

P140 VAR 00 / VAR 02

Embrague Multi-Disco Neumático

Características

- Funcionamiento neumático
- Multi-disco
- Función bajo presión

Uso

- Acoplamiento de una polea o cubo
- Para uso industrial
- El VAR 02 se ha diseñado para uso en motores diésel.
Los discos de fricción son de construcción sólida

Particularidades

- Para uso en seco
- Par residual bajo
- Distribución fija de aire comprimido incluida
- Buena gradualidad

Ajustes

- No necesita ajuste, compensación automática del desgaste del disco para el avance del pistón

Manual de Servicio

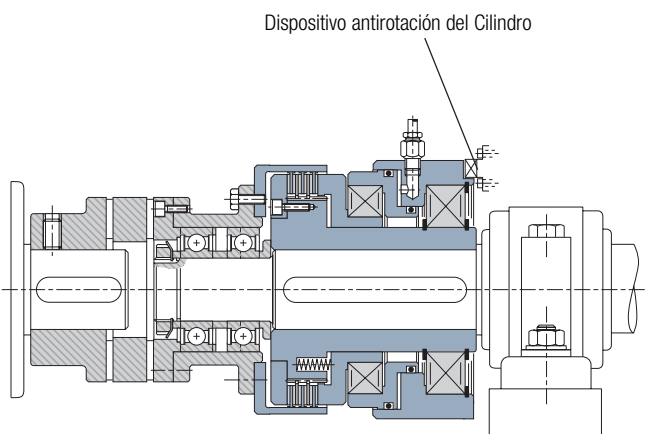
- SM 303

Precauciones de Montaje

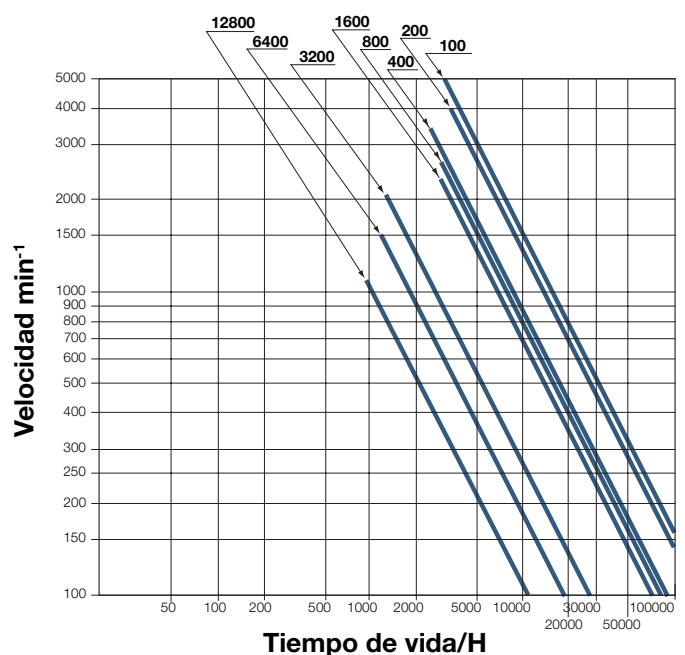
- La vida útil del rodamiento de bola esta en función de la velocidad y la presión, consulte la curva de la página 56
- El dispositivo antirrotación del cilindro debe introducirse en la ranura antirrotación, con un espacio lateral de 0,5 mm y a 1 mm del fondo. De este modo evitará la tensión habitual de los rodamientos de bola.
- Recomendamos montar una ranura elástica de amortiguación en el dispositivo antirrotación en caso de vibraciones
- Diseñado para uso horizontal. Para uso vertical consulte con fábrica

Fuente de Alimentación

- Aire comprimido lubricado. Para aire seco, consulte con la fábrica
- Puede funcionar con aceite hidráulico. En tal caso, consulte con la fábrica

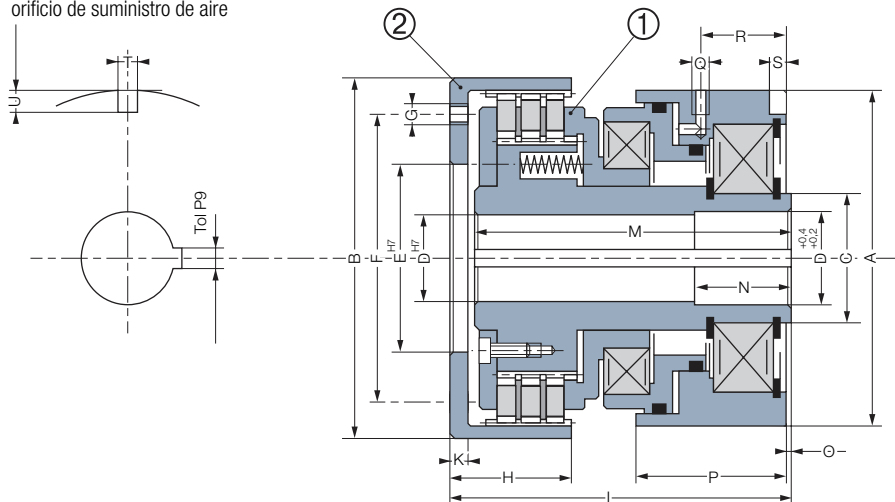


Vida de rodamientos de bola para la presión nominal



Embrague de Multi-Disco Neumático

Una ranura en el eje del orificio de suministro de aire



VAR 00 = ESTÁNDAR
VAR 02 para motores diésel
VAR 02

Transmisión Indirecta

Tamaños			100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Par Nom.		[Nm]	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Máx. Velocidad		[min. ⁻¹]	4800	3900	3500	2700	2400	2000	1500	1200
Presión de Funcionamiento		[bar]	4,5	5	5	5	5	5	5	5
A			132	149	166	198	234	270	324	398
B			132	162	180	222	255	290	335	390
C			55	65	80	95	110	130	150	180
D* mín.			24	35	35	40	40	50	65	80
D* máx.			40	50	60	75	90	105	120	140
E mín.			50	64	69	85	101	120	130	180
E máx.			85	105	115	150	175	220	260	280
F**			100	122	135	170	200	250	290	320
G**			6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12	6xM16	8xM16	2xM16
H			39	41	46	58	70	82	95	108
K			6	9	8	11	10	14	16	18
L			125	134	148	185	215	260	290	335
M			117	124	138	172	202	243	271	313
N			30	35	38	52	62	80	80	92
O			-	-	0,5	3	5	5	5	10
P			62	64	69,5	86	104	118	129	144
Q			Rp1/8	Rp1/8	Rp1/4	Rp1/4	Rp1/4	Rp3/8	Rp3/8	Rp3/8
R			35	37	41	52	63	70	77	83
S			5,5	4,5	6	7,5	8,5	8,5	9	12
T			8	8	10	12	12	16	16	20
U			12	12,5	11	11	14	17	23	22
Volumen de Carrera	nuevo	[cm ³]	7,5	10,5	20	26	34	85	210	260
Volumen de Carrera	máx.	[cm ³]	37	40	60	115	170	360	690	1080
Inercia	①	[kgm ²]	0,0048	0,0116	0,0204	0,0564	0,1248	0,2697	0,516	1,166
Inercia	② VAR 00	[kgm ²]	0,0046	0,0126	0,0219	0,0598	0,1165	0,2263	0,4320	0,950
Inercia	② VAR 02	[kgm ²]	0,0046	0,0133	0,0215	0,0598	0,1165	0,2263	0,4320	0,950
Peso		[kg]	9	14	19,5	34,8	57	95	140	240
Conexión			Radial							

Chaveteros según

ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolerancia P9

* Solo se entrega con agujeros acabados

**La copa de transmisión se entrega sin perforar. Los orificios de fijación se muestran con fines informativos.