

P130 VAR 00 / VAR 02

Embrayages Pneumatiques Multidisques

Caractéristiques

- Fonctionnement pneumatique
- Multidisques - friction acier/garniture
- Embrayé par mise sous pression

Utilisation

- Entraînement d'une poulie ou d'un moyeu
- Dispositif destiné à des applications industrielles
- VAR 02 conçu pour une utilisation sur des machines soumises à vibrations. Les disques de friction sont de construction robuste.

Particularités

- Utilisation en milieu sec
- Faible couple résiduel
- Alimentation par l'arbre
- Bonne progressivité

Réglages

- Sans réglage
- Compensation automatique de l'usure des disques par l'avance du piston

Manuel De Service

- SM 302

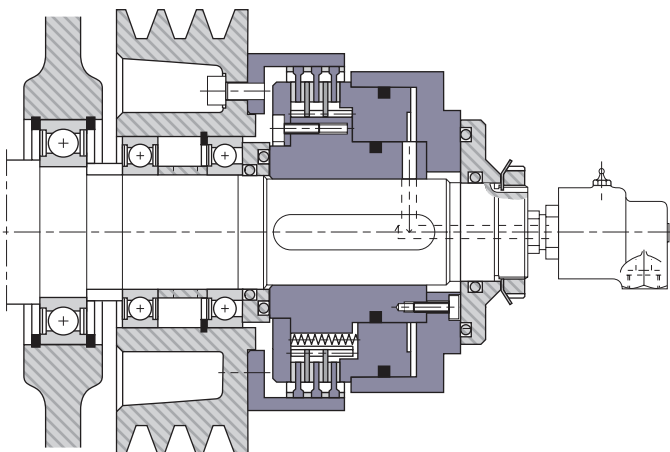
Précautions De Montage

- Prévoir des étanchéités par joints sur l'arbre pour éviter toute perte de pression (cf. ST 0119-01)
- Dispositif destiné à une utilisation horizontale; pour une utilisation verticale, veuillez prendre contact avec nos services

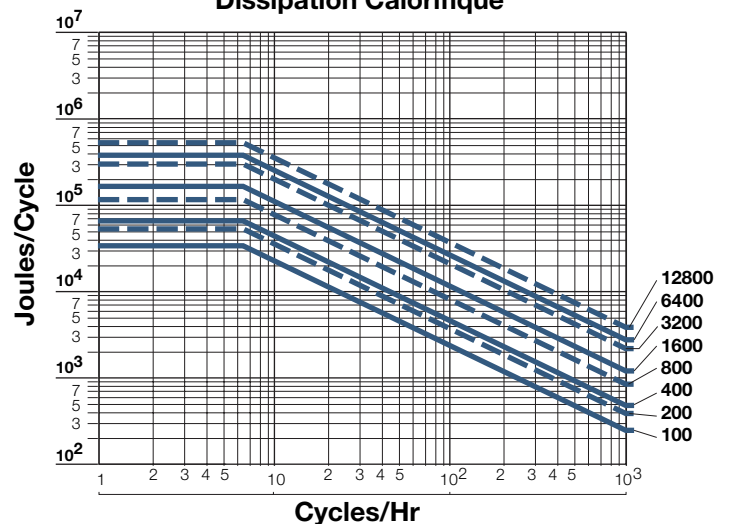
Alimentation

- Air comprimé lubrifié. Pour de l'air sec, veuillez prendre contact avec nos services
- Peut être embrayé hydrauliquement; dans ce cas, veuillez prendre contact avec nos services

Exemple De Montage

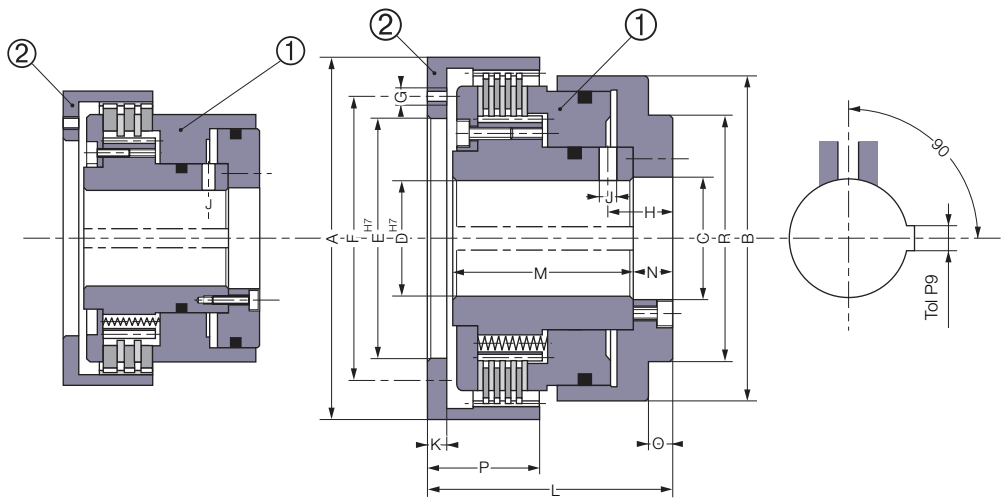


Dissipation Calorifique



P130 VAR 00 / VAR 02

Embrayages Pneumatiques Multidisques



Tailles 100 - 1600

Tailles 3200 - 12800

**VAR 00 =
STANDARD**

**VAR 02 Tailles
pour moteurs
diesel
Entraînement
indirect**

| Tailles | | 100 | 200 | 400 | 800 | 1600 | 3200 | 6400 | 12800 | |
|-----------------------------------|---------|---------------------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Couple nom. | [Nm] | 100 | 200 | 400 | 800 | 1600 | 3200 | 6400 | 12800 | |
| Vitesse max. | [min.-] | 4800 | 3900 | 3500 | 2700 | 2400 | 2000 | 1500 | 1,200 | |
| Pression de fonctionnement | [bar] | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| A | | 132 | 162 | 180 | 222 | 255 | 290 | 335 | 390 | |
| B | | 110 | 135 | 150 | 189 | 220 | 262 | 315 | 380 | |
| C | | 41 | 51 | 59 | 86 | 101 | 106 | 111 | 132 | |
| D* min | | 24 | 34 | 34 | 39 | 39 | 50 | 60 | 70 | |
| D* max | | 40 | 50 | 58 | 85 | 100 | 105 | 110 | 130 | |
| E min | | 50 | 64 | 69 | 85 | 101 | 120 | 130 | 180 | |
| E max | | 85 | 105 | 115 | 150 | 175 | 220 | 260 | 280 | |
| F* | | 100 | 122 | 135 | 170 | 200 | 250 | 290 | 320 | |
| G* | | 6xM6 | 6xM8 | 6xM8 | 6xM10 | 6xM12 | 6xM16 | 8xM16 | 12xM16 | |
| H | | 19 | 23 | 23 | 26 | 30,5 | 60 | 31 | 39 | |
| J | | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 12 | |
| K | | 6 | 9 | 8 | 11 | 10 | 14 | 16 | 18 | |
| L | | 81 | 89 | 96 | 118 | 135 | 155 | 170 | 190 | |
| M | | 63,5 | 68 | 75 | 92 | 105 | 120 | 130 | 145 | |
| N | | 9,5 | 11 | 11 | 13 | 16 | 18 | 21 | 23 | |
| O | | - | - | - | - | - | 8 | 8 | - | |
| P | | 39 | 41 | 46 | 58 | 70 | 82 | 95 | 108 | |
| R | | - | - | - | - | - | 200 | 220 | - | |
| Volume de course | neuf | [cm ³] | 5,2 | 12 | 20 | 22 | 32 | 80 | 207 | 958 |
| Volume de course | max | [cm ³] | 22 | 43,8 | 59 | 81 | 150 | 320 | 650 | 1760 |
| Inertie | ① | [kgm ²] | 0,0061 | 0,0122 | 0,0253 | 0,0835 | 0,1818 | 0,3900 | 0,7700 | 1,47 |
| Inertie | VAR 00 | [kgm ²] | 0,0046 | 0,0126 | 0,0219 | 0,0598 | 0,1090 | 0,1828 | 0,3557 | 0,93 |
| Inertie | VAR 02 | [kgm ²] | 0,0046 | 0,0133 | 0,0215 | 0,0598 | 0,1090 | - | - | - |
| Masse | | [kg] | 6 | 9,5 | 13 | 25 | 39 | 55 | 87 | 125 |
| Alimentation | | | Axiale par l'arbre | | | | | | | |

Rainures de clavette conformes à:
ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolérance P9

* Obligatoirement livrés avec alésages terminés

** La cloche d'entraînement est fournie systématiquement sans perçage. Les trous de fixation sont représentés uniquement à titre indicatif.