

P520 VAR 00

Freno Mono-Disco Neumático

Características

- Accionamiento Neumático
- Mono-disco
- Activado por presión muelles

Uso

- Frenar un eje
- Soportar una carga

Particularidades

- Para uso en seco
- Sin par residual en posición desconectada
- Tiempo de respuesta rápido

Ajustes

- El entrehierro «T» debe ajustarse en la instalación
- Necesita compensar desgaste en aplicaciones dinámicas

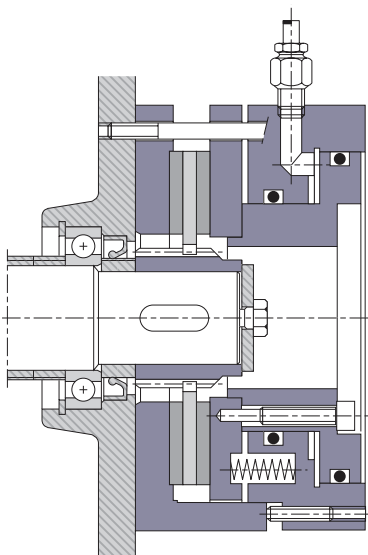
Manual de Servicio

- SM 318

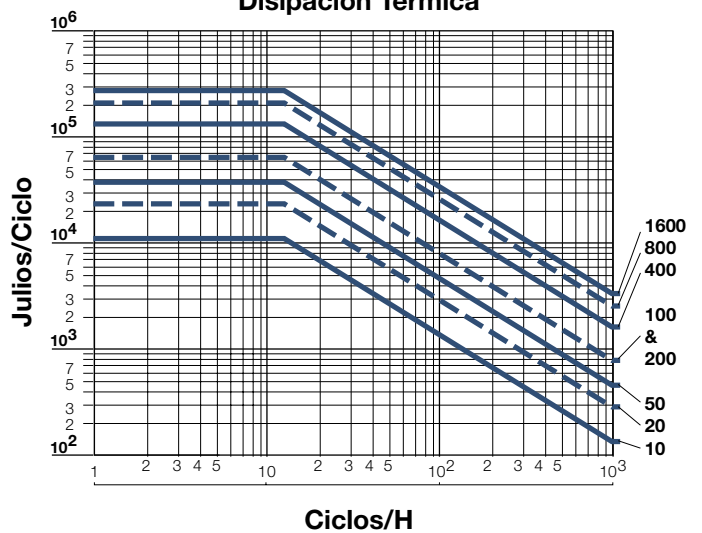
Precauciones de Montaje

- Dispositivo diseñado para uso horizontal. Para uso vertical, consulte con fábrica.

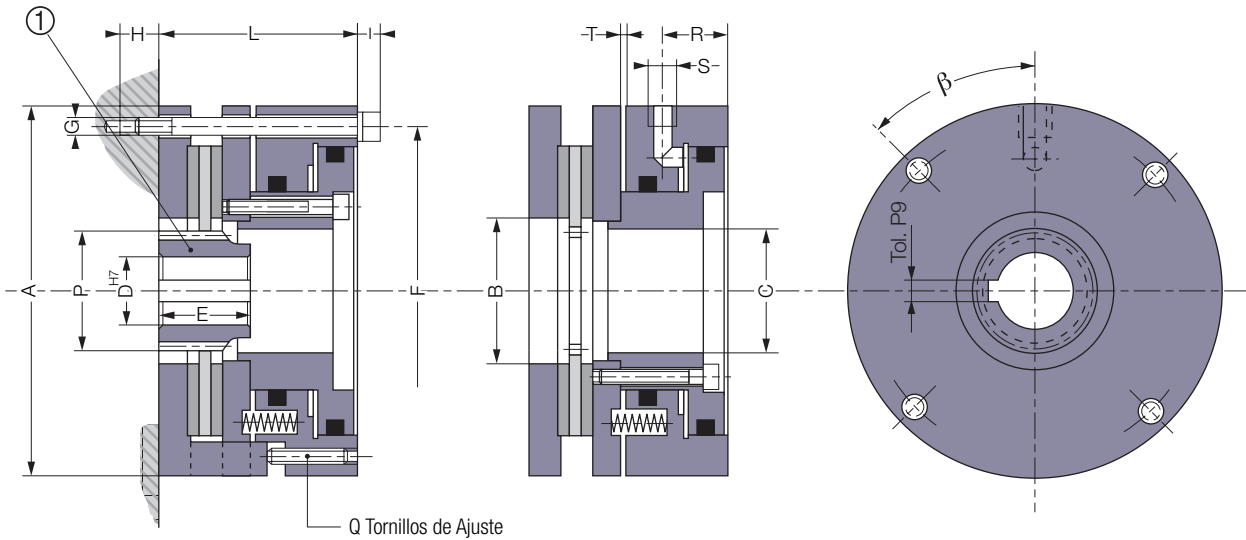
Ejemplo de Montaje



Disipación Térmica



Freno Mono-Disco Neumático



| Tamaños | | 10 | 20 | 50 | 100 | 200 | 400 | 800 | 1600 |
|------------------------|----------------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Par Nom. | [Nm] | 10 | 20 | 50 | 100 | 200 | 400 | 800 | 1600 |
| Máx. Velocidad | [min. ⁻¹] | 6800 | 5000 | 4150 | 3200 | 2600 | 22000 | 1700 | 1500 |
| Presión Operacional | [bar] | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| A | | 90 | 120 | 150 | 190 | 220 | 265 | 320 | 395 |
| B | | 46 | 52 | 60 | 80 | 95 | 120 | 155 | 210 |
| C | | 32 | 40 | 54 | 70 | 82 | 98 | 124 | 168 |
| D mín. | | 10 | 14 | 18 | 22 | 28 | 30 | 35 | 50 |
| D máx. | | 22 | 25 | 35 | 40 | 55 | 65 | 80 | 110 |
| E | | 20 | 25 | 35 | 40 | 55 | 60 | 70 | 100 |
| F | | 80 | 105 | 130 | 165 | 200 | 240 | 294 | 360 |
| G | | 4xM6 | 4xM6 | 4xM8 | 4xM10 | 4xM10 | 4xM12 | 4xM12 | 4xM16 |
| H mín. | | 11 | 16 | 16 | 17 | 20 | 23 | 28 | 24 |
| I | | 8 | 8 | 10,5 | 13 | 13 | 15,5 | 15,5 | 20 |
| L | | 50 | 67 | 85 | 95 | 102 | 110 | 126 | 160 |
| Q | | 3xM6 | 4xM6 | 4xM8 | 4xM8 | 4xM10 | 4xM12 | 4xM16 | 4xM16 |
| R | | 18 | 24 | 29 | 28 | 35 | 37 | 42 | 50 |
| S | | Rp 1/8" | Rp 1/8" | Rp 1/4" | Rp 1/4" | Rp 1/4" | Rp 3/8" | Rp 3/8" | Rp 3/8" |
| β | | 45° | 45° | 45° | 45° | 80° | 80° | 80° | 80° |
| Entrehierro | [T] mín. | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| Ángulo de presión | [α] | 20° | 20° | 20° | 20° | 20° | 20° | 20° | 20° |
| Número de Dientes | [Z] | 19 | 25 | 34 | 33 | 31 | 37 | 39 | 53 |
| Módulo | [m] | 1,667 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 |
| Paso | [Dp] | 31,667 | 37,5 | 51 | 66 | 77,5 | 95,5 | 117 | 159 |
| Diámetro Exterior | [P] | 34,7 | 39 | 52,5 | 68 | 80 | 95 | 120 | 162 |
| Dimensión en dientes K | | 13,49 | 11,595 | 16,21 | 21,59 | 26,92 | 34,38 | 41,34 | 50,786 |
| Dientes K | [K] | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| Volumen Carrera | [cm ³] | 8 | 13 | 19 | 31 | 59 | 91 | 143 | 266 |
| Inercia | ^① [kgm ²] | 0,0002 | 0,0003 | 0,0011 | 0,0033 | 0,0073 | 0,0165 | 0,0461 | 0,1255 |
| Peso | [kg] | 2,1 | 4,2 | 8,5 | 15,5 | 22,5 | 36 | 58 | 110 |
| Conexión | | Radial | | | | | | | |

Chaveteros según
ISO/R 773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolerancia P9