

P130 VAR 00 / VAR 02

Embrayages Pneumatiques Multidisques

Caractéristiques

- Fonctionnement pneumatique
- Multidisques - friction acier/garniture
- Embrayé par mise sous pression

Utilisation

- Entraînement d'une poulie ou d'un moyeu
- Dispositif destiné à des applications industrielles
- VAR 02 conçu pour une utilisation sur des machines soumises à vibrations. Les disques de friction sont de construction robuste.

Particularités

- Utilisation en milieu sec
- Faible couple résiduel
- Alimentation par l'arbre
- Bonne progressivité

Réglages

- Sans réglage
- Compensation automatique de l'usure des disques par l'avance du piston

Manuel De Service

- SM 302

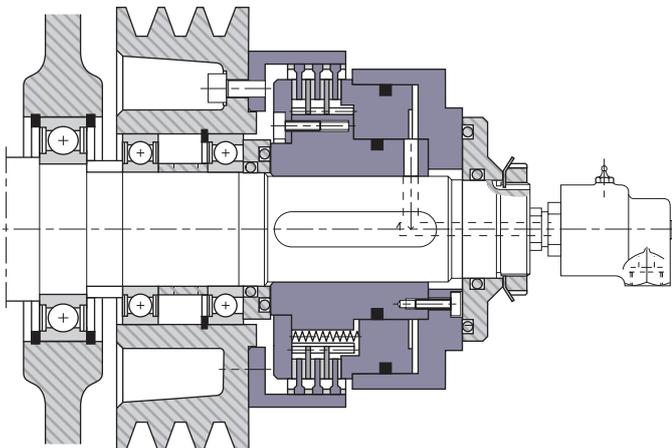
Précautions De Montage

- Prévoir des étanchéités par joints sur l'arbre pour éviter toute perte de pression (cf. ST 0119-01)
- Dispositif destiné à une utilisation horizontale; pour une utilisation verticale, veuillez prendre contact avec nos services

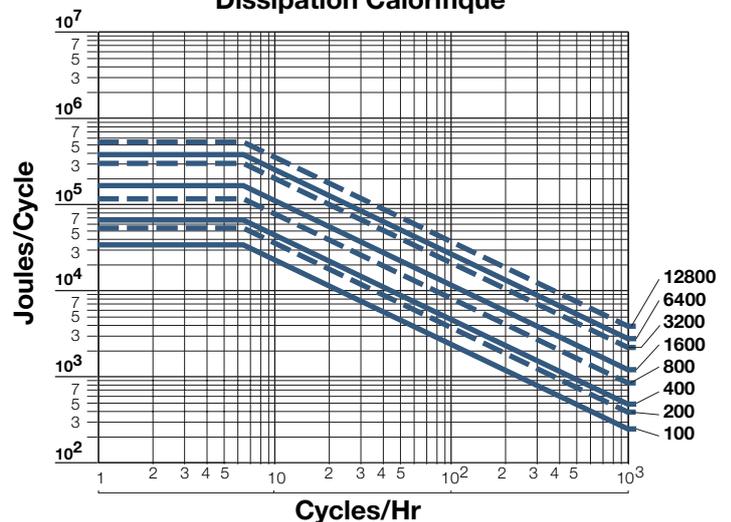
Alimentation

- Air comprimé lubrifié. Pour de l'air sec, veuillez prendre contact avec nos services
- Peut être embrayé hydrauliquement; dans ce cas, veuillez prendre contact avec nos services

Exemple De Montage

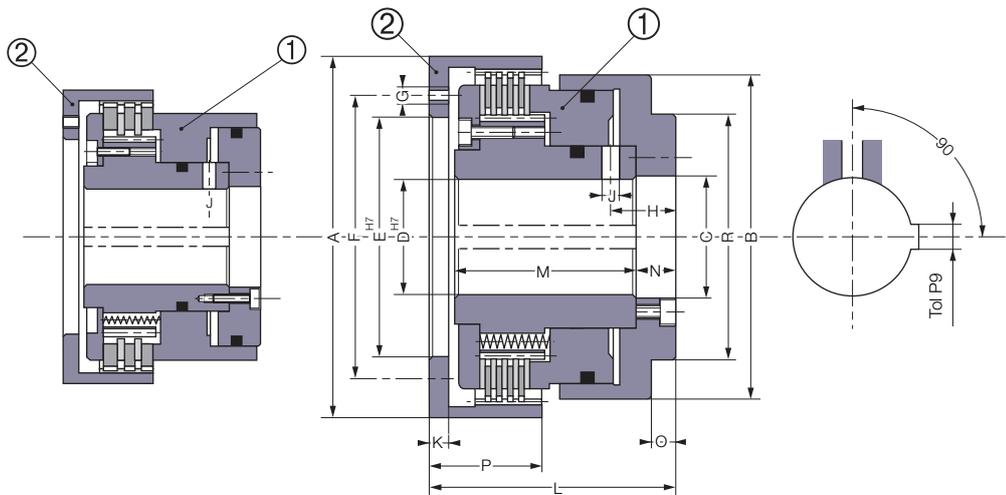


Dissipation Calorifique



P130 VAR 00 / VAR 02

Embrayages Pneumatiques Multidisques



Tailles 100 - 1600

Tailles 3200 - 12800

**VAR 00 =
STANDARD**

**VAR 02 Tailles
pour moteurs
diesel
Entraînement
indirect**

Tailles		100	200	400	800	1600	3200	6400	12800	
Couple nom.	[Nm]	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800	
Vitesse max.	[min.-]	4800	3900	3500	2700	2400	2000	1500	1,200	
Pression de fonctionnement	[bar]	5	5	5	5	5	5	5	5	
A		132	162	180	222	255	290	335	390	
B		110	135	150	189	220	262	315	380	
C		41	51	59	86	101	106	111	132	
D* min		24	34	34	39	39	50	60	70	
D* max		40	50	58	85	100	105	110	130	
E min		50	64	69	85	101	120	130	180	
E max		85	105	115	150	175	220	260	280	
F*		100	122	135	170	200	250	290	320	
G*		6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12	6xM16	8xM16	12xM16	
H		19	23	23	26	30,5	60	31	39	
J		5	6	6	6	8	8	10	12	
K		6	9	8	11	10	14	16	18	
L		81	89	96	118	135	155	170	190	
M		63,5	68	75	92	105	120	130	145	
N		9,5	11	11	13	16	18	21	23	
O		-	-	-	-	-	8	8	-	
P		39	41	46	58	70	82	95	108	
R		-	-	-	-	-	200	220	-	
Volume de course	neuf	[cm ³]	5,2	12	20	22	32	80	207	958
Volume de course	max	[cm ³]	22	43,8	59	81	150	320	650	1760
Inertie	①	[kgm ²]	0,0061	0,0122	0,0253	0,0835	0,1818	0,3900	0,7700	1,47
Inertie	VAR 00	[kgm ²]	0,0046	0,0126	0,0219	0,0598	0,1090	0,1828	0,3557	0,93
Inertie	VAR 02	[kgm ²]	0,0046	0,0133	0,0215	0,0598	0,1090	-	-	-
Masse		[kg]	6	9,5	13	25	39	55	87	125
Alimentation			Axiale par l'arbre							

Rainures de clavette conformes à:
ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolérance P9

* Obligatoirement livrés avec alésages terminés

** La cloche d'entraînement est fournie systématiquement sans perçage. Les trous de fixation sont représentés uniquement à titre indicatif.

P140 VAR 00 / VAR 02

Embrayages Pneumatiques Multidisques

Caractéristiques

- Fonctionnement pneumatique
- Multidisques - friction acier/garniture
- Embrayé par mise sous pression

Utilisation

- Entraînement d'une poulie ou d'un moyeu
- Dispositif destiné à des applications industrielles
- VAR 02 destiné à une utilisation sur des machines soumises à vibrations. Les disques de friction sont de construction robuste.

Particularités

- Utilisation en milieu sec
- Faible couple résiduel
- Distribution d'air comprimé fixe incorporé
- Bonne progressivité

Réglages

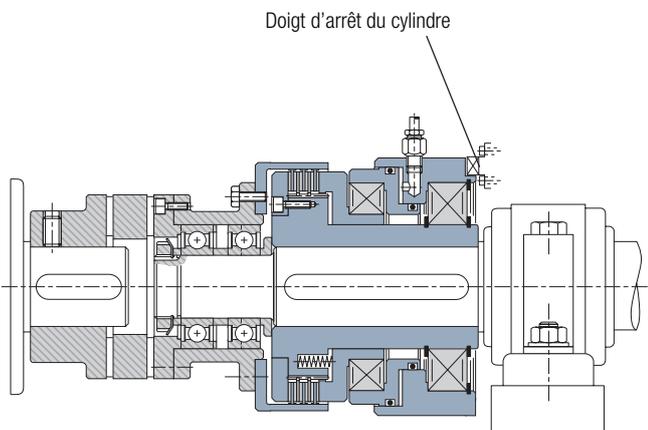
- Sans réglage
- Compensation automatique de l'usure des disques par l'avance du piston

Manuel De Service

- SM 303

Précautions De Montage

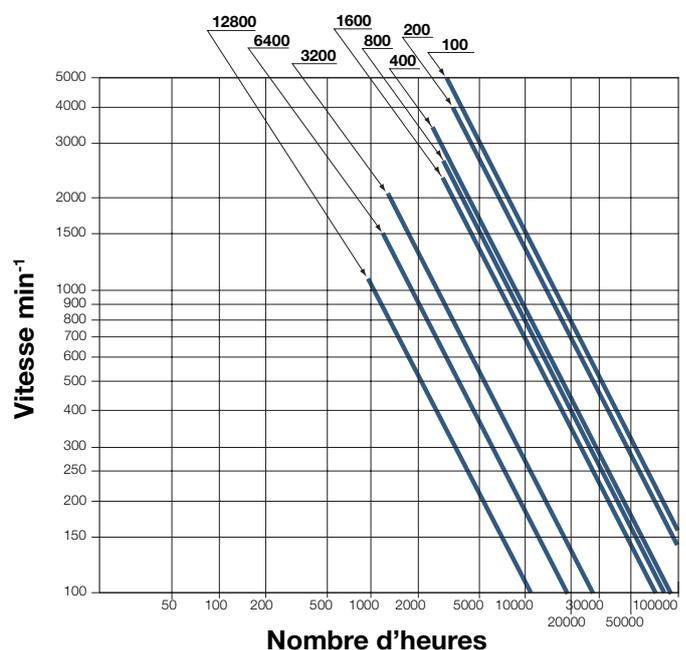
- La durée de vie des roulements à billes dépend de la vitesse et de la pression de commande (cf. graphique ci-dessous)
- Un doigt d'arrêt doit être inséré dans l'encoche anti-rotation du cylindre avec un jeu latéral de 0,5 mm et de 1 mm à fond de rainure afin d'éviter toute contrainte sur les roulements à billes.
- Le montage d'un plot élastique amortisseur sur le doigt d'arrêt est vivement conseillé en présence de vibrations
- Dispositif destiné à une utilisation horizontale; pour une utilisation verticale, veuillez prendre contact avec nos services



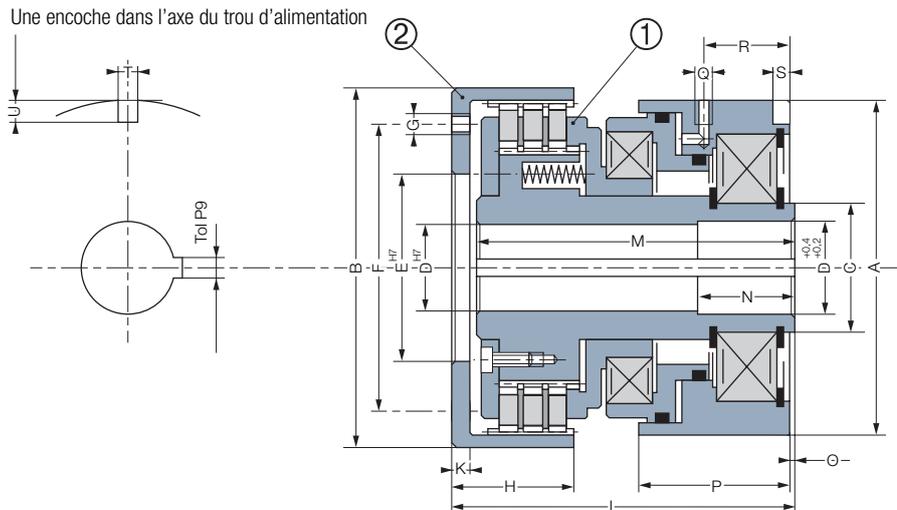
Alimentation

- Air comprimé lubrifié. Pour de l'air sec, veuillez prendre contact avec nos services
- Peut être activé avec de l'huile hydraulique; dans ce cas, veuillez prendre contact avec nos services

Durée De Vie Des Roulements A Billes A La Pression Nominale



Embrayages Pneumatiques Multidisques



**VAR 00 =
STANDARD**

**VAR 02 pour
moteurs diesel**

**Entraînement
indirect**

Tailles		100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Couple nom.	[Nm]	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Vitesse max.	[min.-]	4800	3900	3500	2700	2400	2000	1500	1200
Pression de fonctionnement	[bar]	4,5	5	5	5	5	5	5	5
A		132	149	166	198	234	270	324	398
B		132	162	180	222	255	290	335	390
C		55	65	80	95	110	130	150	180
D* min		24	35	35	40	40	50	65	80
D* max		40	50	60	75	90	105	120	140
E min		50	64	69	85	101	120	130	180
E max		85	105	115	150	175	220	260	280
F**		100	122	135	170	200	250	290	320
G**		6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12	6xM16	8xM16	2xM16
H		39	41	46	58	70	82	95	108
K		6	9	8	11	10	14	16	18
L		125	134	148	185	215	260	290	335
M		117	124	138	172	202	243	271	313
N		30	35	38	52	62	80	80	92
O		-	-	0,5	3	5	5	5	10
P		62	64	69,5	86	104	118	129	144
Q		Rp1/8	Rp1/8	Rp1/4	Rp1/4	Rp1/4	Rp3/8	Rp3/8	Rp3/8
R		35	37	41	52	63	70	77	83
S		5,5	4,5	6	7,5	8,5	8,5	9	12
T		8	8	10	12	12	16	16	20
U		12	12,5	11	11	14	17	23	22
Volume de course	neuf [cm ³]	7,5	10,5	20	26	34	85	210	260
Volume de course	max [cm ³]	37	40	60	115	170	360	690	1080
Inertie	① [kgm ²]	0,0048	0,0116	0,0204	0,0564	0,1248	0,2697	0,516	1,166
Inertie	VAR 00 [kgm ²]	0,0046	0,0126	0,0219	0,0598	0,1165	0,2263	0,4320	0,950
	VAR 02 [kgm ²]	0,0046	0,0133	0,0215	0,0598	0,1165	0,2263	0,4320	0,950
Masse	[kg]	9	14	19,5	34,8	57	95	140	240
Alimentation		Radiale							

Rainures de clavette conformes à:

ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolérance P9

* Obligatoirement livrés avec alésages terminés

** La cloche d'entraînement est fournie systématiquement sans perçage.

Les trous de fixation sont représentés uniquement à titre indicatif.