

# P310 VAR 00 / VAR 10

## Embrague Neumático de Dientes

### Características

- Funcionamiento neumático
- Embrague de Dientes
- Funciona bajo presión

### Uso

- Acoplamiento de una polea o cubo
- El accionamiento debe hacerse en parado o a velocidad muy baja. En caso de duda, consulte con nuestro departamento técnico

### Particularidades

- Acoplamiento positivo para transmisión sin deslizamiento
- Disponible estándar para funcionamiento aleatorio o sincronizado (una o más posiciones / rev). Opcional multiposición / rev. (VAR n0, la «n» indica el número de posiciones)
- Opcional: un disco de detección para confirmar la posición de frenado
- Distribución de aire comprimido estacionaria incluida
- Rodamientos herméticos

### Ajustes

- Compruebe la posición del diente antes de la instalación
- No necesita ajuste de desgaste

### Manual de Servicio

- SM 319

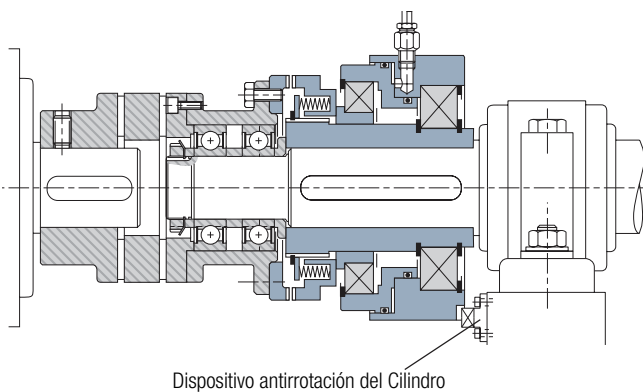
### Precauciones de Montaje

- La vida útil del rodamiento de bola esta en función de la velocidad y la presión, consulte la curva (diagrama).
- El dispositivo antirrotación del cilindro debe introducirse en la ranura antirrotación, con un espacio lateral de 0,5 mm y a 1 mm del fondo. De este modo evitará la tensión habitual de los rodamientos de bola.
- Prohibido su uso en caso de vibraciones
- El método de montaje de los clientes debe tener en cuenta el propulsor axial
- Diseñado para uso horizontal. Para uso vertical consulte con fábrica

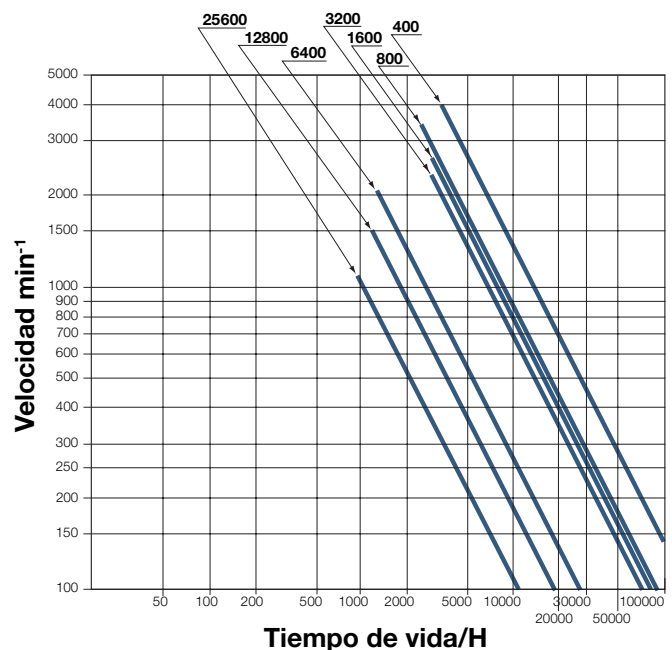
### Fuente de Alimentación

- Aire comprimido lubricado. Para aire seco, consulte con fábrica
- Puede funcionar con aceite hidráulico. En tal caso, consulte con fábrica

### Ejemplo de Montaje



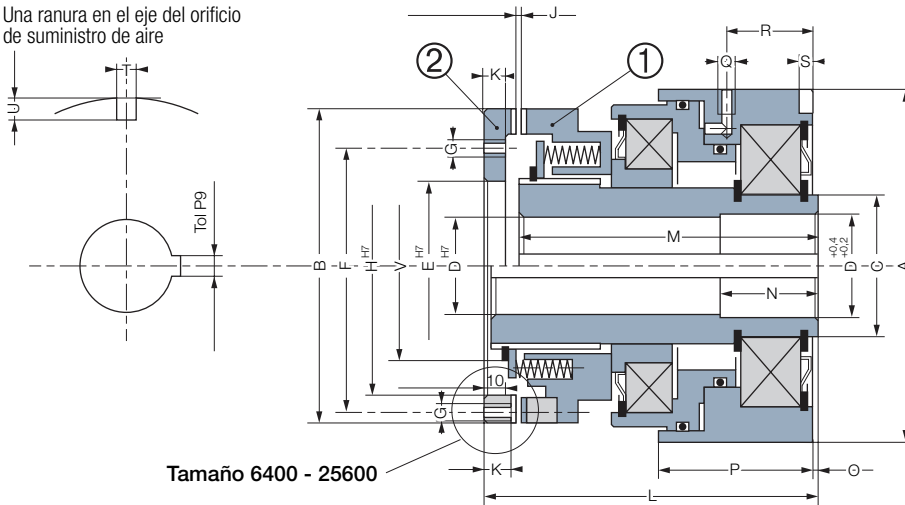
### Vida de rodamientos de bola para la presión nominal



**Transmisión Indirecta**

### Tamaño 100 - 3200\*

Una ranura en el eje del orificio de suministro de aire



| Tamaños                              |                         | 100           | 200    | 400    | 800    | 1600   | 3200   | 6400   | 12800  | 25600  |
|--------------------------------------|-------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Par Nom.                             | [Nm]                    | 100           | 200    | 400    | 800    | 1600   | 3200   | 6400   | 12800  | 25600  |
| Máx. Velocidad                       | [min. <sup>-1</sup> ]   | 4300          | 3600   | 3300   | 2700   | 2100   | 1800   | 1450   | 1200   | 1000   |
| Presión de Funcionamiento            | [bar]                   | 5             | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      |
| A                                    |                         | 118           | 132    | 149    | 166    | 198    | 234    | 270    | 324    | 398    |
| B                                    |                         | 105           | 115    | 115    | 140    | 185    | 215    | 265    | 320    | 385    |
| C                                    |                         | 50            | 55     | 65     | 80     | 95     | 110    | 130    | 150    | 180    |
| D* mín.                              |                         | 25            | 25     | 35     | 35     | 40     | 40     | 50     | 65     | 80     |
| D* máx.                              |                         | 35            | 40     | 50     | 60     | 75     | 90     | 105    | 120    | 140    |
| E mín.                               |                         | 45            | 50     | 50     | 65     | 105    | 110    | -      | -      | -      |
| E máx.                               |                         | 70            | 80     | 80     | 95     | 130    | 155    | -      | -      | -      |
| F**                                  |                         | 82            | 92     | 92     | 110    | 148    | 175    | 240    | 290    | 355    |
| G**                                  |                         | 4xM6          | 4xM6   | 8xM6   | 8xM8   | 8xM10  | 8xM12  | 12xM12 | 12xM14 | 12xM16 |
| H                                    |                         | 0,5           | 0,6    | 0,6    | 0,6    | 0,6    | 0,8    | 0,8    | 0,8    | 0,9    |
| J                                    |                         | 6             | 6      | 6      | 7      | 8      | 12     | 15     | 18     | 24     |
| K                                    |                         | 98            | 110    | 114    | 128    | 158    | 195    | 215    | 255    | 315    |
| L                                    |                         | 89,5          | 101    | 105    | 118    | 147    | 180    | 210    | 250    | 310    |
| M                                    |                         | 89,5          | 101    | 105    | 118    | 147    | 180    | 210    | 250    | 310    |
| N                                    |                         | 30            | 30     | 35     | 38     | 52     | 62     | 80     | 80     | 92     |
| O                                    |                         | -             | -      | -      | 0,5    | 3      | 5      | 5      | 5      | 10     |
| P                                    |                         | 52            | 62     | 64     | 69,5   | 86     | 104    | 118    | 129    | 144    |
| Q                                    |                         | Rp1/8         | Rp1/8  | Rp1/8  | Rp1/4  | Rp1/4  | Rp1/4  | Rp3/8  | Rp3/8  | Rp3/8  |
| R                                    |                         | 30            | 35     | 37     | 41     | 52     | 63     | 70     | 77     | 83     |
| S                                    |                         | 5,5           | 5,5    | 4,5    | 6      | 7,5    | 8,5    | 8,5    | 9      | 12     |
| T                                    |                         | 8             | 8      | 8      | 10     | 12     | 12     | 16     | 16     | 20     |
| U                                    |                         | 12            | 12     | 12,5   | 11     | 11     | 14     | 17     | 23     | 22     |
| V                                    |                         | -             | -      | -      | -      | -      | -      | 172    | 192    | 224    |
| Carga Axial en Copa de Transmisión 2 | [daN]                   | 152           | 204    | 250    | 380    | 585    | 760    | 1270   | 2000   | 3100   |
| Volumen de Carrera                   | máx. [cm <sup>3</sup> ] | 7             | 11     | 12,5   | 19     | 27     | 48     | 90     | 155    | 280    |
| Inercia                              | ① [kgm <sup>2</sup> ]   | 0,0019        | 0,0032 | 0,0047 | 0,0114 | 0,0309 | 0,0770 | 0,1741 | 0,511  | 1,304  |
| Inercia                              | ② [kgm <sup>2</sup> ]   | 0,00073       | 0,0010 | 0,0010 | 0,0025 | 0,0095 | 0,0220 | 0,0364 | 0,091  | 0,252  |
| Peso                                 | [kg]                    | 5,3           | 8      | 9,7    | 14     | 24     | 43     | 70     | 118    | 215    |
| Conexión                             |                         | <b>Radial</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |

Chaveteros según

ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolerancia P9

\* Solo se entrega con agujeros acabados

\*\* La copa de transmisión se entrega sin perforar para los tamaños de 100 a 3200. Los orificios de fijación se muestran con fines meramente informativos