

# ERD VAR 03 500-12800

## Freno Elettromagnetico a Mancanza di Corrente a Disco Singolo

### Caratteristiche

- Ad azionamento elettrico 103,5 VDC
- Disco singolo
- Attivato mediante pressione a molla

### Utilizzazione

- Frenare un albero
- Ritenerne un carico

### Particolarità

- Per uso a secco
- Niente coppia residua in posizione sconnessa
- Predisposto per montaggio tachimetro
- Aggiustamento di coppia a mezzo di tappi filettati fino alla misura 3200
- A scelta: kit di rilevazione e anello di protezione

### Regolazioni

- L'air-gap andrebbe aggiustato all'installazione
- Compensazione dell'usura per applicazioni dinamiche

### Manuale Di Servizio

- SM 300

### Precauzioni Di Montaggio

- Grandezze 500 / 800 / 1600 :
- Per uso orizzontale o verticale per le versioni standard
- Uso orizzontale per le versioni a coppia elevata  
Per le altre grandezze solo uso orizzontale
- Sbloccare le viti di spedizione dopo il montaggio

### Alimentazione

- CBC140-5 fino a grandezza 3200

### Tempi Di Risposta

I tempi di risposta sono valori medi per la commutazione sul lato DC

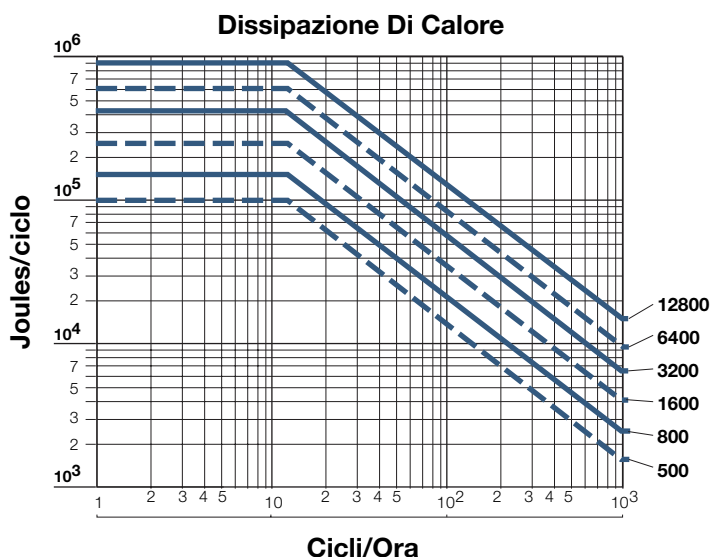
Defrenaggio = tempo di disinnesto per il 10 % di coppia nominale.

Frenaggio = tempo per ottenere il 90 % di coppia nominale.

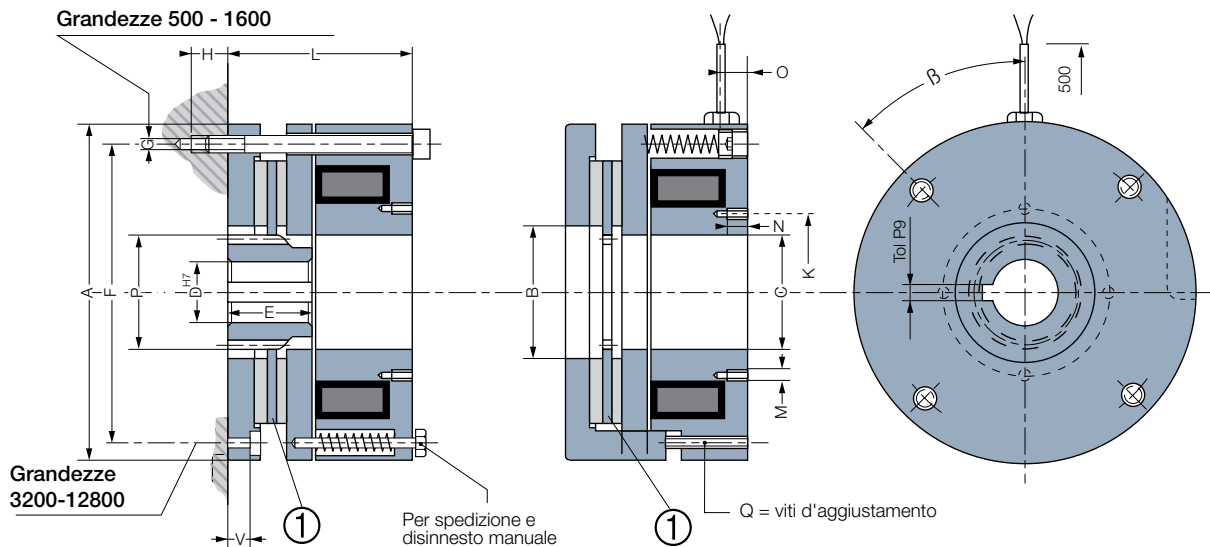
Azionato sul lato DC, sul lato AC t x 6 (tipo)

Tempo di commutazione lato DC

Grandezza		500	800	1600	3200	6400	12800
Defrenaggio	[ms]	400	550	650	1200	1800	2000
Frenaggio	[ms]	200	320	380	420	950	1300



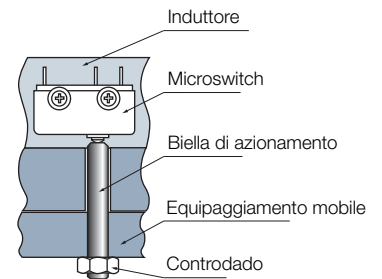
## Freno Elettromagnetico a Mancanza di Corrente a Disco Singolo



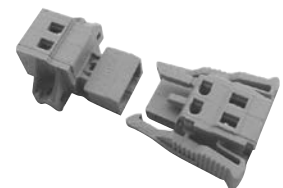
Grandezze		500	800	1600	3200	6400*	12800*	
<b>Coppia nom.</b>	[Nm]	500	800	1600	3200	6400	12800	
<b>Velocità max.</b>	[min.-]	3600	3000	2300	1800	1300	1200	
<b>Versione a coppia elevata (HT)</b>	[Nm]	800	1100	2200	-	-	-	
<b>Velocità max. a coppia elevata</b>	[min.-]	650	500	400	-	-	-	
<b>Tensione</b>	[VDC]	103,5	103,5	103,5	103,5	103,5	103,5	
<b>Potenza</b>								
	P20	[W]	150	165	327	408	487	690
	A		265	320	395	500	645	730
	B		120	155	210	260	385	405
	C		98	124	168	210	300	360
	D min		30	35	50	60	75	100
	D max		65	80	110	125	140	170
	E		60	70	100	125	140	170
	F		240	294	360	455	595	675
	G		4xM12	4xM12	4xM16	8xM20	8xM24	8xM27
	H min		25	27	30	-	-	-
	K		126	150	216	250	358	430
	L		122	136	165	205	245	290
	M		4xM6	4xM6	4xM6	4xM6	4xM6	4xM6
	N		12	12	12	15	15	15
	O		20	27	27	36	40	50
	Q		4xM12	4xM16	4xM16	4xM20	4xM24	4xM27
	V		-	-	-	40	46	51
	W		12	12	12	12	12	12
	β		50°	45°	60°	22°30'	22°30'	22°30'
<b>Mozzo</b>	Angolo di pressione	α°	20°	20°	20°	20°	20°	20°
	Numero di denti	[Z]	37	39	53	63	58	72
	Modulo	[m]	2,5	3	3	3	4	4
	Diametro originario	[Dp]	92,5	117	159	189	232	288
	Diametro esterno	[P]	95	120	162	195	240	296
	Dimensione K dente		34,38	41,34	50,786	60,06	79,80	92,39
	K dente	[K]	5	5	6	7	7	8
<b>Inerzia</b>	① STD	[kgm²]	0,0100	0,0282	0,0997	0,513	1,664	2,96
	HT		0,0156	0,0418	0,1379	-	-	-
<b>Peso</b>		[kg]	35	64	120	229	426	671
<b>Connessione</b>			<b>Cavo</b>					

### Opzione Microswitch

- Indica la posizione del freno (aperto o chiuso)



La coppia HT descritta è una coppia statica: per applicazioni dinamiche, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.



### Opzione: Connettore

(Fornibile senza cavo)  
2 poli, capacità : 0,5/2,5mm²

Scanalature conformi a :  
ISO/R 773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, Tolleranza P9  
\*Grandezze 6400 e 12800, aggiustamento di coppia  
mediante selezione del numero di molle