500    | 800          | 1600   | 3200   | 6400   | 12800  |       |
| <b>Max. Drehzahl</b>                 | [min.-]                   | 3600   | 3000         | 2300   | 1800   | 1300   | 1200   |       |
| <b>Verstärktes Drehmoment (HT)</b>   | [Nm]                      | 800    | 1100         | 2200   | -      | -      | -      |       |
| <b>Max. Drehzahl bei High Torque</b> | [min.-]                   | 650    | 500          | 400    | -      | -      | -      |       |
| <b>Spannung</b>                      | [VDC]                     | 103,5  | 103,5        | 103,5  | 103,5  | 103,5  | 103,5  |       |
| <b>Leistung</b>                      | P20 [W]                   | 150    | 165          | 327    | 408    | 487    | 690    |       |
|                                      | A                         | 265    | 320          | 395    | 500    | 645    | 730    |       |
|                                      | B                         | 120    | 155          | 210    | 260    | 385    | 405    |       |
|                                      | C                         | 98     | 124          | 168    | 210    | 300    | 360    |       |
|                                      | D min                     | 30     | 35           | 50     | 60     | 75     | 100    |       |
|                                      | D max                     | 65     | 80           | 110    | 125    | 140    | 170    |       |
|                                      | E                         | 60     | 70           | 100    | 125    | 140    | 170    |       |
|                                      | F                         | 240    | 294          | 360    | 455    | 595    | 675    |       |
|                                      | G                         | 4xM12  | 4xM12        | 4xM16  | 8xM20  | 8xM24  | 8xM27  |       |
|                                      | H min                     | 25     | 27           | 30     | -      | -      | -      |       |
|                                      | K                         | 126    | 150          | 216    | 250    | 358    | 430    |       |
|                                      | L                         | 122    | 136          | 165    | 205    | 245    | 290    |       |
|                                      | M                         | 4xM6   | 4xM6         | 4xM6   | 4xM6   | 4xM6   | 4xM6   |       |
|                                      | N                         | 12     | 12           | 12     | 15     | 15     | 15     |       |
|                                      | O                         | 20     | 27           | 27     | 36     | 40     | 50     |       |
|                                      | Q                         | 4xM12  | 4xM16        | 4xM16  | 4xM20  | 4xM24  | 4xM27  |       |
|                                      | V                         | -      | -            | -      | 40     | 46     | 51     |       |
|                                      | W                         | 12     | 12           | 12     | 12     | 12     | 12     |       |
|                                      | β                         | 50°    | 45°          | 60°    | 22°30' | 22°30' | 22°30' |       |
| <b>Nabe</b>                          | Eingriffswinkel           | α°     | 20°          | 20°    | 20°    | 20°    | 20°    |       |
|                                      | Zähnezahl                 | [Z]    | 37           | 39     | 53     | 63     | 58     | 72    |
|                                      | Modul                     | [m]    | 2,5          | 3      | 3      | 3      | 4      | 4     |
|                                      | Teilkreis ø               | [Dp]   | 92,5         | 117    | 159    | 189    | 232    | 288   |
|                                      | Außendurchmesser          | [P]    | 95           | 120    | 162    | 195    | 240    | 296   |
|                                      | Abmessungen über K-Zähnen |        | 34,38        | 41,34  | 50,786 | 60,06  | 79,80  | 92,39 |
|                                      | K-Zähnezahl               | [K]    | 5            | 5      | 6      | 7      | 7      | 8     |
| <b>Maßenträgheitsmoment</b>          | STD                       | [kgm²] | 0,0100       | 0,0282 | 0,0997 | 0,513  | 1,664  | 2,96  |
|                                      | HT                        |        | 0,0156       | 0,0418 | 0,1379 | -      | -      | -     |
| <b>Gewicht</b>                       |                           | [kg]   | 35           | 64     | 120    | 229    | 426    | 671   |
| <b>Anschluß</b>                      |                           |        | <b>Kabel</b> |        |        |        |        |       |

### Mikroschalter Option

- Position der Ankerplatte angeben



Das angegebene HT Drehmoment ist ein statisches Drehmoment. Für dynamische Anwendungen kontaktieren sie bitte unser technisches Büro.



### Stecker Option

(geliefert ohne Kabel)  
2 Pole, Kapazität : 0,5/2,5mm<sup>2</sup>

Passfeder gemäß ISO/R 773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, Toleranz P9  
\*Größen 6400 und 12800, Bremsmomenteinstellung mittels Federwahl