

# ERD VAR 00 / VAR 02 005-300

## Freno Elettromagnetico a Mancanza di Corrente

### Caratteristiche

- Ad azionamento elettrico 24, 103,5 o 207 VDC
- Disco singolo
- Attivato mediante pressione a molla

### Utilizzazione

- Frenare un albero
- Ritenerne un carico

### Particolarità

- Per uso a secco
- Niente coppia residua in posizione sconnessa

### Regolazioni

- Regolato dal fabbricante, non è necessario nessun aggiustamento
- Compensazione dell'usura per applicazioni dinamiche

### Manuale Di Servizio

- SM 321A per grandezze 005 to 035
- SM 321 per grandezze 060 to 300

### Precauzioni Di Montaggio

- Per uso orizzontale o verticale per le versioni standard
- Uso orizzontale per le versioni a coppia elevata
- Sbloccare le viti di spedizione dopo il montaggio

### Alimentazione

- CBC 140-5 + CBC 140-T (24V)  
CBC 140-5 (103,5V - 207V)

### Tempi Di Risposta

I tempi di risposta sono valori medi per la commutazione sul lato DC

Defrenaggio = tempo di disinnesto per il 10 % di coppia nominale.

Frenaggio = tempo per ottenere il 90 % di coppia nominale.

Funzionamento sul lato AC = tempo DC x 6

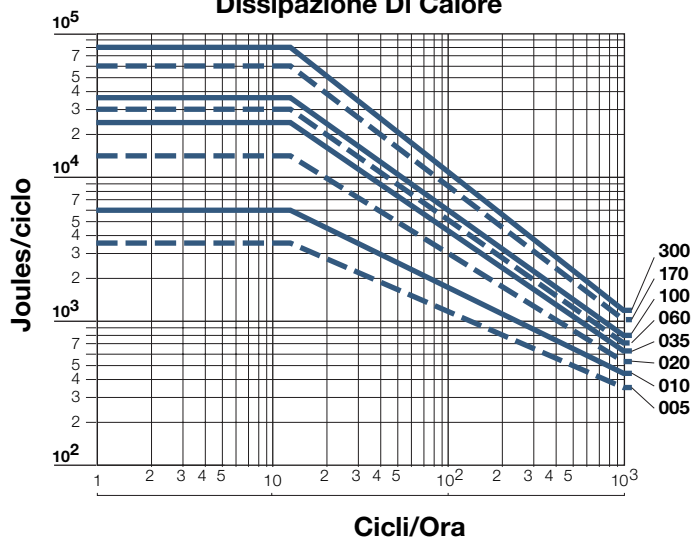
Tempo di commutazione lato DC

Grandezze		005	010	020	035	060	100	170	300
Defrenaggio	[ms]	36	54	45	104	188	195	297	354
Frenaggio	[ms]	18	26	29	45	47	74	99	160

### Esempio Di Montaggio



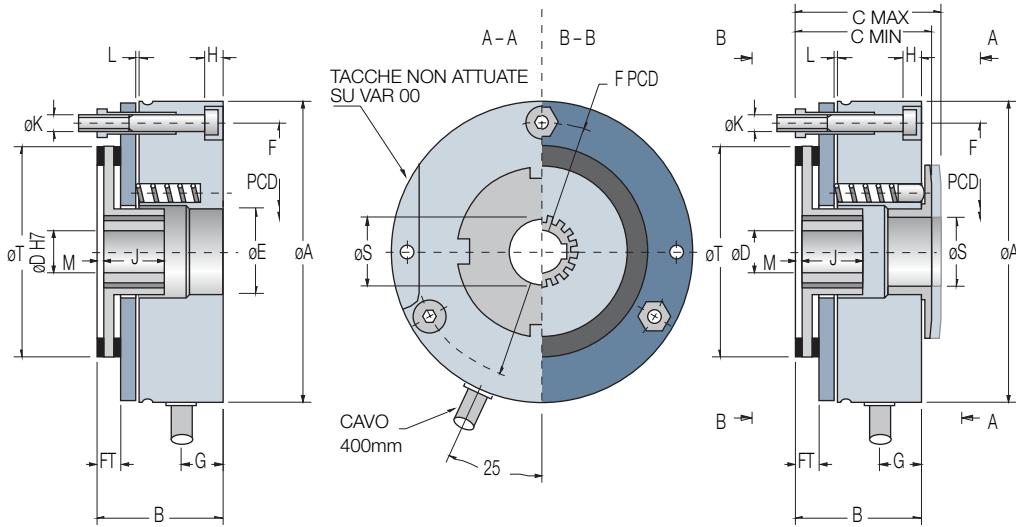
### Dissipazione Di Calore



## Freno Elettromagnetico a Mancanza di Corrente

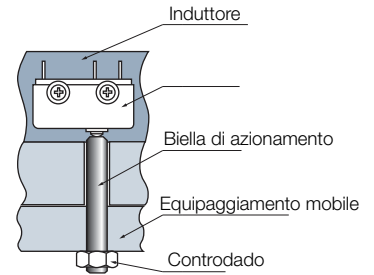
### VAR 00

### VAR 02



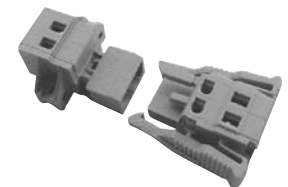
#### Opzione Microswitch

- Kit solo per grandezze 060 a 300



Grandezze		005	010	020	035	060	100	170	300
<b>STANDARD</b>									
Coppia nom.	[Nm]	5	10	20	35	60	100	170	300
Velocità max.	[min. <sup>-1</sup> ]	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
<b>HI-TORK</b>									
Coppia nom.	[Nm]	–	–	–	–	80	130	220	400
Velocità max.	[min. <sup>-1</sup> ]	–	–	–	–	2600	2300	1900	1600
Potenza	P24 VCD	20	25	30	39	47	57	66	99
	P20 103,5 VCD	23	27	33	43	55	66	76	128
	207 VCD	23	27	33	43	62	86	84	135
	A	84	102	127	147	162	188	215	252
	B	35	41	47,5	54,5	64	71	83	97
	C min	38,5	44,5	52	61	70	77	89	107
	C max	40	46,5	55,5	65	74,5	81,5	96	115
	D pre-alesato	8	10	10	14	14	15	20	25
	D standard H7	10/11	10/14/15*	15/20/22/24*	20/24/25	25/30	25/30/35	35/40/45	35/40/45
	D max*	12*	15*	24*	28*	32*	40*	50*	54*
	E	23,5	28,5	40,5	48,5	58,5	63,5	73,5	88,5
	F	72	90	112	132	145	170	196	230
	FT	6,5	8,2	9,8	11	12	12	14,7	15,7
	G	11,7	14,6	15,5	19,7	19	22	27	34
	H	5,1	6,4	5,8	7,3	8,7	11	13	18
	J	0/+0,2	18	20	20	25	30	35	40
	K	3xM4	3xM5	3xM6	3xM6	3xM8	3xM8	6xM8	6xM10
	L nom	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	M synth	1,5	2,5	–	–	–	–	–	–
	M metal	2	3	4	3	3	3	4,5	5
	S	19	24	35	40	48	52	60	73
	T	60	77	96	116	125	150	174	204
Inerzia	Synthetic	[kgcm <sup>2</sup> ]	0,12	0,5	–	–	–	–	–
	STD Metal	[kgcm <sup>2</sup> ]	0,271	0,70	2,30	7,465	6,3	14,4	29
	HT	[kgcm <sup>2</sup> ]	–	–	–	–	8,5	20,5	47
Peso	[kg]	0,9	1,7	3	4,6	6,4	9,9	15,6	25,9
Connessione		<b>Cavo</b>							

La coppia HT descritta è una coppia statica: per applicazioni dinamiche, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.



#### Opzione: Connettore

(Fornibile senza cavo)

2 poli, capacità :

0,5/2,5mm<sup>2</sup>

Scanalature conformi a :

ISO/R 773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, Tolleranza P9

\*Scanalature concave conformemente a :

DIN 6885-1/3 / NF E 22-175, tolleranza P9

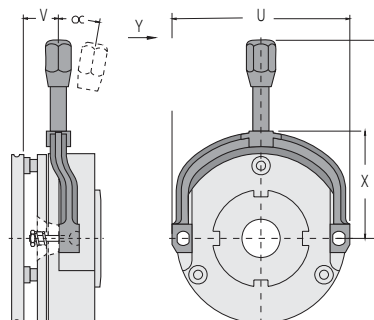
# ERD VAR 00 / VAR 02 005-300

## Freno Elettromagnetico a Mancanza di Corrente a Disco Singolo

### Disinnesto manuale

Può essere installato posteriormente, meno VAR 00.

Ritorna automaticamente in posizione frenata quando lo si rilancia.

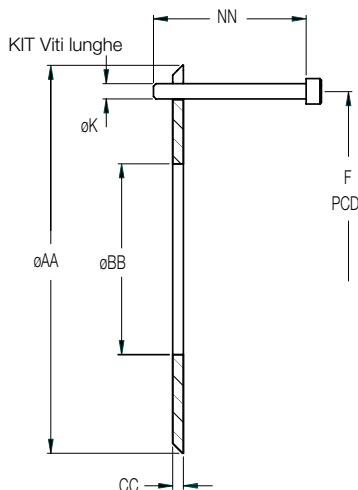


Grandezze		005	010	020	035	060	100	170	300
U		88	106	132	152	166	187	223	262,5
V		17	18	25	22	40	44	53	61
W		98	107	129	139	189	205	240	313
X		53	62	76	86	104	120	140	162
Y	[N]	30	53	62	107	150	200	250	450
$\alpha$	[°]	10	9	8	8	15	15	15	20

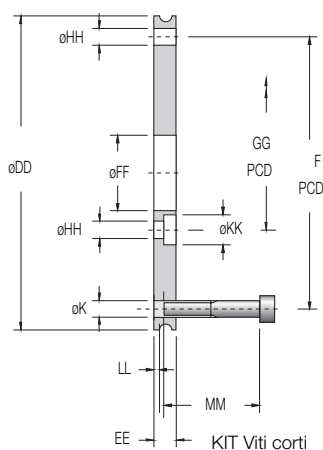
### Flange di frizione per montaggio freno

Grandezze		ERD005	ERD010	ERD020	ERD035	ERD060	ERD100	ERD170	ERD300
AA		87	107	132,5	152,5	—	—	—	—
BB		42	54	60	70	—	—	—	—
CC (min)		3,2	3,2	3,6	4,6	—	—	—	—
DD		83	100	125	145	160	185	212	250
EE		6	7	9	9	11	11	11	11
F	K	3 x M4	3 x M5	3 x M6	3 x M6	3 x M8	3 x M8	6 x M8	6 x M10
	HH	3 x 4,5	3 x 5,5	3 x 6,5	3 x 6,5	3 x 8,3	3 x 8,3	6 x 8,3	6 x 10,3
FF		20	30	40	45	55	65	75	90
GG		30	45	56	62	74	84	100	120
KK		8	10	11	11	14	14	14	17
LL		2	2	3	3	3	3	3	3
MM		35	40	50	55	63	68	77	87,5
NN		40	45	55	60	—	—	—	—

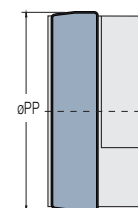
### Flangia intermedia



### Flangia spessa



### Opzione protezione antipolvere



Grandezze		005	010	020	035
PP	[mm]	88	106	132	152

Grandezze		060	100	170	300
PP	[mm]	166	192	219	256

## Freno Elettromagnetico a Mancanza di Corrente a Disco Singolo

### Chiave di classificazione

\* Microswitch Solo per VAR02

Coppia nominale  $M_d$  [Nm]

300  
170  
100  
060  
035  
020  
010

**005**

Metallo		<b>M</b>
Plastica Grandezza 005 - 010		<b>S</b>
Taille / Grandezza 060 - 300		<b>HT</b>

\*\*Speciale

V. a pag. 73

207 VDC

103,5 VDC

VDC

Prealesato [mm]

00

Nessuna **0**

Con 1

Modello	Grandezze	Disegno	OPTION	Tensione VDC	Alesatura H7	
<b>E R D</b>	<b>0 0 5</b>	<b>2 0</b>	<b>M 1 2</b>	<b>0 2 4</b>	<b>1 1</b>	<b>0</b>

Cavo **0**

Cavo + Connettore 1  
(non montati)

0 Nessuna

**1** Protezione antipolvere

2 Disinnesto manuale

3 1 + 2

VAR 00		M <sub>d</sub> Nessun aggiustamento	
VAR <b>02</b>		M <sub>d</sub> Aggiustamento centrale	

Senza flangia di frizione		<b>0</b>
Flangia di frizione intermedia (solo grandezze 005-035)		<b>3</b>
Flangia di frizione spessa		<b>2</b>

\* Solo per grandezze 060 a 300  
\*\* min. 50 pezzi