

# ERDD VAR 00 / VAR 02 TAILLE 120-6400

## Freins Electromagnétiques Bi-disques à Manque de Courant

### Caractéristiques

- Fonctionnement électrique 24 ou 103,5 VDC selon la taille
- Bi-disque
- Freiné par pression de ressorts

### Utilisation

- Freinage d'un arbre
- Maintien d'une charge

### Particularités

- Utilisation en milieu sec
- Faible couple résiduel en position défreinée

### Réglages

- L'entrefer doit être vérifié lors de la mise en place
- Avec réglage d'usure pour applications dynamiques

### Manuel De Service

- SM 321 pour tailles 120 à 600
- SM 300 pour tailles 1000 à 6400

### Précautions De Montage

- Utilisation horizontale seulement
- Oter les vis de transport après montage

### Alimentation

- CBC 140-5

### Temps De Réaction

Les temps de réaction sont des valeurs moyennes de commutation sur le courant DC

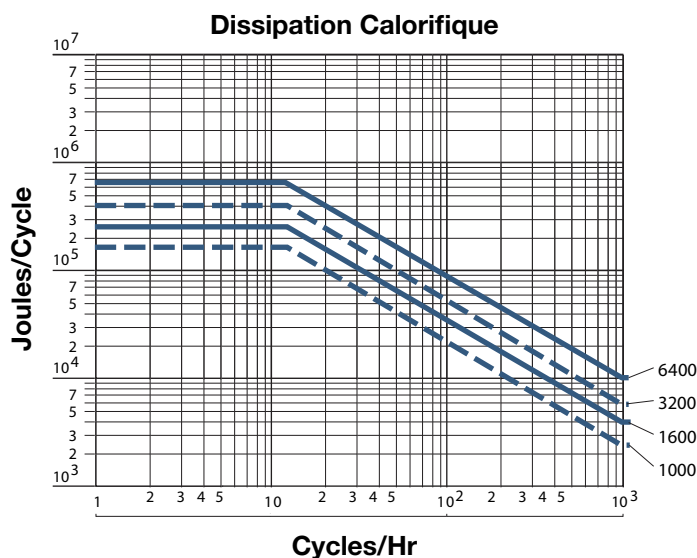
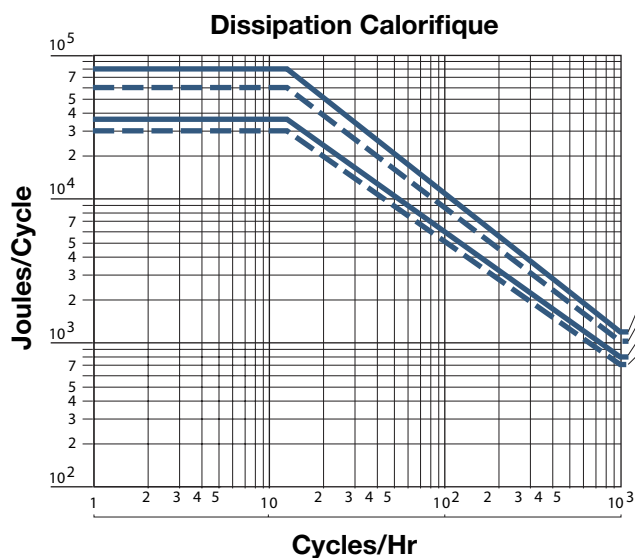
Défreinage = temps pour obtenir 10 % du couple nominal.

Freinage = temps pour obtenir 90 % du couple nominal.

Commutation sur côté AC = temps DC x 6

Tailles		120	200	340	600	1000	1600	3200	6400
Défreinage	[ms]	188	195	297	354	400	500	650	1200
Freinage	[ms]	47	74	99	160	200	320	380	420

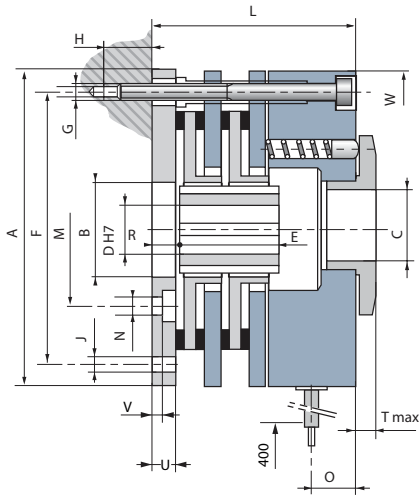
Temps pour commutation coté DC



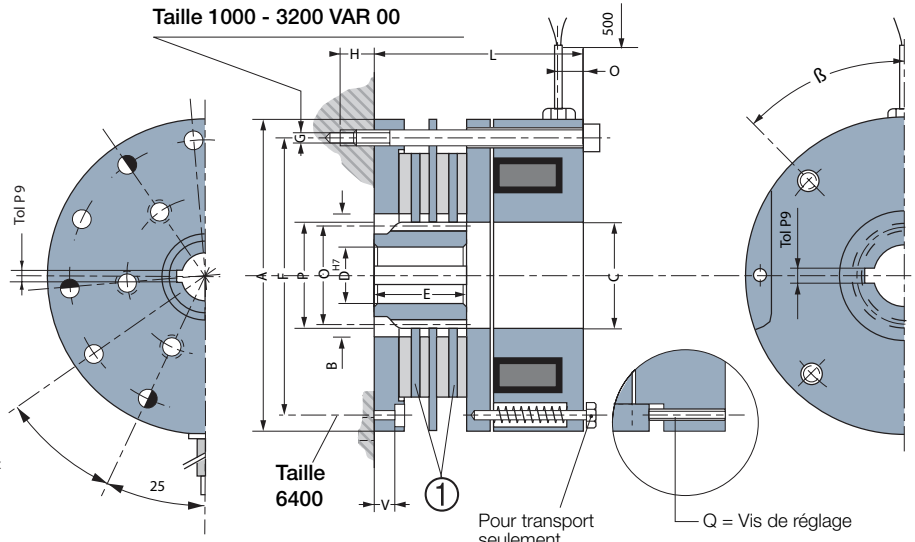
# ERDD VAR 00 / VAR 02 TAILLE 120-6400

## Freins Electromagnétiques Bi-disques à Manque de Courant

Taille 120 - 600 VAR 02



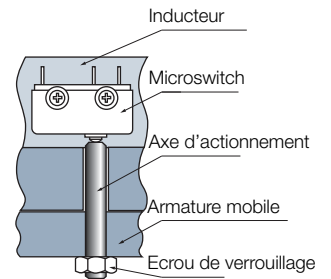
Taille 1000 - 3200 VAR 00



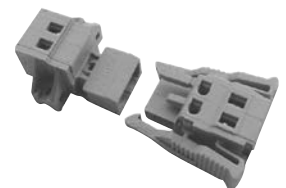
Tailles	120 VAR 02	200 VAR 02	340 VAR 02	600 VAR 02	1000 VAR 00	1600 VAR 00	3200 VAR 00	6400 VAR 00
Couple nom.	[Nm]	-	-	600	1000	1600	3200	6400
Vitesse max.	[min.-]	-	-	3600	3600	3000	2300	1800
Version couple élevé (HT)	[Nm]	160	260	440	800	1600	2200	4500
Vitesse max. à couple élevé	[min.-]	2600	2300	1900	1600	650	500	400
Tension	[VDC]	24	24	24	24	103,5	103,5	103,5
Puissance	P20 [W]	47	57	66	99	150	165	327
	A	160	185	212	250	265	320	395
	B	55	65	75	90	120	155	210
	C	48	52	60	73	98	124	168
	D pré-alesage	14	15	20	25	30	35	50
	D min	25/30	25/30/35	35/40/45	35/40/45	-	-	-
	D max	32*	40*	50*	54*	65	80	110
	E	45	50	55	68	60	70	100
	F	145	170	196	230	240	294	360
	G	3xM8/120°	3xM8/120°	6xM8/60°	6xM10/60°	4xM12	4xM12	4xM16
	H min	14	20	16	25	25	27	30
	J	8,3(3x120°)	8,3(3x120°)	8,3(6x60°)	10,3(6x60°)	-	-	-
	L	96	105	120	139	148	168	203
	M	74	84	100	120	-	-	-
	N	8,3(3x120°)	8,3(3x120°)	8,3(6x60°)	10,3(6x60°)	-	-	-
	O	19	22	27	34	20	27	27
	Q	-	-	-	-	4xM12	4xM16	4xM16
	R	11	11	11	11	-	-	-
	Tmax	10,5	10,5	13	18	-	-	-
	U	11	11	11	11	-	-	-
	V	3	3	3	3	-	-	40
	W	162	188	215	252	-	-	-
	β	-	-	-	-	50°	45°	60°
	[α°]	60°	60°	30°	30°	-	-	-
Mozzo	Angle de pression	-	-	-	-	20°	20°	20°
	Nombre de dents [Z]	-	-	-	-	37	39	53
	Module [m]	-	-	-	-	2,5	3	3
	Diamètre primitif [Dp]	-	-	-	-	92,5	117	159
	Diamètre extérieur [P]	-	-	-	-	95	120	162
	Dimension sur K dents	-	-	-	-	5/34,38	5/41,34	6/50,786
Inertie	STD	-	-	-	-	0,017	0,047	0,155
	HT	0,017	0,0040	0,0093	0,0181	0,0281	0,0742	0,1379
Masse	[kg]	8	12	20	30	38	72	133
Connexion		Câble						

### Option Microswitch

- Signale la position du frein (ouverte ou fermée)
- Non disponible en VAR 00



Le couple HT indiqué est un couple statique; pour des applications dynamiques, s'il vous plaît consulter notre service technique.



### Option Connecteur

(Livré sans câble)  
2 poles, capacité : 0,5/2,5mm<sup>2</sup>

\*Rainures de clavette conformes à: ISO/R 773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolérance P9