

Fliehkraftbremsen

Merkmale

- Den Teil (1), oder Kern, welcher mit zwei Fliehkraftgewichten (3) und Rückholfedern (4) versehen ist, unbedingt auf der Antriebsseite montieren.
- Der Teil (2), die Trommel, muß bei Verwendung als Kupplung mit dem angetriebenen Element, und als Bremse mit einem ortsfesten Element verbunden werden.

Besonderheiten

- Nicht nachstellbar
- Verzögerungsbremse
- Verwendung trocken laufend

Einsatz

- Die Beschleunigung der Antriebswelle, und somit des Kernes (1) wirkt auf die Fliehkraftgewichte (3) ein. Bis zu einer gewissen, in der Tafel der Kennwerte angegebenen Drehzahl, können die Rückholfedern (4) die Fliehkraft aufnehmen. Oberhalb der Drehzahl für „Drehmoment Null“ bewegen sich die Fliehkraftgewichte nach aussen und kommen mit der Trommel (2) in Berührung. Das übertragene Drehmoment ist eine Funktion der Drehzahl

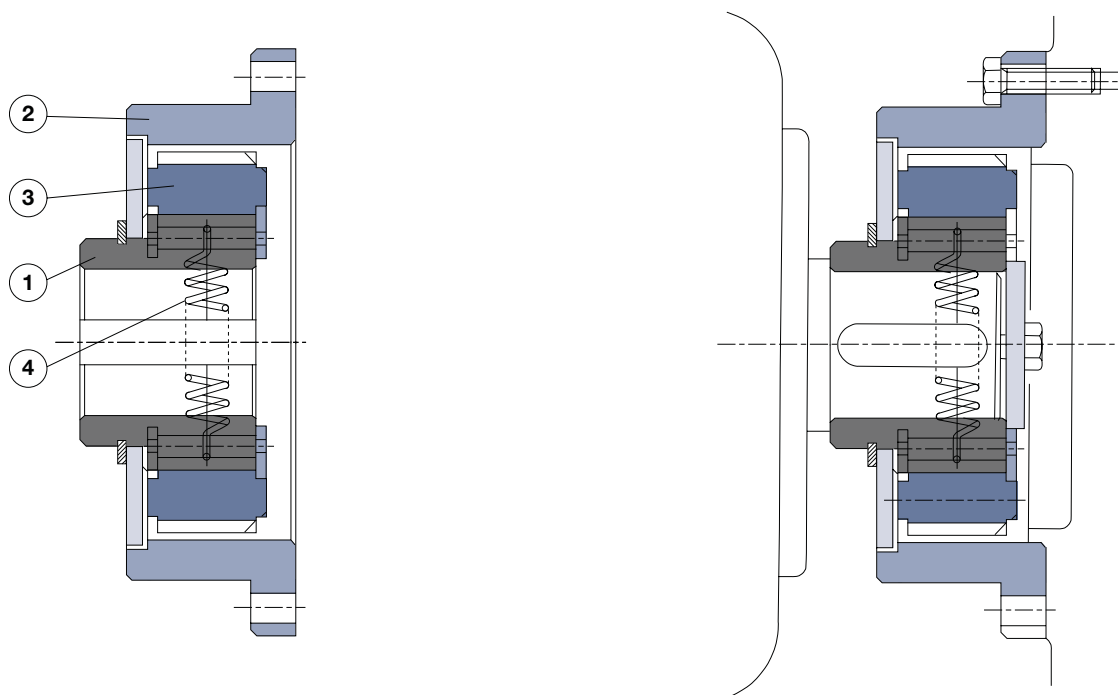
Einstellung

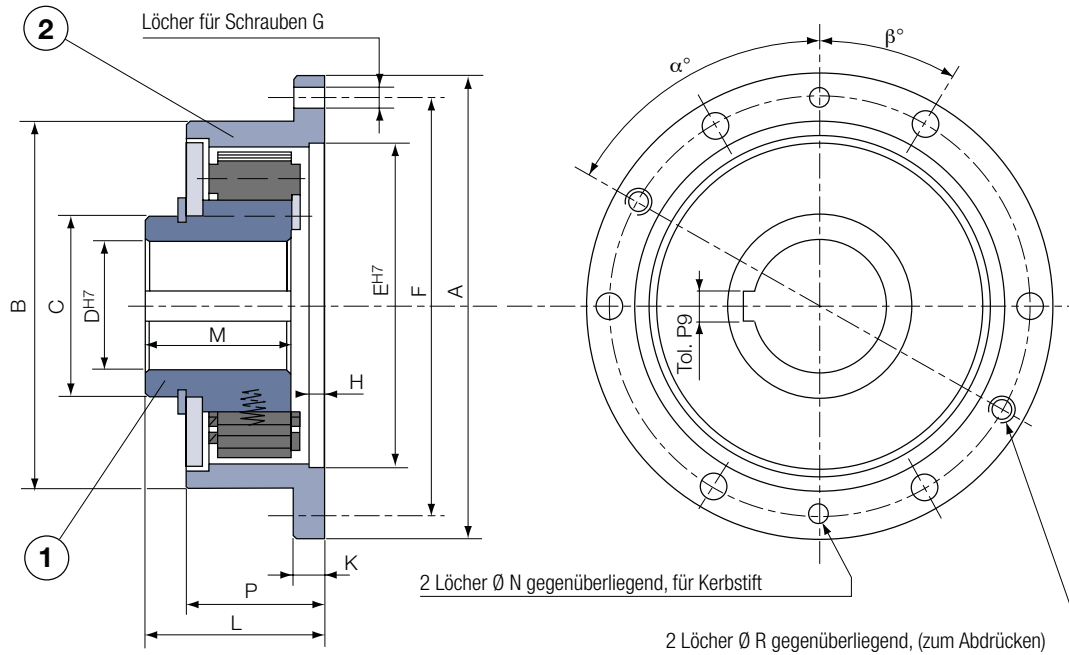
- Keine

Betriebsanleitung

- SM409

EINBAUBEISPIEL





Drehzahlen				
Drehmoment Null	[RPM]	1300	1650	1850
Nennmoment	[RPM]	2500	2700	2800

Größe		5	10	20	40	80
Nom. Drehmoment	[Nm]	50	100	200	400	800
Maßenträgheitsmoment ①	[kgm ²]	0,0054	0,0110	0,017	0,030	0,044
Maßenträgheitsmoment ②	[bar]	0,0393	0,0590	0,133	0,198	0,268
	A	220	220	280	280	280
	B	180	180	230	230	230
	C	80	80	110	110	110
	D min	16	16	20	20	20
	D max	55	55	70	70	70
	E	140	140	170	170	170
	F	200	200	255	255	255
	G	6xM8	6xM8	6xM12	6xM12	12xM12
	H	6	6	8	8	8
	K	15	15	20	20	20
	L	70	105	80	120	170
	M	57	92	64	104	150
	N	8	8	12	12	12
	P	55	97	63	110	161
	R	M8	M8	M10	M10	M10
	α°	120°	120°	120°	120°	90°
	β°	30°	30°	30°	30°	15°
Gewicht	[kg]	8,5	15	18,5	30	43

Beispiel für die Kurzbezeichnung Größe 20 mit Drehmoment Null bei 1650 U/min und Nennmoment bei 2700 U/min :

FC 20 1650/2700 G

Passfeder gemäß :
ISO/R 773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, Toleranz P9