

# Sus Requisitos

## Información técnica

Cliente \_\_\_\_\_  
Nombre \_\_\_\_\_  
Dpto. \_\_\_\_\_  
Dirección \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_


Aplicación \_\_\_\_\_  
Tipo de máquina \_\_\_\_\_  
Función principal \_\_\_\_\_

### Principio

Embrague  Freno  Limitador de Par

### Energía

Hidr.  Neum. \_\_\_\_\_ Bar  $\pm$  20%

 \_\_\_\_\_ N

CA  CC  BAT

Tensión Voltaje \_\_\_\_\_  $\pm$  %

### Diseño Base

De Dientes  Mono-Disco  Multi-Discos

### Modo de Actuación

Activado encendido  Activado sin encender

Girando  Estático

### Montaje

     \_\_\_\_\_°

Par residual permitido en apagado  Sí  No

### Transmisión de Entrada

Directa  Polea

### Transmisión de Salida

Directa  Polea

### Ambiente

Seco  Aceite  Mixto

Vibración mín./máx. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ Hz

Impacto mín./máx. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ Hz

Temperatura mín./máx. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ Hz

Humedad mín./máx. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ Hz

### Clase de Protección

Sin  IP

### Par a Transmitir

Par del Motor \_\_\_\_\_ Nm

P \_\_\_\_\_ kW Velocidad \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Par de Carga (Consulte pág. 9) \_\_\_\_\_ Nm

Par de Inercia (Consulte pág. 9-10) \_\_\_\_\_ Nm

Inercia en Rotación (Consulte pág. 9-10) \_\_\_\_\_ kgm<sup>2</sup>

Inercia en Traslación (Consulte pág. 9-10) \_\_\_\_\_ kgm<sup>2</sup>

Par de Deslizamiento (Limitador de Par)

Máx. \_\_\_\_\_ Nm Mín. \_\_\_\_\_ Nm

### Velocidad de Entrada

Máx. \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup> Mín. \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

### Velocidad de Actuación

Máx. \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup> Mín. \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

### Velocidad de Desconexión

Máx. \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup> Mín. \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

### Tiempo de Respuesta

Tiempo o Ángulo de Frenado T= \_\_\_\_\_ s

°= \_\_\_\_\_ s

Indiferente

Tiempo o Ángulo de Acoplamiento T= \_\_\_\_\_ s

°= \_\_\_\_\_ s

Indiferente

Tiempo de Desconexión/sin Freno T= \_\_\_\_\_ s

°= \_\_\_\_\_ s

Indiferente

### Ciclo de Trabajo

Permanente  Excepcional

En Ciclos Número de Ciclos/Hora \_\_\_\_\_ ci/h

### Tiempo de Vida

Tiempo de Vida Esperado \_\_\_\_\_ H

### Ciclo de Trabajo

Protección contra la Corrosión

