ERDD VAR 00 / VAR 02 120-6400

Freno Elettromagnetico a Mancanza di Corrente a Disco Singolo

Caratteristiche
- Ad azionamento elettrico 103,5 VDC
- Disco doppio
- Attivato mediante pressione a molla

Utilizzazione
- Frenare un albero
- Ritenere un carico

Particolarità
- Per uso a secco
- Niente coppia residua in posizione sconnessa

Regolazioni
- L'air-gap andrebbe aggiustato all'installazione
- Compensazione dell'usura per applicazioni dinamiche

Manuale Di Servizio
- SM 321 per grandezze 120 a 600
- SM 300 per grandezze 1000 a 6400

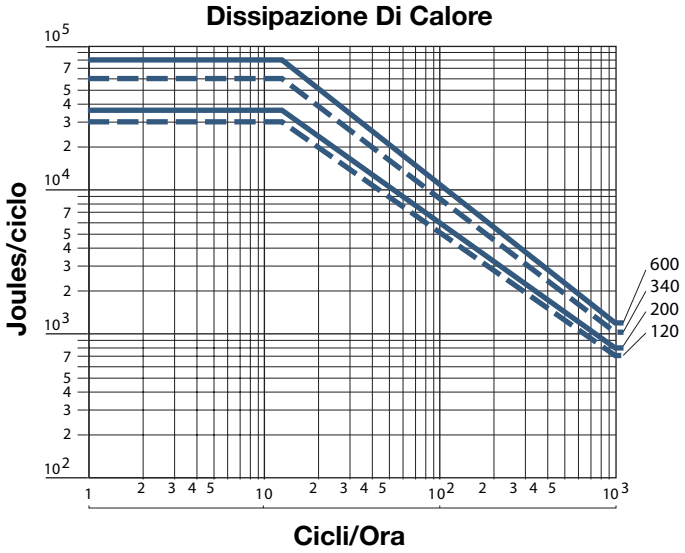
Precauzioni Di Montaggio
- Solo per uso orizzontale
- Sbloccare le viti di spedizione dopo il montaggio

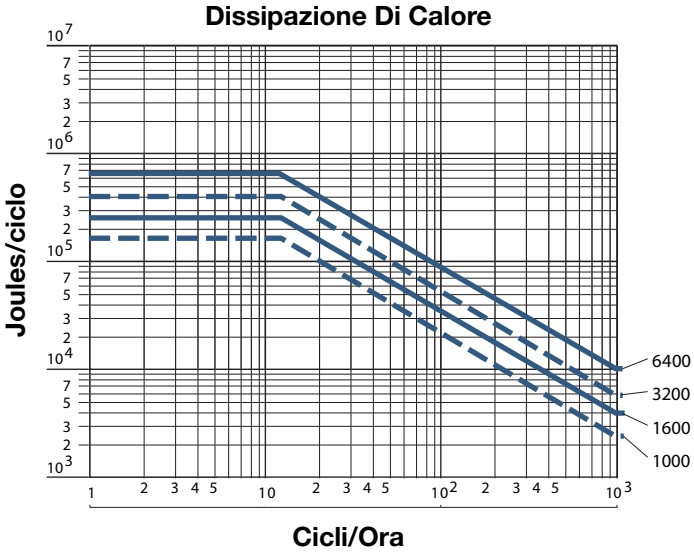
Alimentazione
- CBC 140-5

Tempi Di Risposta
I tempi di risposta sono valori medi per la commutazione sul lato DC
Defrenaggio = tempo di disinnesto per il 10 % di coppia nominale.
Frenaggio = tempo per ottenere il 90 % di coppia nominale.
Funzionamento sul lato AC = tempo DC x 6

Tempo di commutazione lato DC

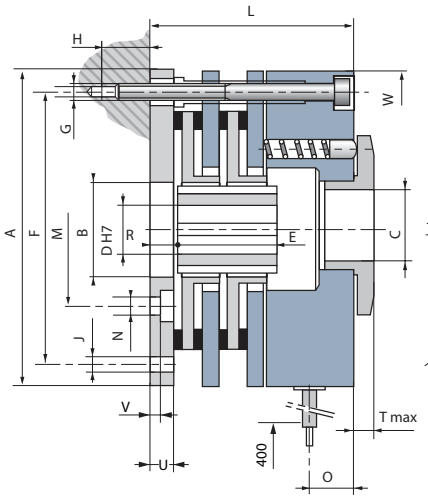
Grandezze		120	200	340	600	1000	1600	3200	6400
Defrenaggio	[ms]	188	195	297	354	400	500	650	1200
Frenaggio	[ms]	47	74	99	160	200	320	380	420



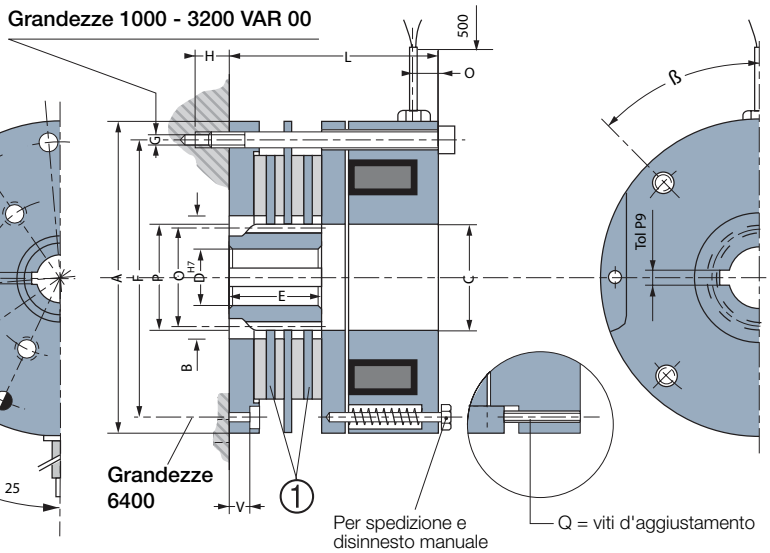


Freno Elettromagnetico a Mancanza di Corrente a Disco Singolo

Grandezze 120 - 600 VAR 02



Grandezze 1000 - 3200 VAR 00

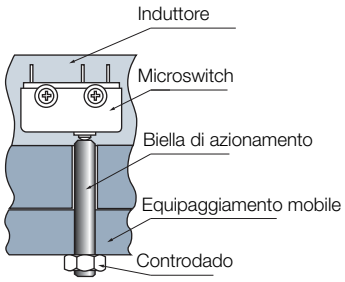


Grandezze			120 VAR 02	200 VAR 02	340 VAR 02	600 VAR 02	1000 VAR 00	1600 VAR 00	3200 VAR 00	6400 VAR 00
Coppia nom.		[Nm]	-	-	-	600	1000	1600	3200	6400
Velocità max.		[min-1]	-	-	-	3600	3600	3000	2300	1800
Versione a coppia elevata (HT)		[Nm]	160	260	440	800	1600	2200	4500	-
Velocità max. a coppia elevata		[min-1]	2600	2300	1900	1600	650	500	400	-
Tensione		[VDC]	24	24	24	24	103,5	103,5	103,5	103,5
Potenza	P20	[W]	47	57	66	99	150	165	327	408
	A		160	185	212	250	265	320	395	500
	B		55	65	75	90	120	155	210	260
	C		48	52	60	73	98	124	168	210
	D prealesato		14	15	20	25	30	35	50	60
	D min		25/30	25/30/35	35/40/45	35/40/45	-	-	-	-
	D max		32*	40*	50*	54*	65	80	110	125
	E		45	50	55	68	60	70	100	168
	F		145	170	196	230	240	294	360	455
	G		3xM8/120°	3xM8/120°	6xM8/60°	6xM10/60°	4xM12	4xM12	4xM16	8xM20
	H min		14	20	16	25	25	27	30	-
	J		8,3(3x120°)	8,3(3x120°)	8,3(6x60°)	10,3(6x60°)	-	-	-	-
	L		96	105	120	139	148	168	203	268
	M		74	84	100	120	-	-	-	-
	N		8,3(3x120°)	8,3(3x120°)	8,3(6x60°)	10,3(6x60°)	-	-	-	-
	O		19	22	27	34	20	27	27	36
	Q		-	-	-	-	4xM12	4xM16	4xM16	4xM20
	R		11	11	11	11	-	-	-	-
	Tmax		10,5	10,5	13	18	-	-	-	-
	U		11	11	11	11	-	-	-	-
	V		3	3	3	3	-	-	-	40
	W		162	188	215	252	-	-	-	-
	ß		-	-	-	-	50°	45°	60°	22°30'
	[α°]		60°	60°	30°	30°	-	-	-	-
Mozzo	Angolo di pressione		-	-	-	-	20°	20°	20°	20°
	Numero di denti	[Z]	-	-	-	-	37	39	53	63
	Modulo	[m]	-	-	-	-	2,5	3	3	3
	Diametro originario	[Dp]	-	-	-	-	92,5	117	159	189
	Diametro esterno	[P]	-	-	-	-	95	120	162	195
	Dimensione K dente		-	-	-	-	5/34,38	5/41,34	6/50,786	7/60,06
Inerzia ❶	STD	[kgm²]	-	-	-	-	0,017	0,047	0,155	0,966
	HT		0,017	0,0040	0,0093	0,0181	0,0281	0,0742	0,1379	-
Peso		[kg]	8	12	20	30	38	72	133	292
Connessione						Cavo				

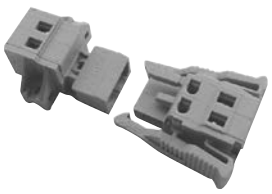
Scanalature concave conforme a : DIN 6885-1/3 / NF E 22-175, tolleranza P9

Opzione Microswitch

- Indica la posizione del freno (aperto o chiuso) Non disponibile in VAR 00



La coppia HT descritta è una coppia statica: per applicazioni dinamiche, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.



Opzione: Connettore
(Fornibile senza cavo)
2 poli, capacità : 0,5/2,5mm²