

## Embrayages Électromagnétiques à Denture

### Caractéristiques

- Fonctionnement électrique en bitension 103,5/48 ou 207/103,5 VDC, selon la taille
- Denture frontale
- Embrayé par pression de ressorts

### Utilisation

- Entraînement d'une poulie ou d'un moyeu
- Embrayage à l'arrêt ou (à vitesse réduite) Pour ce dernier cas veuillez prendre contact avec nos services techniques
- Destiné à rester couplé pendant de longues périodes

### Particularités

- Cet appareil fonctionne avec 2 tensions: une tension haute d'appel et une tension basse de maintien
- Liaison positive sans glissement
- Exécution disponible pour une utilisation multiposition ou synchronisée (une ou plusieurs position/tour)  
Multiposition: VAR 04; Synchronisée: VAR n4. "n" correspond au nombre de positions par tour
- Option: disque de détection permettant de valider la position débrayée, voir E330 VAR504
- Inducteur fixe monté sur roulements à billes
- Roulements étanches

### Réglages

- Veuillez à respecter la cote (Q) lors de l'installation
- Aucun réglage après mise en place

### Manuel De Service

- SM 310

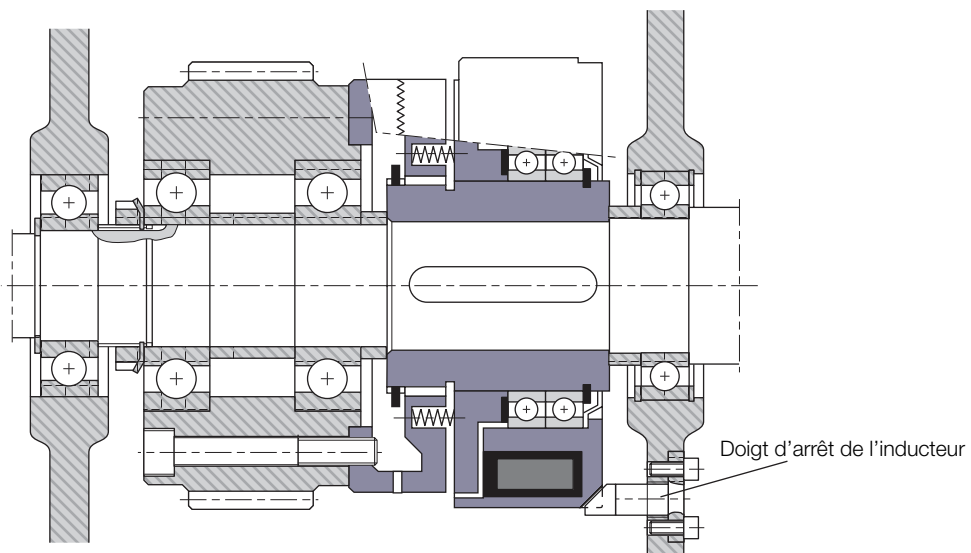
### Précautions De Montage

- Un doigt d'arrêt doit être inséré dans l'une des encoches antirotation de l'inducteur avec un jeu latéral de 0,5 mm et de 1 mm à fond de rainure afin d'éviter toute contrainte sur les roulements à billes.
- Utilisation déconseillée en présence de vibrations
- Dispositif destiné à une utilisation horizontale; pour une utilisation verticale, veuillez prendre contact avec nos services
- Prévoir arrêt latéral permettant d'encaisser la poussée axiale de la couronne dentée (2) en position embrayée.

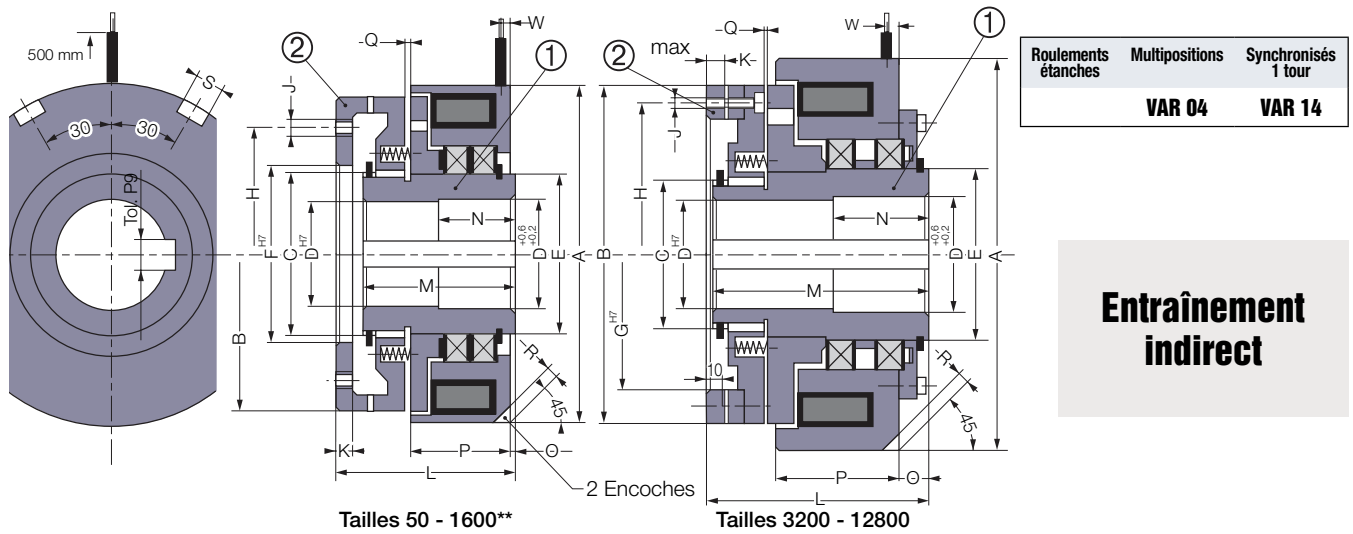
### Alimentation CBC 140-5

- Temps de surexcitation: 0,5 s (taille 50) à 2 s (taille 12800)

### Exemple De Montage



## Embrayages Électromagnétiques à Denture



**Entraînement indirect**

| Tailles                                   |                       | 50          | 100      | 200      | 400      | 800      | 1600         | 3200      | 6400      | 12800     |  |
|---|-----------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|--------------|-----------|-----------|-----------|--|
| <b>Couple nom.</b>                        | [Nm]                  | 50          | 100      | 200      | 400      | 800      | 1600         | 3200      | 6400      | 12800     |  |
| <b>Vitesse max.</b>                       | [min. <sup>-1</sup> ] | 4300        | 3600     | 3300     | 2600     | 2000     | 1800         | 1450      | 1200      | 1000      |  |
| <b>Appel / maintien en U</b>              | [VCD]                 | 103,5/48    | 103,5/48 | 103,5/48 | 103,5/48 | 103,5/48 | 103,5/48     | 207/103,5 | 207/103,5 | 207/103,5 |  |
| <b>Puissance à l'appel</b>                | P20 [W]               | 108         | 170      | 182      | 311      | 330      | 373          | 640       | 920       | 1224      |  |
| <b>Puissance au maintien</b>              | P20 [W]               | 20,5        | 32,4     | 34,6     | 59       | 63       | 71           | 160       | 230       | 306       |  |
| A   |                       | 100         | 115      | 125      | 153      | 202      | 245          | 290       | 350       | 425       |  |
| B   |                       | 90          | 105      | 115      | 140      | 185      | 225          | 265       | 320       | 385       |  |
| C   |                       | 45          | 55       | 60       | 75       | 100      | 105          | 125       | 145       | 175       |  |
| D* min                                    |                       | 19          | 24       | 28       | 28       | 38       | 48           | 65        | 80        | 100       |  |
| D* max                                    |                       | 30          | 38       | 42       | 55       | 75       | 80           | 95        | 110       | 130       |  |
| E   |                       | 45          | 55       | 60       | 75       | 105      | 110          | 130       | 150       | 180       |  |
| F min                                     |                       | 40          | 45       | 50       | 65       | 105      | 110          | -         | -         | -         |  |
| F max                                     |                       | 58          | 70       | 80       | 100      | 130      | 155          | -         | -         | -         |  |
| G   |                       | -           | -        | -        | -        | -        | -            | 215       | 260       | 315       |  |
| H**                                       |                       | 68          | 82       | 92       | 110      | 148      | 175          | 240       | 290       | 355       |  |
| J**                                       |                       | 4xM6        | 4xM6     | 6xM6     | 6xM8     | 6xM10    | 6xM12        | 12xM12    | 12xM14    | 12xM16    |  |
| K   |                       | 5           | 6        | 6        | 7        | 8        | 12           | 15        | 18        | 24        |  |
| L   |                       | 58          | 63       | 65       | 80       | 100      | 145          | 165       | 200       | 245       |  |
| M   |                       | 51          | 55       | 57       | 71       | 90       | 130          | 160       | 198       | 240       |  |
| N   |                       | 20          | 21       | 23       | 25       | 30       | 48           | 55        | 65        | 78        |  |
| O   |                       | 1,7         | 1,7      | 0,5      | 0,7      | 0,5      | 15           | 15        | 22        | 23        |  |
| P   |                       | 32          | 37       | 38       | 45,5     | 60,5     | 75           | 90        | 107       | 133,5     |  |
| Q   |                       | 1           | 1,1      | 1,2      | 1,3      | 1,3      | 2            | 2,3       | 2,7       | 3,2       |  |
| R   |                       | 4           | 4        | 4        | 5        | 6        | 7            | 8         | 10        | 12        |  |
| S   |                       | 10          | 10       | 10       | 10       | 10       | 12           | 16        | 18        | 20        |  |
| W   |                       | 7           | 7        | 7        | 7        | 10       | 12           | 15        | 19        | 22        |  |
| <b>Effort axial sur couronne dentée 2</b> | [daN]                 | 30          | 45       | 65       | 115      | 180      | 330          | 900       | 1500      | 2200      |  |
| <b>Inertie</b>                            | ① [kgm <sup>2</sup> ] | 0,00100     | 0,00160  | 0,0027   | 0,0087   | 0,0330   | 0,0845       | 0,2150    | 0,554     | 1,370     |  |
| <b>Inertie</b>                            | ② [kgm <sup>2</sup> ] | 0,00034     | 0,00073  | 0,0010   | 0,0025   | 0,0095   | 0,022        | 0,0418    | 0,104     | 0,290     |  |
| <b>Masse</b>                              | [kg]                  | 2,4         | 3,4      | 4,2      | 8        | 18       | 33,5         | 55,5      | 98        | 178       |  |
| <b>Connection</b>                         |                       | <b>Fils</b> |          |          |          |          | <b>Câble</b> |           |           |           |  |

Rainures de clavette conformes à:  
ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolérance P9

\* Obligatoirement livrés avec alésages terminés

\*\* Pour les tailles 50 à 1600, la couronne dentée est fournie systématiquement sans perçage. Les trous de fixation sont représentés uniquement à titre indicatif.

**Option Connecteur**

(Livré sans câble)

2 poles, capacité : 0,5/2,5mm<sup>2</sup>

