

## Freno de Dientes Electromagnético

### Características

- Accionamiento eléctrico a 103,5/48 V CC  
o 207/103,5 V CC, según el tamaño
- Freno accionado por correa dentada
- Activado por presión muelles

### Uso

- Frenar una polea o un cubo en posición
- El frenado tiene que hacerse en parada o a velocidad muy baja. En caso de duda, consulte con fábrica
- Para funcionar en húmedo o seco

### Particularidades

- Este producto funciona con dos tensiones: una para desacoplar y otra para mantener la posición
- Frenado positivo para transmisión sin deslizamiento
- Estándar disponible para operación aleatoria
- Opción: el disco de detección permite validar la posición de frenado, ver las dimensiones de la página 41

### Ajustes

- Compruebe la posición del diente «Q» antes de la instalación
- No necesita desgaste de ajuste

### Manual de Servicio

- SM 317

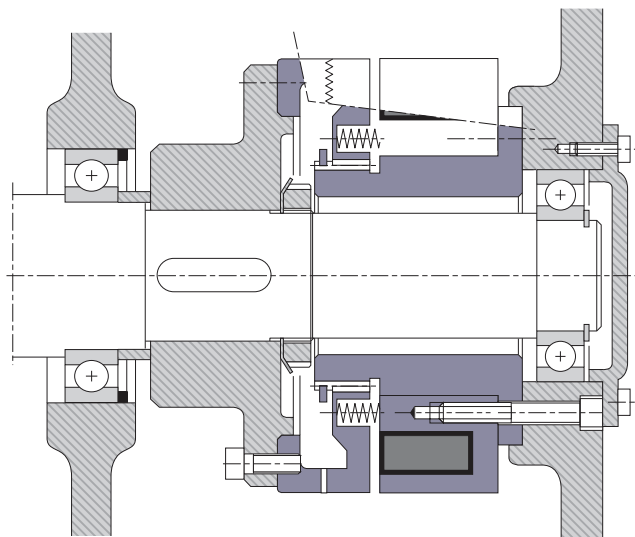
### Precauciones de Montaje

- Diseñado para uso horizontal o vertical
- El método de montaje de los clientes debe tener en cuenta el propulsor axial

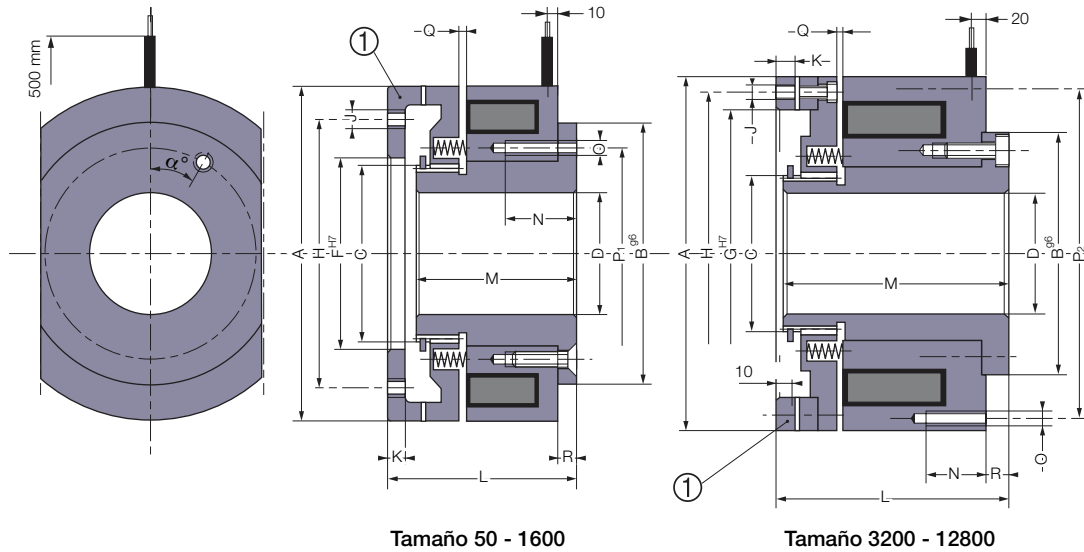
### Fuente de Alimentación CBC 140-5

- Retraso de sobreexcitación: de 0,5 s (tamaño 50) a 2 s (tamaño 12800)

### Ejemplo de Montaje



## Freno de Dientes Electromagnético



Tamaños		50	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800	
<b>Par Nom.</b>	[Nm]	50	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800	
<b>Máx. Velocidad</b>	[min. <sup>-1</sup> ]	5000	4300	3600	3300	2700	2100	1800	1500	1500	
<b>U Tracción / Retención</b>	[V CC]	103,5/48	103,5/48	103,5/48	103,5/48	103,5/48	103,5/48	207/103,5	207/103,5	207/103,5	
<b>Tracción de Potencia</b>	P20 [W]	111	160,5	187	237	230	263	574	686	932	
<b>Potencia Soportada</b>	P20 [W]	21,1	30,6	35,5	45	43,3	50	143	172	233	
	A	90	105	115	140	185	225	265	320	385	
	B	70	80	85	110	150	155	170	204	245	
	C	45	55	60	75	100	108	125	145	175	
	D	32	40	44	57	77	82	97	112	132	
	F mín.	40	45	50	65	105	110	-	-	-	
	F máx.	58	70	80	95	130	155	-	-	-	
	G	-	-	-	-	-	-	215	260	315	
	H*	68	82	92	110	148	175	240	290	355	
	J*	4xM6	4xM6	6MX6	6xM8	6xM10	6xM12	12xM12	12xM14	12MX16	
	K	5	6	6	7	8	12	15	18	24	
	L	55	58	62	75	90	135	155	180	215	
	M	48	50	54	66	80	120	150	178	210	
	N	15	15	15	20	25	16	19	20	25	
	O	4xM5	4xM6	6xM6	6xM8	6xM10	8xM10	10xM12	12xM12	12xM16	
	P1	54	66	71	88	122	-	-	-	-	
	P2	-	-	-	-	-	210	245	290	355	
	Q	1	1,1	1,2	1,3	1,3	2	2,3	2,7	3,2	
	R	3,5	4,4	4,5	6	8	17	18	17,5	18	
	α	45°	45°	30°	30°	30°	22°30'	18°	15°	15°	
<b>Carga Axial en La Corona</b>	① [daN]	30	45	65	115	180	330	900	1500	2200	
<b>Inercia</b>	① [kgm <sup>2</sup> ]	0,00034	0,00073	0,0010	0,0025	0,0095	0,022	0,0418	0,104	0,290	
<b>Peso</b>	[kg]	2	2,7	3,5	6,2	13	27	45	81	142	
<b>Conexión</b>		<b>Conector</b>					<b>Cable</b>				

\*La Corona dentada frontal ① se entrega sin perforar. Los orificios de fijación se muestran con fines solo informativos (en tamaños de 50 a 1600)

### Conector Opciones

(Se entrega sin cable)

2 polos, capacidad: 0,5/2,5mm<sup>2</sup>

